


Rev. č.	Datum	Schválil	Stručný popis změn

KOOPERACE V PROFESI		tel.:
		fax.:
PRO DUIS s.r.o.		e-mail:

				DUIS S.R.O. Projektové a inženýrské služby Srbská 1546/21, 612 00 B R N O E-mail: duis@duis.cz	
Vypracoval:	Projektant: Ing. Vach	Hl.ing.proj.: Ing. Vach	Tech. kont.: Ing. Havlů		
Investor: Vodovody a kanalizace Třebíč		Kraj: Vysočina		Formát:	
Akce: ČOV Opatov – Intenzifikace				Datum:	10/2024
				Stupeň:	DPS
				Soubor:	D.1-6.0 Technická zpráva SO 08.docx
Příloha: Technická zpráva SO 08			Měřítko:	Čís. zakázky: 1309	Č. přílohy: D.1-6.0

Obsah:

1.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
1.1	Obecně	2
1.2	SO 08 Komunikace a zpevněné plochy.....	2
1.2.1.1	Přípravné a bourací práce	2
1.2.1.2	Zemní práce.....	2
1.2.1.3	Vozovky	3
2.	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	3

1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty (SO):

Stavební objekty			
SO 01			Příprava území pro ČOV a ZS
SO 02			Mechanická část ČOV
SO 03			Biologická část ČOV
SO 04			Kalové hospodářství
SO 05			Provozní objekt
SO 06			Propojovací potrubí a drobné objekty
SO 07			Kabelové trasy a VO
SO 08			Komunikace
SO 09			Terénní, sadové úpravy a oplocení

Při návrhu stavebních objektů jsou veškeré výškové kóty uváděny výhradně ve výškovém systému Bpv a prostorové údaje v souřadném systému JTSK. Výškové a situační údaje byly převzaty z tachymetrického zaměření zájmového území výstavby.

Před zahájením zemních prací je nezbytné vytyčit veškerá podzemní vedení od příslušných správců a respektovat podmínky specifikované ve vyjádřeních, případně stanovené při vytyčení.

Obecné požadavky na stavební práce, konstrukce a materiály jsou uvedeny v Technických a uživatelských standardech akce.

Vytyčení a výškové osazení stavby

Výškově je objekt osazen ve vazbě na stávající a nově budované objekty a spojovací potrubí.

Stavba bude vytyčena v souřadnicích JTSK a výškově v systému Bpv. V rámci zaměření účelové mapy nebyla prováděna stabilizace vytyčovacími pevnými body pro budoucí vytyčení stavby vzhledem k dlouhému časovému odstupu mezi předprojektovou přípravou akce a její vlastní realizací. Body v rámci zaměření byly prováděny jako dočasné (hřeby, popř. plastové znaky). Zhotovitel před započítím prací provede na svoje náklady vybudování potřebných vytyčovacími body stavby (polohových i výškových). K dispozici mu bude geodetické zaměření zájmového území v digitální formě, které bylo výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace.

1.1 Obecně

Odvoz a likvidaci přebytečného materiálu, staveništní suti a ostatního odpadu bude zajišťovat zhotovitel dle svých možností a zvyklostí a v souladu s platnou legislativou.

1.2 SO 08 Komunikace a zpevněné plochy

Příjezdná komunikace na ČOV zůstává beze změny. V rámci intenzifikace ČOV bude provedena rekonstrukce vnitřní komunikace.

1.2.1.1 Přípravné a bourací práce

Přípravné a bourací práce jsou součástí samostatného objektu SO 01.

1.2.1.2 Zemní práce

Zemní práce pro komunikace (násypy, zásypy apod.)

Zásypy rýh a stavebních jam zasahujících do navržené zpevněné plochy budou provedeny v rámci prací na potrubí nebo objektu až po pláň komunikace hutněným šterkopískem, drceným kamenivem nebo recyklátem.

V místech nových komunikací bude proveden násyp až po úroveň pláň komunikace. Zeminu do těchto násypů je nutno dokonale hutnit po vrstvách max. tl. 20 cm. Pláň zpevněné plochy bude zhutněna na hodnotu min 45 MPa. Je nutno použít vhodnou nenamrzavou sypaninu nebo stávající zeminu upravit pro použitelnost do uvedených násypů v souladu s ČSN 73 3050-Zemní práce, ON 73 6183 - Zlepšení soudržných zemin, ON 72 1005 – Míra zhutnění zemin a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin.

Zkoušky - Statické zatěžovací zkoušky se budou provádět v úrovni pláň -50 cm pod niveletou komunikace, protokoly zkoušek budou doloženy. Musí být dodržena únosnost Edef2 min. 45 MPa, vč. dodržení míry dohutnění.

1.2.1.3 Vozovky

Vozovka asfaltová - obnova

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

asfaltový beton	ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PSEK	tl. - mm	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 22+	tl. 90 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PSA	tl. - mm	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	CBGM C8/10	tl. 180 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt' fr.32-63mm	ŠP min.	tl. 180 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. tl. 500 mm	

Komunikace je budována nad zpětnými zásypy stavebních jam objektů.

Komunikace je lemována betonovými obrubníky osazeným do lože z prostého betonu s boční betonovou opěrou. Obrubníky jsou provedeny s převýšením 10 cm a budou navazovat na obrubníky stávajících komunikací.

Podél obrubníků bude provedena přídlažba z betonových krajníků osazených do téhož lože jako betonové obruby.

Navržený příčný sklon je s ohledem na stávající objekty proměnný.

Dešťová voda z povrchu komunikací je svedena volně na stávající vozovku a odtud do nové dešťové vpust (SO 06).

Rozsah:

- plocha obnovené asfaltové konstrukce – 104 m²
- nové silniční obrubníky – 16 m
- nová přídlažba – 41 m

Oprava povrchů stávajících vozovek

Obnova krycí vrstvy bude provedena celoplošně jako ABS tl. 5 cm.

Sklony komunikace budou stávající, nebude prováděno přespádování nebo nové odvodnění.

Pokládku AB bude provedena jako poslední práce i na místech překopů a nových komunikací.

Dešťová voda je svedena volně na stávající vozovku a odtud do dešťových vpustí.

Napojení komunikace s živitným krytem na stávající asfaltový povrch se provede na strojně zaříznutou spáru.

Rozsah:

- plocha krycí vrstvy ABS mimo plochy vozovky obnovené – 159 m²

2. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Projekt vychází z platných ČSN a předpokládá použití standardních materiálů a pracovních postupů. Při provádění prací je třeba dodržovat všechny předpisy Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu hasičského a předpisy s bezpečností práce ve výstavbě související. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Zvláštní bezpečnostní opatření jsou třeba v místech výskytu podzemních a nadzemních vedení a jejich ochranných pásem. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni s poskytnutím první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím předepsaných ochranných pomůcek. V průběhu stavby musí být přesně a do všech důsledků dodržovány platné předpisy o bezpečnosti práce včetně pravidelných kontrol.

Před zahájením zemních prací musí být správci podzemních vedení požádáni o vytyčení těchto podz. inž. vedení. Práce v blízkosti těchto vedení musí být prováděny dle požadavků správců, event. pod jejich dohledem. Zemní práce v místech křížení s podzemním vedením a v jeho ochranném pásmu je třeba provádět ručně a současně respektovat další podmínky a požadavky specifikované v dokumentaci a ve vyjádření jednotlivých správců.

Celý obvod stavby musí být řádně vyznačen, opatřen výstražnými tabulkami, v noci osvětlen, popřípadě v určitých úsecích oplocen.

Při provádění stavby nutno dbát, aby stavební mechanizmy nevyjížděly z obvodu staveniště na okolní pozemky a neznečišťovaly vozovky. Při pohybu vozidel stavby po veřejných komunikacích nesmí být ohrožena bezpečnost chodců ani ostatních účastníků silničního provozu a komunikace nesmí být znečišťovány. Výkopek nesmí být ukládán v dopravních pruzích.

Při stavbě je nutno dodržovat požadavky OHS a orgánů státní správy, specifikované ve vodoprávním rozhodnutí a současně respektovat platné předpisy a normy.

V Brně 10/2024

Ing. Antonín Vach

Ing. Radka Klímová