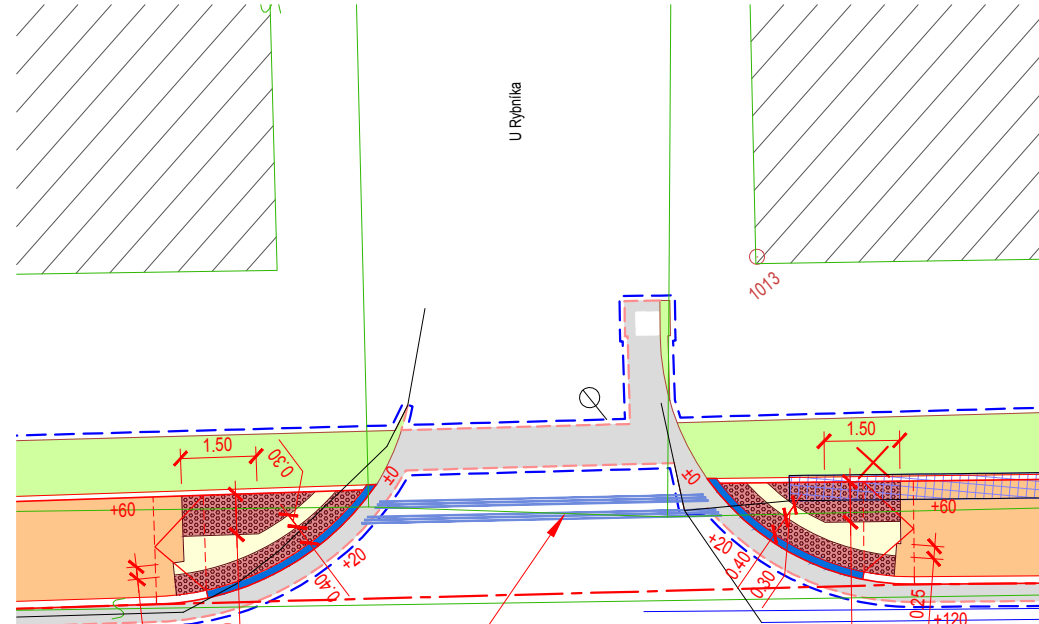
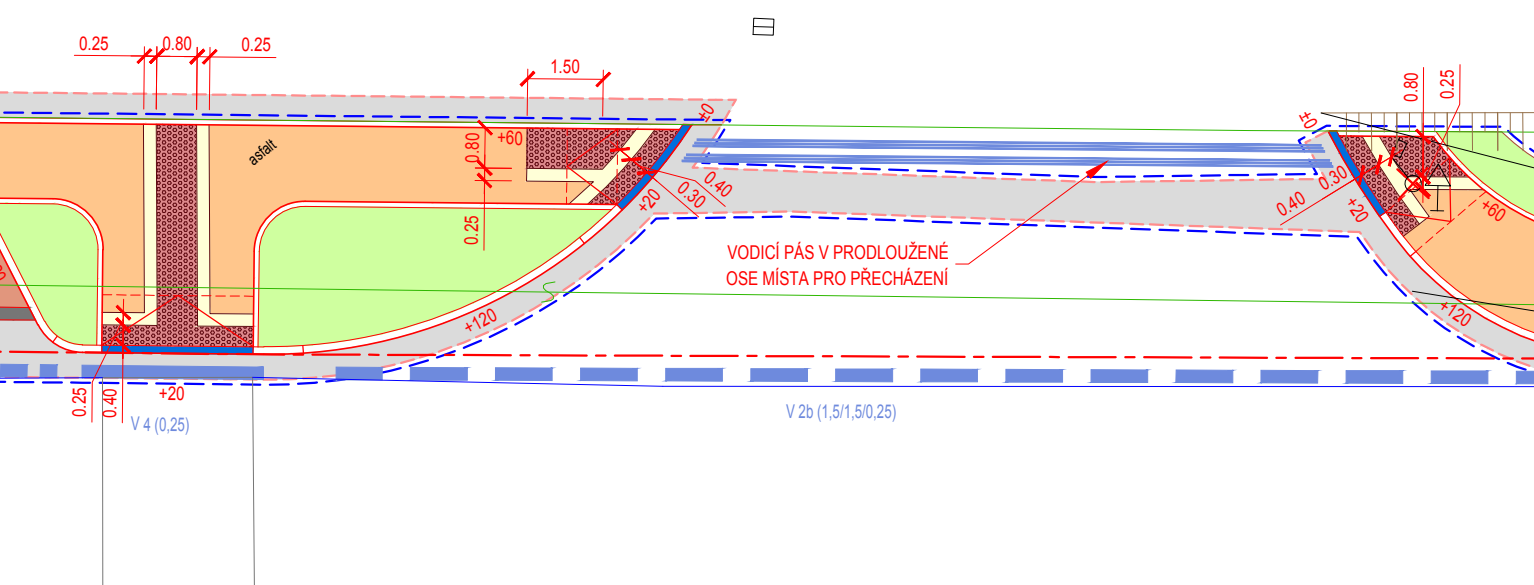
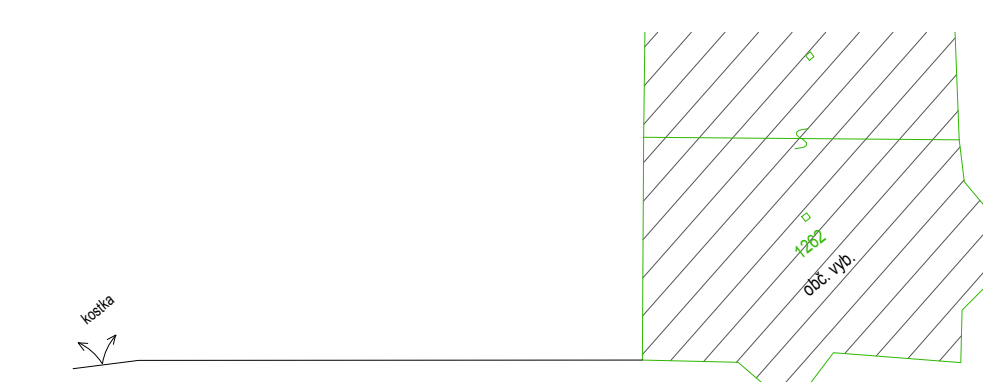
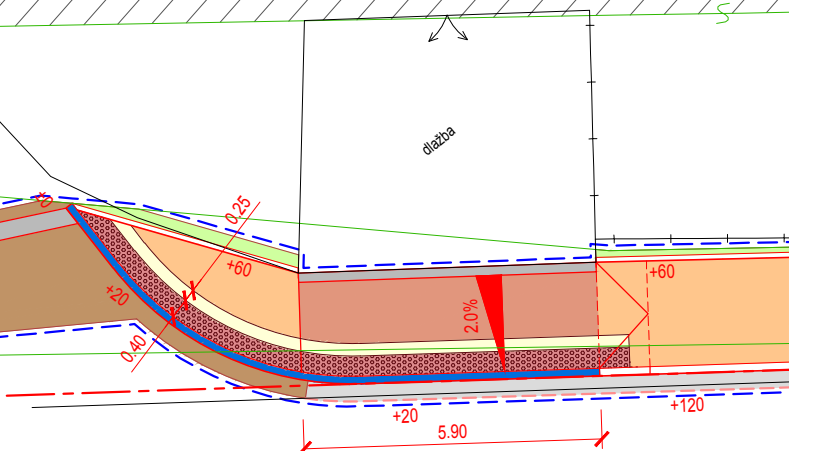
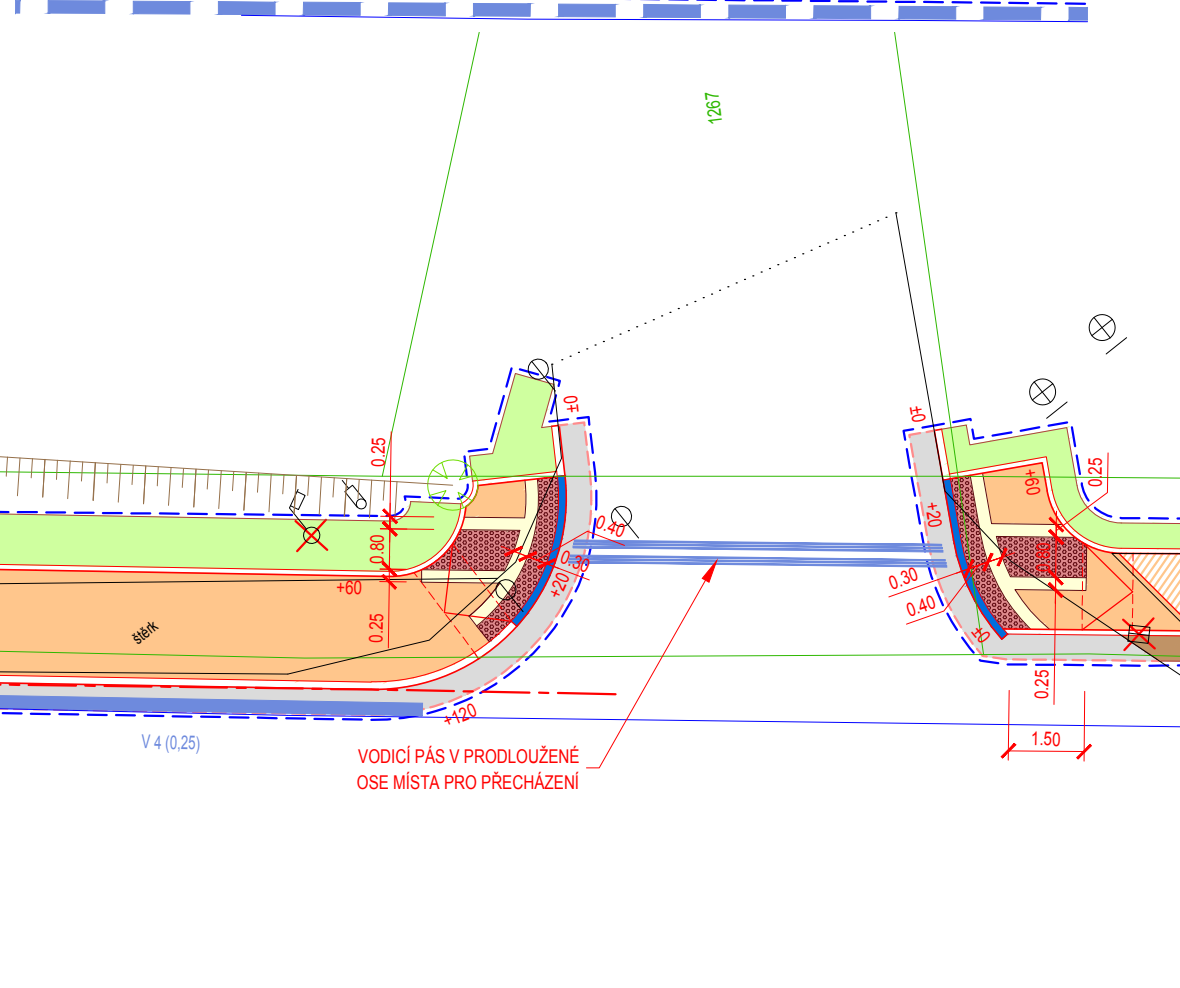
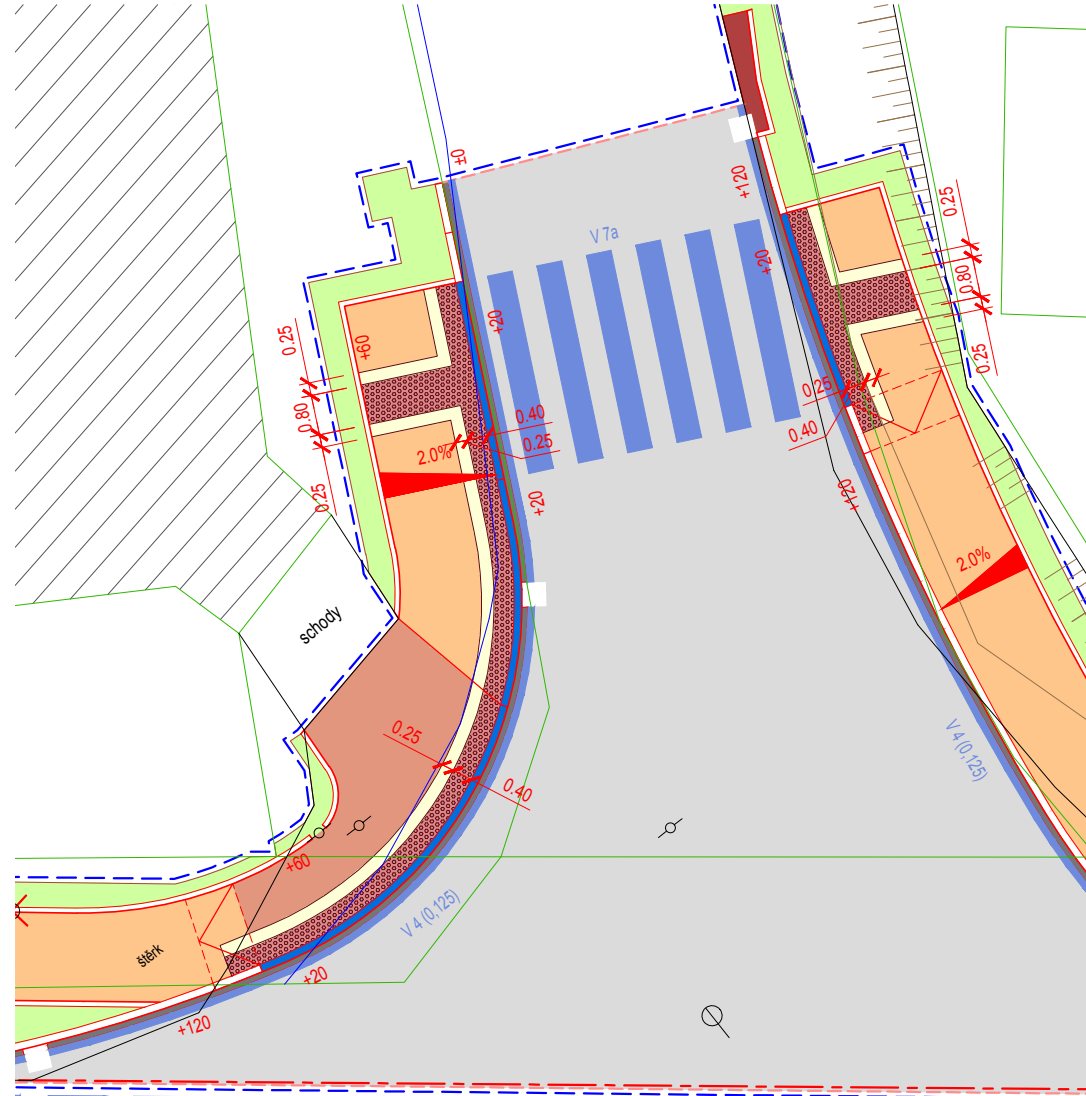


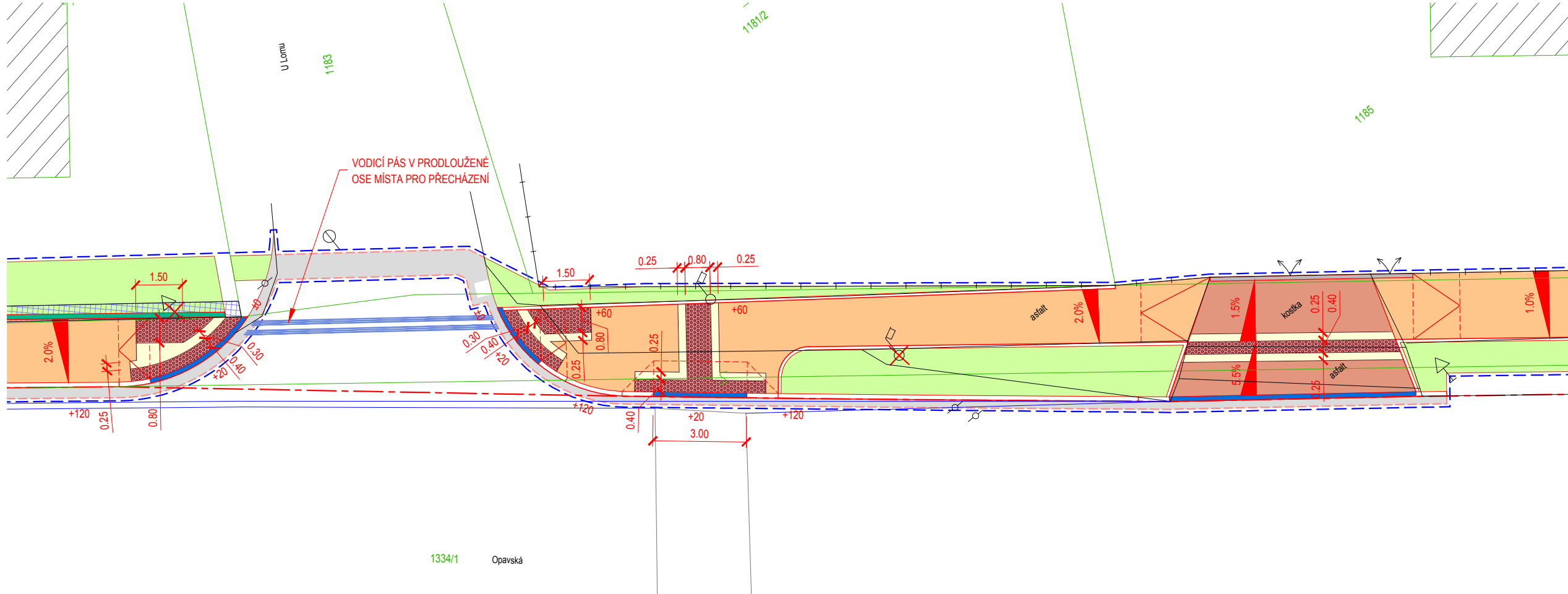
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
M 1:150



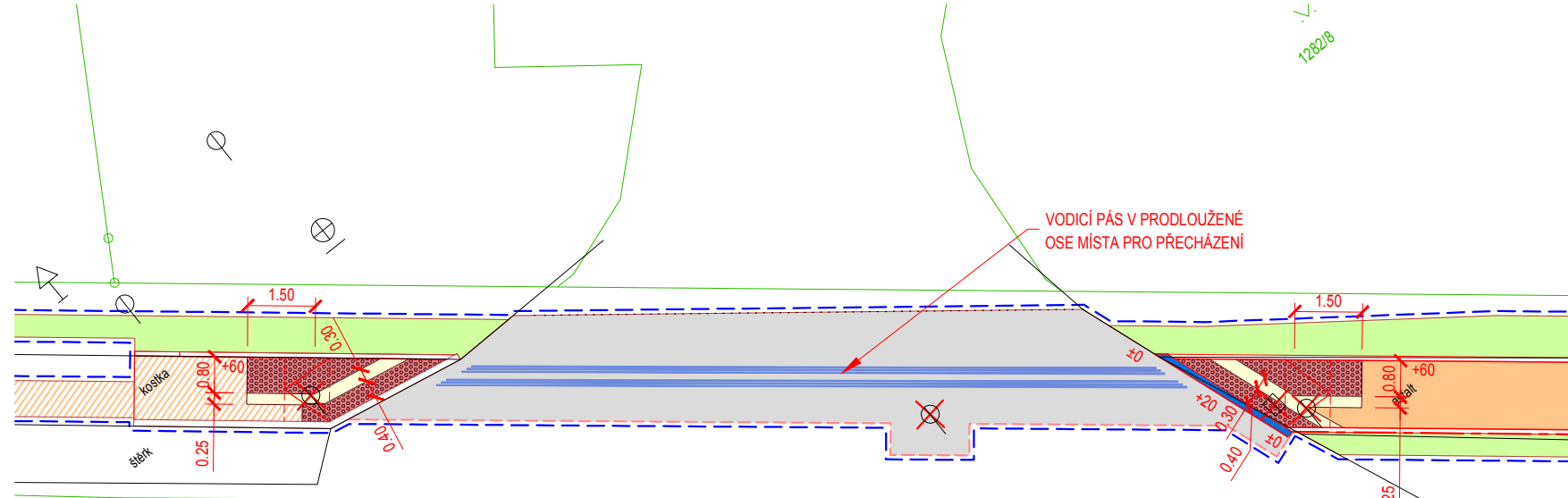
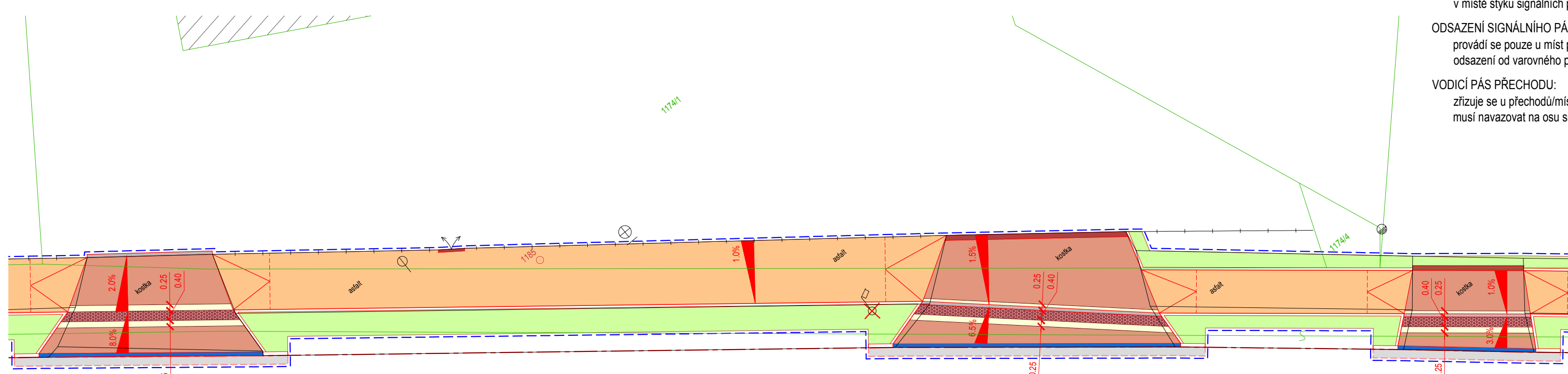
VODICÍ PÁS V PRODLOUŽENÉ OSE MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



VODICÍ PÁS V PRODLOUŽENÉ OSE MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



1334/1 Opravka



PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ:

PŘIROZENÁ VODICÍ LIE:

stěna domu, podezdívka plotu, chodníkový obrubník vyšší než 60 mm nebo zábradlí se zarážkou pro bílou hůl;
do průchozího prostoru šířky 800 mm podél vodící linie se nesmí umísťovat žádné předměty, ani dočasné;
délka minimálně 1 500 mm, může být přerušena nejvýše na vzdálenost 8,0 m.

VAROVNÝ PÁS:

provádí se při silniční obrubě nižší než 80 mm nad povrchem vozovky v šířce 400 mm;
přesahuje signální pás minimálně o 800 mm;
plochou do vzdálenosti 250 mm od varovného pásu se musí zajistit hmatný a vizuální kontrast okolních zpevněných ploch.

SIGNÁLNÍ PÁS:

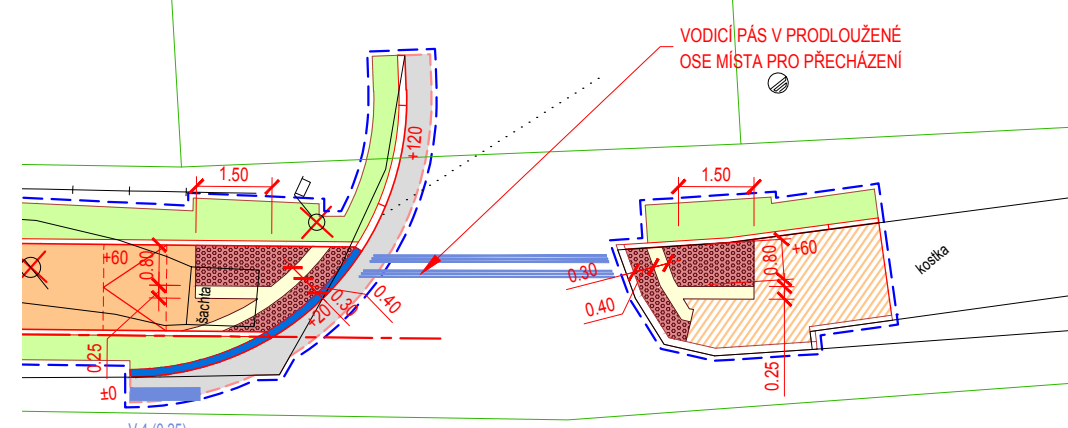
provádí se v prodložené ose přechodu/místa pro přecházení v šířce 800 až 1 000 mm a délce minimálně 1 500 mm;
plochou do vzdálenosti 250 mm od signálního pásu se musí zajistit hmatný a vizuální kontrast okolních zpevněných ploch;
v místě styku signálních pásů se provádí přerušení hladkou plochou 800x800 mm.

ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU:

provádí se pouze u míst pro přecházení;
odsazení od varovného pásu se provádí hladkou plochou šířky 300 až 500 mm.

VODICÍ PÁS PŘECHODU:

zřizuje se u přechodů/míst pro přecházení delších než 8,0 m, vedených v šikmém směru nebo vedených z nároží o poloměru menším než 12,0 m;
musí navazovat na osu signálních pásů a provádí se v šířce 550 mm z 2x2 nebo 2x3 pásků šířky 30 mm.



VODICÍ PÁS V PRODLOUŽENÉ OSE MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

LEGENDA:

- HRANICE PARCEL
- PARCELNÍ ČÍSLO
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PLOT
- OPĚRNÁ ZEĎ
- BRÁNY A BRANKY
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SLOUPY VO
- SLOUPY ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
- ŠACHTA, ULIČNÍ VPUSŤ
- VODOVODNÍ NEBO PLYNOVÉ ŠOUPÉ
- STROMY, KEŘE
- VÝŠKA OBRUB
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150/250
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA SNIŽENÁ
- CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80/200
- BETONOVÁ PALISÁDA
- ZÁŘEZÁNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
- OBVOD STAVBY

LEGENDA NOVÝCH PLOCH:

- KOMUNIKACE - ASFALT
- KOMUNIKACE - FRÉZOVANÝ MATERIÁL
- PARKOVACÍ PRUH - ŽULOVÁ KOSTKA 8/10, ŠEDÁ
- CHODNÍK - ŽULOVÁ KOSTKA 4/6, ŠEDÁ
- CHODNÍK, SJEZDY - ŽULOVÁ KOSTKA 8/10, ŠEDÁ
- ZELEŇ

LEGENDA BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV:

- CHODNÍK - VAROVNÝ PÁS, UMĚLÝ NEBO PŘÍRODNÍ KÁMEN, BILÁ
- CHODNÍK - HMATOVÝ KONTRAST, ŽULOVÁ DESKA REZANÁ, ŠEDÁ

POZNÁMKA:

Pro varovné a signální pásy bude použit umělý nebo přírodní kámen bílé barvy, který má certifikaci TN TZÚS 12.03.04. Dlažba pro varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní vůči okolním zpevněným plochám. Výrobky použité pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použity k jinému účelu.
Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | |
|--|--|-------------------------------|---|
| Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ | Vypracoval BC. JIŘÍ PTÁČEK | ONTEVIA PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST S.R.O. |
| INVESTOR: Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov | | | DATUM 11/2018 |
| ÚČEL: Dokumentace pro provedení stavby | | | FORMÁT 6 x A4 |
| AKCE: Chodník na ulici Opavská, Rýmařov | | | ÚČEL DPS |
| ČÁST: B. Souhrnné řešení stavby | | | ČÍS. ZAKÁZKY 1602 |
| PŘÍLOHA | | | MĚŘÍTKO 1:150 |
| BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ | | | ČÍSLO PARE |
| | | | ČÍSLO VÝKRESU B.4 |