


Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317, náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov			DATUM	05/2022
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Chodník Edrovice - Janovice, k. ú. Rýmařov			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2126
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: D - dokumentace objektů a technických a technologických zařízení OBJEKT: SO301 - dešťová kanalizace PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU D.1.3.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

- název stavby

Chodník Edrovice – Janovice, k.ú. Rýmařov

- stavební objekt

SO301 – dešťová kanalizace

- místo stavby

Kraj Moravskoslezský, obec Rýmařov, k. ú. Rýmařov [744468],
k.ú. Edrovice [744573], k. ú. Janušov [744590].

Dotčené parcely v rámci stavby:

Rýmařov (okres Bruntál);744468

852/1, 852/5 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

853/1 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

Edrovice (okres Bruntál);744573

128/1, 444/3, 123/1, 112/8, 106, 99/1, 95, 107, 212, 218, 219, 69/2, 70, 67, 56, 55, 237/4, 242/1, 251/1, 254, 255/5 276/1, 281/1, 440/3, 281/15, 298 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

442, 440/1, 441 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

154, 160 – ve vlastnictví SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov

112/7 – ve vlastnictví SJM Pohanka Petr a Pohanková Irena, Na Mokřínách 135/4, Edrovice, 79501 Rýmařov

69 – ve vlastnictví SEMPRONEMO, s.r.o., Na Hrázi 3228/2, Martinov, 72300 Ostrava

446 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Janušov (okres Bruntál);744590

44, 46/1, 48 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

45 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

40 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro provádění stavby je výstavba nového chodníku podél silnice III/37019 a konstrukce tuto stavbu doplňující. Stavba je dělena na 4 stavební objekty:

Objekt SO101 - zpevněné plochy - v rámci tohoto objektu budou provedeny povrchy chodníků, dotčených komunikací včetně silniční přídlažby, 4 ks nových bezbariérových autobusových zastávek, 2 ks přechodů pro chodce a rekonstrukce stávajícího silničního propustku ve staničení km 0,228 osy pravého chodníku. V prostoru křížení chodníku

s místními komunikacemi budou zřízeny místa pro přecházení a bude provedeno napojení stávajících sjezdů soukromých pozemků na chodníkovou plochu.

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m
- chodník vedoucí po levé straně (pracovně CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m
- Objekt SO201 – lávka pro pěší - v rámci tohoto objektu bude proveden nový návrh lávky pro pěší přes Podolský potok podél silnice III/37019.

Objekt SO301 – dešťová kanalizace v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění povrchu zpevněných ploch, chodníku a komunikace, kdy výstavbou nové silniční obruby podél silnice III/37019 vznikne potřeba odvedení dešťových vod mimo prostor komunikace

Objekt SO401 – veřejné osvětlení - výstavbou nových zpevněných ploch vznikne potřeba zajištění dostatečného osvětlení uličního prostoru silnice III/37019, což bude řešeno tímto objektem. V rámci objektu bude prováděno nové kabelové vedení a osazení nových svítidel VO dle osvětlovací studie.

Změny dokončených staveb

SO101 – Zpevněné plochy

V rámci stavebních prací dojde k rekonstrukci stávajícího propustku ve staničení na ose 1 = Km 0,228 500, budou rekonstruovány, popřípadě přesunuty stávající autobusové zastávky 3 ks, dále budou rekonstruovány konstrukce stávajících komunikací, v rámci prací dojde k odstranění stávající dřevěné konstrukce STA osa 2 Km = 0,403 000, která slouží pro přechod silniční příkopy k přístupu na parcelu č. 281/11, tzn. že bude muset dojít ke zbudování nové lávky pro zachování tohoto přístupu.

SO301 – Dešťová kanalizace

V rámci tohoto objektu budou rekonstruovány části stávající DK, u kterých byl zjištěn jejich havarijný stav DK v prostoru přechodu DK pod komunikací ve staničení na ose 1 = Km 0,495 000 – 0,504 000 a na ose 2 = Km 0,062 000 – 0,070 000.

SO401 – Veřejné osvětlení

Výstavbou nových zpevněných ploch vznikne potřeba osvětlení uličního prostoru – stávající osvětlení nebude dostačující – toto bude řešeno soustavou nových svítidel VO na nových sloupech. Stávající soustava VO bude v rámci stavby odstraněna.

1.1 Údaje o stavebníkovi

Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317
náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov
Zastoupení: Ing. Luděk Šimko

telefon: +420 773774130
e-mail: simko.ludek@rymarov.cz

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Lubomír Konvičný, Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov,
IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

Vedoucí projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby (autorizace 1006564)

2. Popis stavebního objektu a jeho řešení

- podmínky provádění

V rámci stavby budou dodrženy všechny zákonem dané předpisy pro výstavbu a platné ČSN. Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí, komunikací a ostatních objektů dotčených výstavbou budou dodrženy podmínky stanovené správcem zařízení. Koncová část stávající rušené dešťové kanalizace bude odstavena a tok srážkových vod bude přehrazen.

- popis stavby (stávajícího stavu a navrženého řešení)

V rámci tohoto objektu je navrženo 8 nových stok oddílné soustavy dešťové kanalizace, 30 ks uliční/obrubníkové vpusti a 4ks liniového žlabu které jsou odvodněny.

Nová oddílná soustava dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10, PVC KG 250 SN 10 a PVC KG 300 SN 10, potrubí přípojek uličních vpustí pak profilem PVC KG 160 SN 8. Šachty dešťové kanalizace budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN 600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly a pomocí betonových šachet DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsníci hrdly. Vpusti budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN315 a šachtového dna s výkyvnými hrdly – průtočné, neprůtočné vpusti budou vytvořeny pomocí silniční vpusti bez sifonu. Na roury poté bude nasazena litinová mříž B125 – uliční vpust, nebo hlava obrubníkové vpusti zkosené.

Napojení vpustí je provedeno potrubím PVC KG DN160 buď do šachtové roury navrtávkou IN-SITU, nebo přes sedlovou odbočku či nalepovací odbočku do kanalizačního potrubí.

Veškeré práce na dešťové kanalizaci budou prováděny ve spolupráci se zástupci investora a zástupci Městských služeb Rýmařov s.r.o.

Stoka A-1 – STA osa 1 km 0,014 – 0,091 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 250 SN 10 v délce 78,00 m je vedena skrze 1 ks plastové šachty (ŠA2) a 2 ks betonových šachet (ŠA1, ŠA3). Plastové šachty budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Betonové šachty budou DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsníci hrdly. Do stoky budou zaústěny přes sedlovou odbočku obrubníkové vpusti OVA1, OVA2, OVA3.

Před zahájením prací na stoce A-1 je nutný průzkum hloubky uložení stávajícího potrubí zatrubněného toku, do kterého bude stoka A-1 ústít.

Stoka A-2 – STA osa 1 km 0,226 – 0,367 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 250 SN 10 v délce 109,50 m a je vedena skrze 3 ks plastových šachet (ŠA5, ŠA6, ŠA7 – zároveň OVA6) a 2 ks betonových šachet (ŠA4, ŠA8). Plastové šachty budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Betonové šachty budou DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsníci hrdly. Do šachty ŠA4 je zaústěna uliční vpust' UVA5 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8. Šachta ŠA7 plní funkci obrubníkové vpusti OVA6 – na šachtu je osazen poklop obrubníkové vpusti. Obrubníková vpust' OVA7 je napojena prostřednictvím potrubí PVC KG 160 SN 8 délky 33,0 m do šachty ŠA8. Stoka DK je ukončena šachtou ŠA4 a je zaústěna do výtoku rekonstruovaného stávajícího propustku.

Stoka A-3 – STA osa 1 km 0,437 – 0,488 000 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 35,30 m. Na stoce se nachází liniový žlab LŽA1 (š = 200 mm, délka 5,0 m) pro zachycení stékajících vod ze silnice III/37019a je připojen prostřednictvím potrubí PVC KG 160 SN 8 délky 10,80 m do šachty ŠA10. Stoka DK je vedena skrze 2 ks betonových šachet DN1000 (ŠA10, ŠA9) a šachtového dna z betonu s plastovými těsníci výkyvnými hrdly. Do šachty ŠA10 je zaústěna obrubníková vpust' OVA8 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8,

do šachty ŠA10 je zaústěna stoka B-1 z PVC KG 250 SN 10. Šachta ŠA9 je osazena na stávající DK DN 300, která vede dále do Podolského Potoka.

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠA9 a stoce A-3 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka B-1 – STA osa 1 km 0,488 – 0,604 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 300 SN 10 v délce 49,30 m a z PVC KG 200 SN 10 v délce 45,00 m a je vedena skrze 1 ks plastové šachty (ŠB2), která budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Dále 2 ks betonových šachet (ŠB1, ŠB3) o DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsníci hrdly. Do šachty ŠB2 bude zaústěna ohrubníková vpust' OVB1. Ohrubníkové vpust' OVB2 a OVB3 budou do stoky zaústěny přes sedlovou odbočku. Ohrubníková vpust' OVB4 bude pomocí potrubí PVC KG 200 SN 8 délky 25,0 m zaústěna do šachty ŠB3. Stoka DK je ukončena ohrubníkovou vpustí OVB4 a je zaústěna do šachty ŠA9, která vede dále do Podolského Potoka.

Po domluvě se správcem komunikace budou na tuto stoku napojeny přes sedlovou odbočku ještě uliční vpust' UVB15 a UVB16 pro zajištění lepšího odvodnění lokality (možno posoudit v rámci stavby účelnost a případnou úpravu místa usazení)

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠA9 a stoce B-1 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka B-2 – STA osa 2 km 0,080 – 0,463 CHL

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 300 SN 10 v délce 306,70 m, PVC KG 250 SN 10 v délce 40,0 a z PVC KG 200 SN 10 v délce 36,60+3,30 m a je vedena skrze 12 ks šachet, 7 ks šachet je betonových šachet DN 1000 (ŠB4, ŠB5, ŠB7, ŠB9, ŠB11, ŠB13, ŠB15) a šachtového dna z betonu s plastovými těsníci výkyvnými hrdly a 7 ks plastových šachet, které budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 (ŠB6, ŠB8, ŠB10, ŠB12, ŠB14) šachtového dna s výkyvnými hrdly. Do stoky budou zaústěny přes sedlovou odbočku ohrubníkové vpust' OVB6 – OVB13. Do šachet ŠB4 a ŠB15 budou zaústěny ohrubníkové vpust' OVB5 a OVB14 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8 dle schématu šachta – ohrubníková vpust': ŠB4 – OVB5, ŠB 15 - OVB14.

Do stoky DK ústí 3 ks liniových žlabů LŽB1 – 0,01660 km (šířky 200mm, délky 6,0m), LŽB2 – 0,11080 km (šířky 200 mm, délky 8,0 m) a LŽB3 – 0,25720 km (šířky 200 mm , délky 8,0m) pro zachycení stékajících vod z místních komunikací. Stoka DK končí šachtou ŠB4, která je osazena na DK DN 300, která vede dále do Podolského Potoka.

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠB4 a stoce B-2 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka C-1 – STA osa 2 km 0,528 – 0,565 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 18,00 m a je vedena skrze 2 ks betonových šachet DN 1000 a šachtového dna z betonu s plastovými těsníci výkyvnými hrdly. Do šachty ŠC1 bude zaústěna ohrubníková vpust' OVC6. Do šachty ŠC2 bude zaústěna ohrubníková vpust' OVC4 potrubím PVC KG 200 SN 10, na toto potrubí bude přes nalepovací odbočku 200x160 připojena ohrubníková vpust' OVC5. Stoka DK je ukončena v šachtě ŠC1 a napojena stoky C.

Stoka C-2 – STA osa 1 km 0,014 000 – 0,036 000

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 45,50 m a je vedena skrze 1 ks plastové šachty která bude vytvořena pomocí korugované šachtové roury PP DN600 (ŠC4) a skrze 2 ks betonových šachet DN 1000 (ŠC3, ŠC5) a šachtového dna z betonu s plastovými těsníci výkyvnými hrdly. Do šachty ŠC3 je zaústěna ohrubníková vpust' OVC1 potrubím PVC KG 160 SN 10. Do šachty ŠC5 je zaústěna ohrubníková vpust' OVC3 potrubím PVC KG 160 SN 10 délky 11,75 m.

Obrubníková vpust' je zaústěna nalepovací odbočkou 200x160 na stoku. Stoka DK je ukončena v šachtě ŠC1 a napojena stoky C.

Stoka C – STA osa 1 km 0,014 000 – 0,036 000

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 9,40 m a je zaústěna do prostoru svahu říčního náhonu odlážděného lomovým kamenem do betonu, tl. 150+150 mm, kameny o minimální hmotnosti 50 kg na 1,0 m šířky (alternativně je možno využít kamenného záhozu).

- technické řešení stavby

Stavbou dešťové kanalizace bude v plném rozsahu využito odkopu stávajících zpevněných a nezpevněných ploch stavebních objektů SO101, SO102, SO103.

Hloubka uložení potrubí je cca 1,80 m dle místa. Všechny výkopy od hloubky 1,20 m je nutné provádět jako pažené! Šířka výkopové jámy bude 0,9 m pro potrubí a 1,5 m pro šachty a uliční vpusti.

Potrubí bude pokládáno na hutněné lože písku tl. 150 mm bez ostrohranných částic. Šachty budou ukládány na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Po položení potrubí a usazení šachet a šachtových rour uličních vpustí, bude proveden obsyp do úrovně 300 mm nad horní líc potrubí ze štěrkopísku 0/16, který bude hutněn pouze ručním pěchováním nebo lehkou hutnicí technikou. Úroveň 300 mm nad horní líc potrubí je počáteční úroveň pro těžké strojní hutnění. Na hutněný obsyp bude uložena výstražná fólie šedé barvy s nápisem „KANALIZACE“ v souladu s ČSN 73 6003. Dále bude proveden zásyp štěrkodrti 0/63 hutněný po vrstvách maximálně 200 mm až po úroveň zemní pláně v daném místě (po konstrukční vrstvy komunikace, chodníku). V prostoru volného terénu bude místo štěrkodrti 0/63 proveden zásyp zeminou ze stávajícího výkopu, která bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm na 95 % PS.

V místech nepojížděného chodníku musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa a v prostoru komunikace, sjezdů, parkovacích stání a chodníku pojížděného vozidly minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa a také musí být dodržen poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5.

Protokol o provádění měření míry zhutnění výkopu (včetně vyznačení míst měření) bude po dokončení stavebních prací předán investorovi akce. Na tomto základě bude možné pokračovat ve výstavbě.

V případě zjištění sníženého krytí potrubí dešťové kanalizace (myšleno méně než konstrukce komunikace daná skladbou dle SKLADBY 3,4 SO101 - např. v místech napojení na stávající stoky). V tomto případě bude nutné provést opatření zajišťující únosnost tělesa PK a ochranu potrubí DK prostřednictvím opatření, v tomto případě bude rozšířena výkopová rýha o 0,50 m na každou stranu a bude provedena v nutné délce roznášecí betonová deska v tl. 0,15 m z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí s okem 100/100 mm s krytím 50 mm.

- materiálové provedení

Stoky je navržena z potrubí PVC KG DN 200 SN 10, PVC KG 250 SN 10 a PVC KG 300 SN 10. Uliční a obrubníkové vpusti jsou na kanalizaci připojeny přípojkami z potrubí PVC KG DN 160 SN 8 SW (plnostěnná).

Revizní šachty jsou tvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN 600 s šachtovým dnem s výkyvnými hrdly a pomocí betonových šachet DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Vpusti budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN315 a šachtového dna s výkyvnými hrdly – průtočné, neprůtočné vpusti budou vytvořeny pomocí silniční vpusti bez sifonu. Na roury poté bude nasazena litinová mříž B125 – uliční vpust, nebo hlava obrubníkové vpusti zkosené.

Pro samostatné uliční vpusti je navržena litinová dešťová mříž 50/50 B125 rovná. Pro samostatné obrubníkové vpusti je navržena litinová obdélníková vtoková mříž

345/40/12,5t B125. Pro samostatné revizní šachty je navržen litinový poklop B125. Všechny poklopy šachet a mříže uličních vpustí jsou uloženy na teleskopické adaptéry.

Dešťová kanalizace musí být prováděna dle technologických postupů specifikovaných výrobcem jednotlivých materiálových součástí v technických listech jednotlivých výrobků.

- vliv na povrchové a podzemní vody

Navržená dešťová kanalizace nemá žádný vliv na povrchové či podzemní vody. Pokud se ve výkopu pro potrubí nebo šachty objeví voda, na dno výkopu se uloží drenážní potrubí PVC DN 80 obsypané drceným kamenivem 8/16.

- údaje o zpracovaných hydrotechnických výpočtech a jejich vliv na navrhované řešení

Pro prověření rozmístění uličních vpustí a dimenzí potrubí byl zpracován hydrotechnický výpočet racionální metodou dle návrhového deště postupem podle ČSN 75 6101 a TP 83. Dle hydrotechnického výpočtu všechny úseky dešťové kanalizace s dostatečnou rezervou vyhovují směrodatnému dešti s četností 1x za 2 roky a stejně tak hltnosti všech navržených uličních vpustí vyhovují včetně jejich přípojek.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- zadání stavby a konzultace s investorem;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro možnost provedení stavby.
- vydané územní rozhodnutí č.j. MURY 9080/2020 ze dne 09.06.2020, objekty je stavebně povolen v rámci ÚR a není potřeba na ně vydávat SP
- na základě požadavku správce silnice II/370 – Správa silnic Moravskoslezského kraje na zajištění odvodnění komunikace s tím souvisejícího zjištění funkčnosti stávající dešťové kanalizace pod tělesem silnice II/370 a podél silnice situované dešťové kanalizace byl dne 15. 12. 2017, firmou – Kanalizace Schuska proveden TV monitoring dešťové kanalizace. Z průzkumu vyšlo najevo, že stávající DK ve staničení Km 0,000 000 – 0,215 570 je zcela funkční, pouze šachty jsou ve špatném technickém stavu a bude muset dojít k jejich výměně.
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.

V dotčeném prostoru se dle vyjádření dotčených nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
- stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.
- stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

4. Vztahy dešťové kanalizace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty:

SO101 – Zpevněné plochy

SO201 – Lávka pro pěší

SO301 – Dešťová kanalizace

SO401 – Veřejné osvětlení

SO101 – Zpevněné plochy

V rámci tohoto objektu budou řešeny plochy chodníku, komunikací, vjezdů a práce s nimi související – oprava propustku, zřízení přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení, výstavba přechodové lávky – přes silniční příkop a související terénní práce.

SO201 – Lávka pro pěší

V rámci výstavby chodníku vznikne nutnost převést pěší dopravu nad korytem podolského potoka, což bude realizováno pomocí nové lávky pro pěší.

SO301 – Dešťová kanalizace

V rámci tohoto objektu dojde k výstavbě nových uličních/obrubníkových vpustí, šachet dešťové kanalizace a jejich vzájemné propojení potrubím. Dále dojde k rekonstrukci částí stávající DK, u kterých byl zjištěn jejich havarijný stav DK v prostoru přechodu DK pod komunikací.

SO401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu dojde k rušení stávající soustavy VO a k výstavbě nových svítidel, sloupů veřejného osvětlení včetně jejich kabelového vedení.

5. Postup výstavby

- příprava území na stavbu, inženýrské sítě

Stavební práce budou zahájeny za předpokladu již odfrézovaných stávajících asfaltových vrstev komunikace, rozebrání dlažeb, provedení skrývky ornice, odvezených podkladních vrstev kameniva apod. na odhalené zemní pláni zpevněných ploch. V komunikaci platí, že úroveň zemní pláň bude cca 0,39-45 m pod úrovní budoucí vozovky (dle SKLADBY 3 a 4 objektu SO101). V prostoru chodníků a ostatních dlážděných ploch platí, že úroveň zemní pláň bude cca 0,24-0,32 m pod úrovní povrchu zpevněných ploch (dle SKLADBY 1,2 objektu SO101).

Pro uložení kanalizačního potrubí bude nutné provést ještě výkopové práce dle podélných profilů jednotlivých stok.

Inženýrské sítě, které se nachází v prostoru staveniště, jsou vyznačeny v situaci dešťové kanalizace a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců – jejich poloha je tak orientační a je nutné, aby bylo před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Výkopové práce v bezprostřední blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí budou prováděny ručním výkopem! Správci inženýrských sítí musí být vyznamenaní nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Na území staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN a.s.
- nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí NN – správce ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení vysokého napětí VN - správce ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení VO – správce Městské služby Rýmařov s.r.o.
- nadzemní vedení VO – správce Městské služby Rýmařov s.r.o.
- stoka dešťové kanalizace – správce Městské služby Rýmařov s.r.o.
- plynovod nízkotlaký NTL – správce GasNet s.r.o.
- vodovodní řad – správce VaK Bruntál a.s.

- postup výstavby

- 1) vytyčení trasy;
- 2) odstranění povrchů a následné odtěžení podkladních vrstev, sejmutí ornice apod.
- 3) výkop rýhy dešťové kanalizace;
- 4) výstavba kanalizace bude probíhat po směru staničení kanalizace;
- 5) po dokončení kanalizace bude provedena zkouška vodotěsnosti;
- 6) následně po uložení kanalizačního potrubí a šachet bude proveden zásyp rýh a upravení terénu do původního stavu.

- uvedení kanalizace do provozu

Stavba bude provedena dle této projektové dokumentace. Případné změny je nutné odsouhlasit se stavebním dozorem investora a projektantem. Uvedení stavby do provozu musí odsouhlasit investor.

Před uvedením stavby do provozu zhotovitel zajistí a investorovi předá níže uvedenou dokumentaci:

- 1) Geodetické zaměření skutečného stavu stavby;
- 2) Dokumentaci skutečného provedení stavby;
- 3) Certifikáty použitých výrobků a materiálů a revize;
- 4) Tlaková zkouška potrubí a zkouška těsnosti potrubí;
- 5) Doklady o likvidaci odpadů vzniklých při stavbě;
- 6) Protokoly o zkouškách hutnění;
- 7) Fotodokumentaci stavby.

6. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

- nakládání s odpady

Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů pouze v nepatrném množství. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláškou č. 381/2001 Sb., a vyhláškou č. 383/2011 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Předpokládá se vznik následujících druhů odpadu:

- | | |
|--------|------------------------------------|
| 170101 | betonová suť |
| 170504 | zemina a kamenivo |
| 170904 | směsné stavební a demoliční odpady |

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů během doby realizace stavby je zodpovědný zhotovitel stavby. Přepravu a ukládání odpadů může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknout při stavební činnosti s odborem životního prostředí příslušného úřadu a zajistit jejich řádné uložení nebo likvidaci.

- vliv na životní prostředí

Realizací této stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v místě stavby.

- bezpečnost práce

Při provádění opravy kanalizace musí být použito především následujících technických norem a předpisů:

- ČSN 73 3050 – Zemní práce;
- ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky;
- ČSN 75 6909 – Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek;
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
- ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení;
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin;
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy. Zvláště:

- zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (účinnost od 1. 3. 2005);
- nařízení vlády č. 11/2001 Sb., který se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů – výběr ustanovení;
- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, §3 pracovní seznámení;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb;
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhlášky č. 18/1978 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 21/1979 Sb., č. 73/2010 Sb., - vyhrazená technická zařízení;
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů;
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění vyhlášky č. 68/2010 Sb.