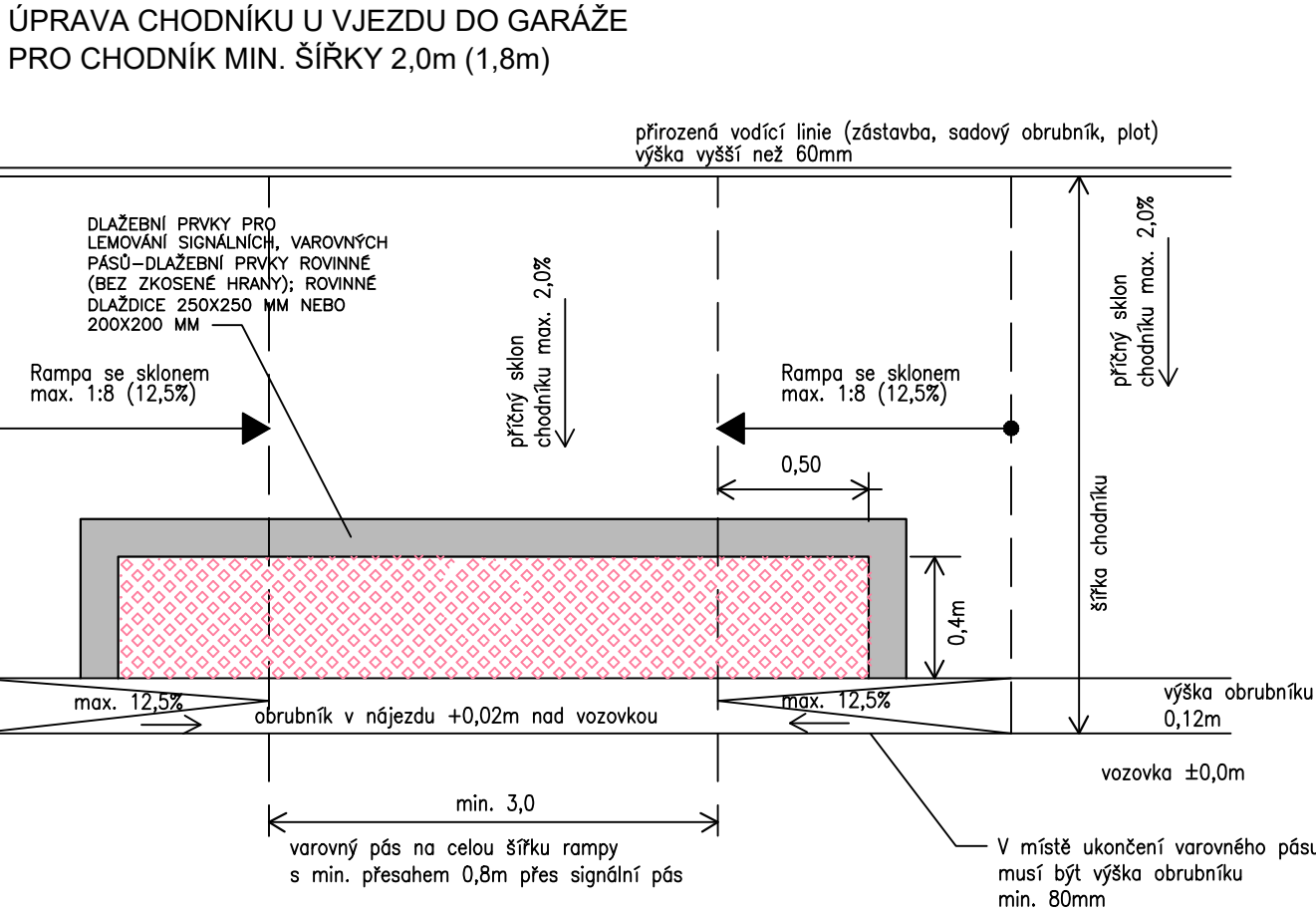
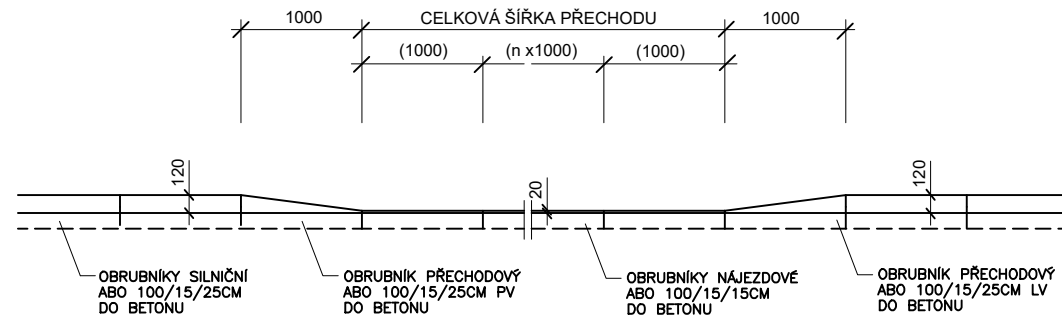
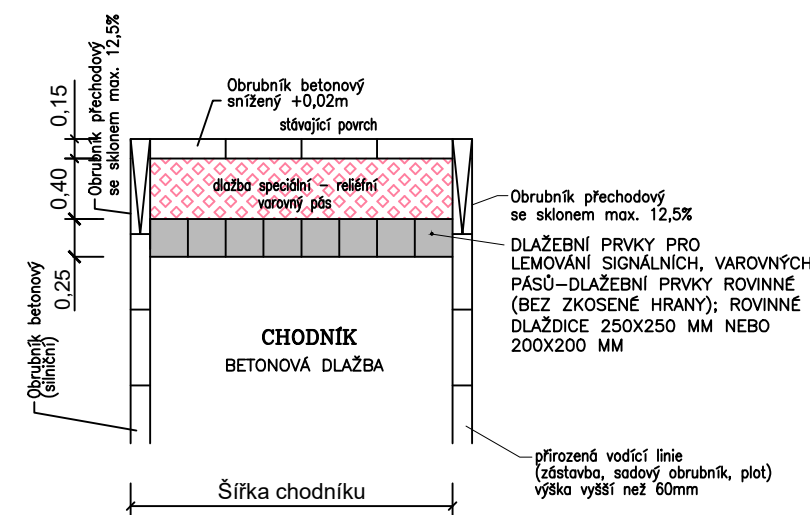


ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ V MÍSTECH VJEZDU
KTERÉ NEJÍ VYUŽÍVÁNO JAKO MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

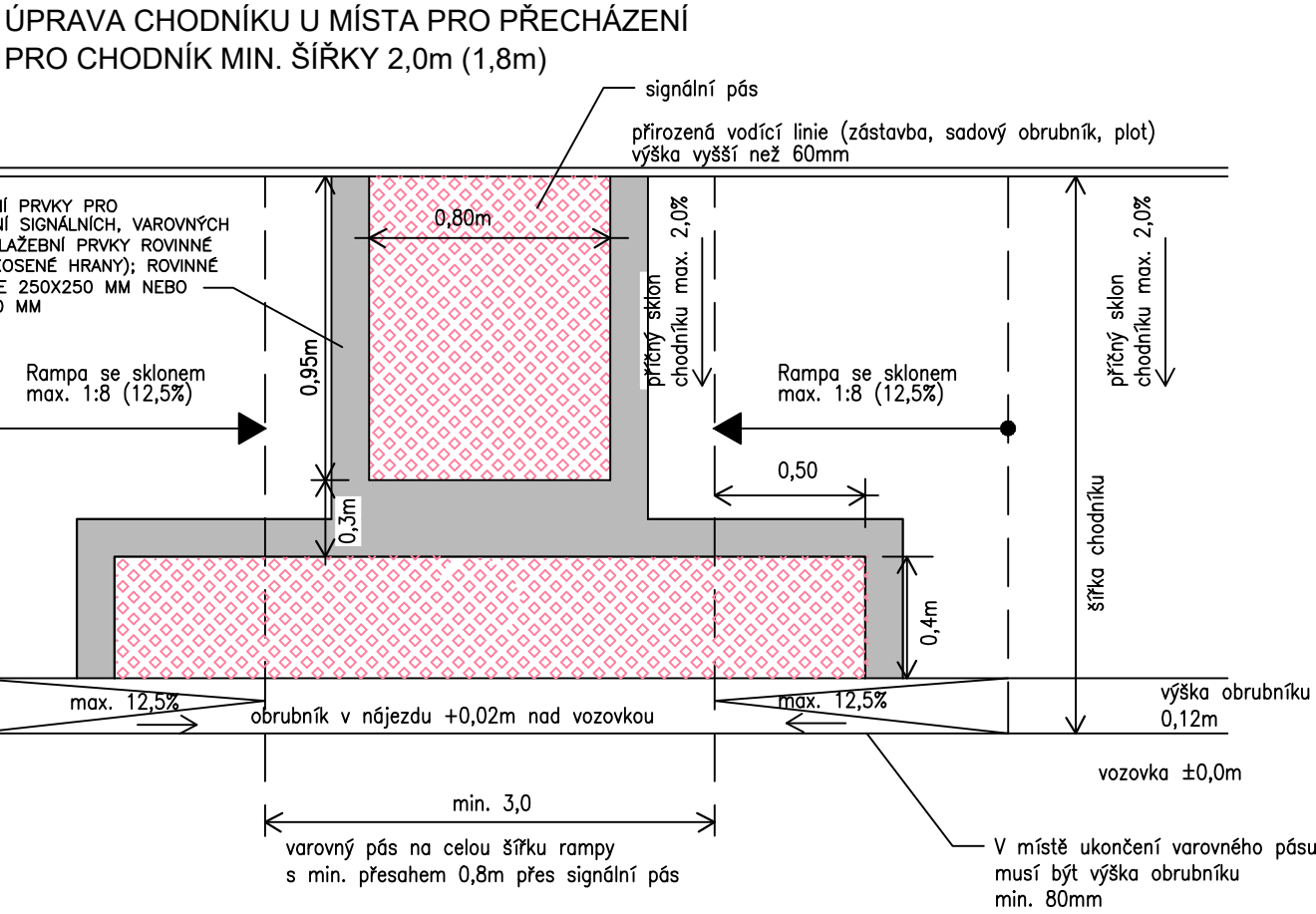


UKONČENÍ CHODNÍKU
RAMPOU A VAROVNÝM PÁSEM

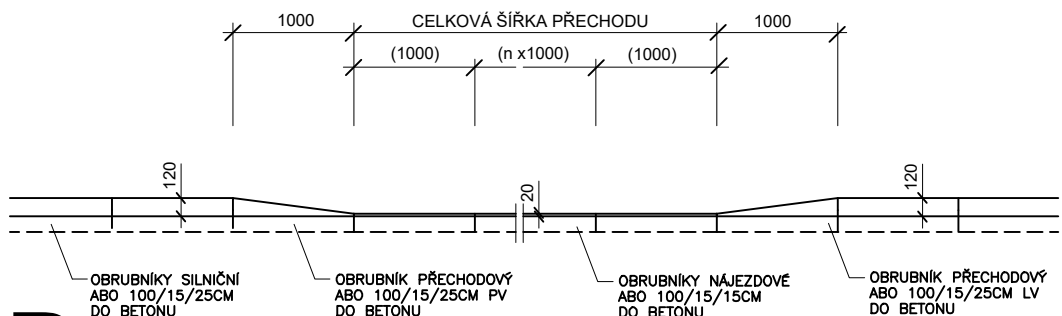


Materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu:

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Barevný kontrast hmatových prvků bude řešen použitím červené reliéfní dlažby pro rovné a signální pásy. Dlažební prvky pro lemování těchto pásů musí být rovinné, bez výstupků a reliéfu. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Tento požadavek splňují např. dlaždice s rovnými hranami o rozměru 250x250 mm nebo 200x200 mm s ohledem na max. počet spár mezi dlažebními prvky.




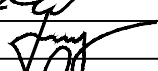

ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ



D.

SOUDRACOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN	 	 PROFI Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel: 567 579 151, www.profi-jic.cz	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN			
VYPRACOVAL	HORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK			
OBJEDNATEL, INVESTOR MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			FORMÁT 3 A4	
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE UL. HUSOVA, NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			DATUM 10/2023	
			STUPEŇ DSP, PDPS	
			ZAK. Č. 2023-000031	
			PARÉ Č.	
OBSAH			MĚŘITKO	Č. VÝKRESU
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY			-- : --	D 1.5