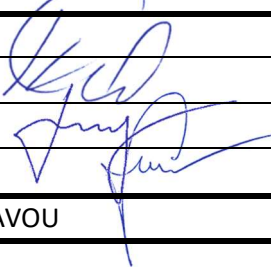



B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			
AKCE:			STUPEŇ: DSP, PDPS
REKONSTRUKCE UL. HUSOVA, NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			ZAK.Č.: 2023-000031
			PARÉ Č.
OBSAH:			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Řešené území stavby se nachází v intravilánu Náměště nad Oslavou, je vymezeno prostorem místní komunikace ul. Husova na katastrálním území Náměšť nad Oslavou. V komunikaci jsou uloženy vodohospodářské objekty – kanalizace a vodovod. Investor – Svazek vodovodů a kanalizací Třebíč, připravuje jejich rekonstrukci, která bude předcházet rekonstrukci ul. Husova

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Geologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Byla provedena analýza vzorků stávajících asfaltových směsí z komunikace na obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU). Na vzorcích z jádrových vrtů bylo zjištěno množství suma PAU v rozmezí 1,00 – 73,1 mg/kg suš. Stávající asfaltové směsi lze klasifikovat kvalitativní třídou ZAS-T3.

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Rovněž vliv na faunu a floru bude minimální, nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o opravu stávající vozovky v ul. Havlíčkova a výstavbu/opravu chodníků v řešeném území, proto vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální. Pouze během výstavby bude dočasně omezen příjezd k okolním pozemkům.

Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch v dotčeném území. Opravou nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Dešťové vody jsou z chodníků a komunikací sváděny do dešťových uličních vpustí a následně do rekonstruované kanalizace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci navržené stavby je navrženo kácení mimolesní zeleně. V prostoru navrhovaného parkoviště vlevo ve staničení 0,410 – 0,460 je nutné pokácet 16ks vzrostlých stromů. Kácení bude možné provést na základě rozhodnutí o kácení.

V průběhu stavby nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les. Realizace stavby v blízkosti ostatních stromů na staveništi bude prováděno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Oprava zpevněných ploch bude realizována na pozemcích vedených jako ostatní plocha, způsob využití silnice. Část rozšíření parkovacích ploch bude částečně vedena po pozemcích ZPF. Celkem dojde k záboru 25m² pozemků určených k ZPF. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V rámci opravy komunikací, parkovacích stání a chodníků bude provedeno dopojení na stávající zpevněné plochy

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Navržená stavba navazuje na opravu vodohospodářských objektů SO 01 Kanalizace a SO 02 Vodovod. Po realizaci stavby, jejímž investorem je Vodovody a kanalizace, svazek Třebíč

bude zahájena oprava dotčeného úseku místní komunikace v ul. Husova a související stavby v ul. E.F. Buriana.

Vyvolanou investicí jsou přeložky sdělovacích vedení a plynovodu. Přeložky budou provedena na základě smlouvy o přeložce a dle samostatné dokumentace zpracované provozovatelem.

Související stavbou je rovněž rekonstrukce veřejného osvětlení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba bude umístěna na katastrálním území Náměšť Nad Oslavou [701564]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

Viz seznam pozemků v příloze

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o opravu zpevněných ploch komunikace, parkovacích stání a chodníků v ulici Husova.

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden stavebně technický průzkum. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Byla provedena analýza vzorků stávajících asfaltových směsí z komunikace na obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU). Na vzorcích z jádrových vrtů bylo zjištěno množství suma PAU v rozmezí 1,00 – 73,1 mg/kg suš. Stávající asfaltové směsi lze klasifikovat kvalitativní třídou ZAS-T3. Vybouraný materiál asfaltového souvrství bude využit v rámci stavby jako vrstva RS 0/32 CA(na místě) dle TP208. Byla provedena prohlídka staveniště

b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, komunikace, parkovací stání a chodníky zajišťující obsluhu objektů, domů v trase.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Veškeré navržené stavební úpravy a práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba je navržena na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci pro dopravní infrastrukturu. S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce oprava komunikace v ploše 3455m², chodníku v ploše 1550m², parkovacích stání v ploše 1367m² a vjezdů k objektům v ploše 700m². Bude provedeno obnova travnatých ploch v ploše 942m²

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

Koncepce odvodu dešťových vod zůstává beze změny, dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťových vpustí a následně do stávající kanalizace

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb. Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jejichž provozem vzniká hluk, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. V chráněných vnitřních prostorech nesmějí být instalovány stroje a zařízení o základním kmitočtu od 4 do 8 Hz. Osoba může instalovat takový stroj nebo zařízení v okolí bytových domů, rodinných

domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, jen pokud na základě studie o přenosu vibrací příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví prokáže, že nedojde k nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v těchto stavbách. Hygienické limity hluku a vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru uvádí nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v § 11 a § 12, jejich korekce pak přílohy č. 2 a 3 a 5.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce - 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době podle tabulky 1.

tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Stanovení hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory staveb v řešeném území jsou uvedeny v následující tabulce 2. Stavební práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hodin. Pro úplnost jsou uvedeny i limity pro ranní hodinu od 6 do 7 hodin a večerní hodinu od 21 do 22 hodin, ačkoli v tuto dobu nebudou stavební práce prováděny. V noční době nebude stavební činnost prováděna.

tabulka 2 Stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Druh hluku	Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,s}$ (dB)			
		Posuzovaná doba			
		6:00 - 7:00 h	7:00 - 21:00 h	21:00 - 22:00 h	22:00 - 6:00 h
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk ze stavební činnosti	60	65	60	45

Pokud by mělo dojít k překročení hlukových limitů na stavbě, je třeba uplatnit protihluková opatření u zdroje:

- používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- eliminace nárazů kovu na kov,
- používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- montáž tlumičů hluku,
- provádění preventivní údržby – při opotřebování součástek se může hluchnost zvýšit.
- izolace hlučných postupů a omezený přístup do hlučných prostorů,
- přerušení přenosu hluku vzduchem pomocí ohrazení hlučných prostorů a vytvoření protihlukových bariér,
- použití absorbujících materiálů, které sníží intenzitu odraženého zvuku,
- potlačování hluku pocházejícího z podloží a z vibrací pomocí systému plovoucích desek,

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby mohou vzniknout z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. a vyhlášky z 5.1. 2021 (Katalog odpadů) tyto odpady:

- 17 01 01	O	beton	375,0 m ³
- 17 05 04	O	zemina a kamení	3496,0 m ³
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady	80,0 m ³

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Vybouraná konstrukce vozovky silnice obsahující kamenivo a asfaltové směsi bude využita v rámci stavby (recyklace za studena) při budování podkladních vrstev komunikace a tudíž nebude posuzována jako odpad.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2024 – 2026.

Předpokládaná lhůta výstavby je 10 měsíců.

Stavba bude dle zadání investora rozdělena na dvě samostatné etapy.

I. etapa (ZÚ – křižovatka s ulicí Havlíčkova) – délka úseku 262,0m

II. etapa (křižovatka s ul. Havlíčkova – KÚ, vč. parkoviště za poliklinikou) – délka úseku 250,0m

j) *orientační náklady stavby.*

SO100 Komunikace, zpevněné plochy	22,5 mil. Kč
SO500 Přeložka plynovodu	1,2 mil. Kč

Přeložky vyvolané stavbou (sděl. vedení, plynovod) budou vyčísleny samostatně provozovatelem na základě Smlouvy o přeložce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o rekonstrukci komunikace, zpevněných ploch chodníků, čímž dojde především ke zvýšení bezpečnosti chodců v území. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro

nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Návrh chodníků odpovídá podmínkám pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená komunikace splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Výstavbou komunikací a zpevněných ploch chodníků, parkovacích stání dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců v daném úseku ulice Husova.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

B.2.6 Základní technický popis staveb

V rámci navržené stavby je uvažováno se stavebními objekty:

SO 100 Komunikace, zpevněné plochy

Skladba chodníků/vjezdů byla navržena v souladu s TP 170. Podloží vozovky se předpokládá PIII (namrzavé), Skladby vjezdů, jsou navrženy z dlažby do pískového lože na podkladní vrstvy.

Navržená skladba živičných komunikací:

ASFALT. BETON STŘEDNĚZRN. ACO11+ (50/70)	40 mm
postřik spojovací kationaktivní emulzí PS C 0.40kg/m ²	
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP22+ (50/70)	70 mm
postřik INFILTRAČNÍ z kat. emulze PI C 0,6 kg/m ²	

Recyklace na místě za studena RS CA 0/32 dle TP208	200 mm
Rozproštění R-mat z vybourané vozovky vč. doplnění ŠD fr. 0/32	
Reprofilace a přehutnění	
ŠTĚRKODRŤ ŠD fr. 0/63	150 mm
Celkem	460 mm

Konstrukce plochy vjezdu:

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD _B Edef,2= 50 MPa	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4	30 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD _B Edef,2= 50 MPa	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	290 mm	

Konstrukce parkovacího stání:

Vegetační dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4	40 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD _A Edef,2= 50 MPa	150 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B Edef,2= 50 MPa	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	470 mm	

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí příčného a podélného sklonu směrem k navrženým uličním vpustím zaústěných do stávající kanalizace.

SO500 – Přeložka STL plynovodu

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *Rekonstrukce ul. Husova, Náměstí nad Oslavou* je provedení výškové a směrové přeložky STL plynovodu v délce 133,0m a dopojení na stáv. plynovod v křižovatce s ul. Na Křemelkách. Součástí je rovněž přeložení 8ks přípojek pro nemovitosti v dotčeném území. Propoje na stávající potrubí bude provedeno pomocí přechodky PE/ocel + elektrovarovka..

Úpravy zahrnují:

- Přeložku STL plynovodu DN200-133m, DN80-6m a DN50-12m
- Přeložení přípojky pro RD č.p.427, 430, 417, 431, 580 a 636 DN32-37m
- Přeložení přípojky pro objekt č.p.421+581, 580 a 898 DN50-40m

Směrové vedení trasy

Přeložky plynovodu jsou vedeny v souběhu se stávajícím ocelovým potrubím v osové vzdálenosti 0,5m. Stávající ocelové potrubí bude po celou dobu v provozu a k přepojení dojde až po dobudování všech součástí přeložky.

Přípojky budou vedeny kolmo na STL přeložku a bude ukončeny před skříní HUP přechodem na stáv. ocel. Potrubí.

Přepojované přípojky budou na přeložený plynovod napojeny pomocí navrtávacích T-kusů 225/32 (225/40)

Výškové vedení trasy

Výškové vedení přeložky STL plynovodu bude upraveno na navrhovanou úpravu zpevněných ploch v rámci *Rekonstrukce ul. Husova, Náměstí nad Oslavou*. Minimální krytí pod zpevněnými plochami je 1,10m.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Není předmětem.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Není předmětem.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů včetně stávajících zdrojů požární vody.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je rekonstrukce vozovkového souvrství silnice, při zachování stávajícího směrového a šířkového uspořádání v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby – výstavba komunikace, zpevněných ploch, chodníků nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době, stavba bude realizována v intravilánu obce Náměšť nad Oslavou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Jedná se o rekonstrukci prostoru místní komunikace ul. Husova v celkové délce 512,0m

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Jedná se o stavbu malého rozsahu v lokalitě, kde se nepředpokládá po dobu výstavby omezování veřejných zájmů. V případě nutnosti zajistí investor ve spolupráci s dodavatelskou firmou v dostatečném předstihu informovanost vlastníků objektů v lokalitě o zahájení a provádění prací. Při provádění prací bude označené pracovní místo dle TP66 (schéma B/15 - uzavírka pozemní komunikace s objížděnkou). Objízdné trasy budou určeny pouze pro místní dopravu a vozidel zásobování. K objížděným trasám budou sloužit místní komunikace v lokalitě dle postupu prací.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Předpokládaná lhůta výstavby je 10 měsíců.

Stavba bude dle zadání investora rozdělena na dvě samostatné etapy.

I. etapa (ZÚ – křižovatka s ulicí Havlíčkova) – délka úseku 262,0m

II. etapa (křižovatka s ul. Havlíčkova – KÚ, vč. parkoviště za poliklinikou) – délka úseku 250,0m

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*
Chodníky budou napojeny na stávající pěší trasy v území.
- c) *doprava v klidu.*

V rámci rekonstrukce ulice Husova bylo navrženo celkem 64 parkovacích stán z toho 5 pro osoby s OSSPO, dále byla doplněna parkovací stání za objektem polikliniky. Zde je navržena celkem 13 parkovacích stání z toho 1 stání pro osoby s OSSPS, rekonstrukcí parkovací plochy

před č.p. 720 je nově uspořádáno 14 parkovacích stání. Celkem tedy v řešeném území 91 parkovacích stání z toho 6 parkovacích stání pro osoby s OSSPO, což odpovídá požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po provedení zpevněných ploch a chodníků budou ohumusovány plochy svahů a podél chodníkové obruby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jedná se o stavbu v intravilánu města, stromy v prostoru stavby budou po celou dobu stavby chráněny. Vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou stanovena zákonem, příp. jejich správci. Přeložky těchto sítí nebo nové inženýrské sítě stavba nenavrhuje, proto nová ochranná a bezpečnostní pásma nebyla navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případně další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích..

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR z 5.1.2021. Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude

uložena do zemníků případně odvezena na meziskládku po dobu stavby, přebytečná ornice bude uložena v souladu s rozhodnutím o vynětí ze ZPF.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající odtokové poměry v dotčeném území nebudou zvýšeny. Jedná se o opravu stávajících zpevněných loch v řešeném území. Dešťové vody budou odváděny uličními vpustěmi do stávající kanalizace.