

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2014 - 2015

T e c h n i c k á s p r á v a k o m u n i k a c í
--

h l a v n í h o m ě s t a P r a h y
--

Vypracovalo: oddělení přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy

Ing. Ladislav Pivec

pověřený řízením Technické správy komunikací hl. m. Prahy

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2014 - 2015 byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2780 ze dne 21.10.2014.

SOUHRNNÝ PŘEHLED základních ukazatelů	str.3
I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	str.4
1. Úvod	str. 4
2. Organizační zabezpečení ZÚK	str. 5
3. Pohotovost	str. 7
4. Zařazení komunikací	str. 9
5. Zajištění sjízdnosti MK	str. 11
6. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	str. 12
7. Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	str. 14
8. Odvoz sněhu	str. 14
9. Přehled techniky zajišťující sjízdnost	str. 14
10. Čištění komunikací	str. 14
II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	str. 15
1. Údržba komunikací	str. 15
2. Dávkování posypových materiálů	str. 15
3. Sklady chemických posypových materiálů	str. 16
III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	str. 16
1. Činnost dispečinku TSK – IIKS	str. 16
2. Meteoinformace	str. 18
3. Druhy používaného spojení	str. 18
4. AVL	str. 18
5. Varovný systém	str. 18
IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	str. 19
Součásti PZÚ, užití zkratky	str. 20
Příloha č.1 - Plán odvozu sněhu	str. 21
Příloha č. 2 - Zimní údržba Karlova mostu	str. 22
Příloha č. 3 - platné znění přílohy č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.	str. 23
Příloha č. 4 - platné znění vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy	str. 28

SOUHRNNÝ PŘEHLED

základních ukazatelů

• Zimní období: 1. 11. 2014 – 31. 3. 2015

• Komunikační síť na území hl.m. Prahy – MK 3 963 km

z toho ve správě TSK	2 293 km
ostatní správci	1 670 km

Komunikační síť v rámci zařazení do ZÚK zajišťované TSK

- MK na území hl. m. Prahy

I. pořadí	1 324 km (dvoupruh)
II. pořadí	505 km
III. pořadí	307 km

Komunikační síť na území hl. m. Prahy - NMK a chodníky 1 400 ha

z toho ve správě TSK	800 ha
ostatní správci	600 ha

Komunikační síť v rámci zařazení do ZÚK zajišťované TSK

- NMK a chodníky na území hl. m. Prahy

I. pořadí	266 ha
II. pořadí	ostatní udržované NMK – 40 ha

• Zhotovitel prací: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.

• Skladovatel posypového materiálu: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

- 1.1. TSK zajišťuje, ve smyslu **vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí **zákon o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, a **vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací**, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí **nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy**, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.
- 1.2. PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2014 – 2015 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a výše uvedených vyhlášek a nařízení.
- 1.3. Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2014
Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2015

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- 1.4. Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud ředitel TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá na TSK v zasedací místnosti. Jednání Operačního štábu řídí ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.
- 1.5. Operativně řídí průběh ZÚK oddělení přípravy a řízení ZÚK dispečink TSK – IKS na MK I. až III. pořadí. Na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách příslušná OS TSK, která řídí i odvoz sněhu.
- 1.6. Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením ředitele TSK, příp. správního náměstka TSK.
- 1.7. Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo předem projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, a. s., jednotlivými členy IZS. PZÚ komunikací hl. m. Prahy na období 2014 – 2015 byl předem projednán s RFD MHMP.
- 1.8. Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.
- 1.9. Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK v rozsahu bodu 2.3.2.
- 1.10. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK krizový štáb hl. m. Prahy.

2. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚK

2.1. Operační štáb ZÚK

Ing. Ladislav Pivec - TSK
pověřený řízením organizace
vedoucí Oper. štábu
tel. 257 015 422
fax. 257 015 435

Ing. Petr Kožíšek - TSK
správní náměstek
zást. ved. Oper. štábu
tel. 257 015 425
fax. 257 015 434

Zástupci zhotovitele
podle bodu 2.2

Mgr. Markéta Švecová
RFD MHMP
tel. 236 004 476

mjr. Ing. Jan Klaus
PČR
tel. 974 821 253

Stanislav Jokiel - TSK
oddělení přípravy a
řízení LÚK a ZÚK
tel. 257 015 429
fax. 257 015 434

Ing. Jan Cibulka
Dopravní podnik, a. s.
tel. 296 192 142
fax. 296 192 158

Jaroslav Volčík - TSK
hlavní dispečer
tel. 224 231 856 + fax
224 231 950

Zástupci OS TSK
OS 1100 – Pavel Čzech
257 015 453
OS 1200 – Ing. Jiří Tumpach
257 015 610
OS 1300 – Zuzana Kriesmanová
257 015 366
OS 1400 – Ing. Vladislav Rezek
257 015 352
OS 1500 – Ing. Jindřich Kaliba
257 015 316
OS 1600 – Ing. Jitka Pohludková
257 015 775

2.2. Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

Zhotovitel	Telefon	Fax	Adresa
Pražské služby a.s. Ing. Zdeněk Matoušek Ing. František Hodan Dispečink	284 098 601 284 098 603 284 091 686	284 091 687	Pod Šancemi 444/1 Praha 9

2.3. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační sítě na území hl. m. Prahy zajišťuje dispečink TSK – IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem, a. s., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje příslušná OS TSK.

2.3.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověření zaměstnanci OS TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Kontroluje se:

- a) plnění časových limitů zahájení a ukončení prací
- b) kvalita prováděných prací,
- c) dodržování technologické kázně,
- d) nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- e) dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

2.4. Výpomoc v kalamitních situacích

Pro případ vyhlášení kalamitní situace je připravena pohotovostní technika od stavebních společností podle bodu 3.2.3.

2.5. Výpomoc SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné výpomoci mezi TSK a SÚS Praha - západ a SÚS Praha - východ je uzavřena smlouva o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6. Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7. Přejezdy SŽDC, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

2.8. Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

2.9. Preference BUS MHD

Zimní údržba preferenčních pruhů BUS MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých programech v rámci I. pořadí MK.

3. POHOTOVOST

3.1 Trvalá pohotovost

3.1.1. Trvalá pohotovost pro IZS

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2. POHOTOVOST – MK I., II. a III. pořadí

3.2.1. vyhlašování pohotovostí

ranní směna 6:00 – 14:00 hod.

- pro ranní směnu se pohotovost vyhlašuje v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne

odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.

noční směna 22:00 – 6:00 hod.

- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhlašuje v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhlašuje v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2. druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd všech sypačů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhlašuje dispečink TSK – IKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s dispečinkem TSK – IKS

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhlašuje dispečink TSK – IKS

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti

- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700)
- výjezd všech mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700)
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3. 2.3. Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika

ZHOTOVITEL	TECHNIKA	Ks
Metrostav, a. s.	Nákladní automobily	1
	Rypadlonakladač	1
Eurovia, a. s.	Nákladní automobily	1
	Grader	1
	Locust 750 do 1 m ³	2

3.3. POHOTOVOST – NMK, chodníky a cyklostezky

3.3.1. vyhlásování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje OS TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší dispečink TSK - IKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700); vyhlášenou pohotovost může zástupce příslušné OS TSK změnit nebo zrušit podle aktuální meteositace
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.3.2. druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může OS TSK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

4. ZAŘAZENÍ KOMUNIKACÍ

4.1. ZAŘAZENÍ MK PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

4.2. ZAŘAZENÍ MK V ROZDĚLENÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v km)

Pořadí	I.a pořadí		I.b pořadí		II. pořadí		III. pořadí	
Městská část / typ posypu	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
PRAHA 1	5,17	0,00	41,10	0,00	3,54	0,00	7,30	0,25
PRAHA 2	5,66	2,38	17,53	0,00	17,95	0,00	6,83	0,00
PRAHA 3	4,14	0,00	26,46	0,00	36,12	0,00	3,75	0,00
Oblast 1	14,97	2,38	85,09	0,00	57,62	0,00	17,89	0,25
PRAHA - BĚCHOVICE	0,00	0,00	7,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - BŘEZINĚVES	2,59	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ČAKOVICE	0,00	0,00	16,98	0,55	0,00	0,00	1,37	0,00
PRAHA - ĎÁBLICE	8,22	0,00	8,53	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00
PRAHA - DOLNÍ CHABRY	0,00	0,00	9,85	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00
PRAHA - DOLNÍ POČERNICE	2,06	0,00	6,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KLÁNOVICE	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00

PRAHA - KOLODĚJE	0,00	0,00	4,86	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00
PRAHA - SATALICE	0,00	0,00	6,58	0,13	0,49	0,00	0,45	0,00
PRAHA - VINOŘ	0,00	0,00	7,37	0,00	3,07	0,00	1,36	0,00
PRAHA 14	4,11	0,00	34,59	0,00	17,44	0,00	8,69	0,00
PRAHA 18 (LETŇANY)	0,00	0,00	14,48	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
PRAHA 19 (KBELY)	0,00	0,00	7,37	0,55	0,00	0,00	1,53	0,00
PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE)	9,07	0,00	19,69	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY)	0,00	0,00	9,18	0,00	1,42	0,00	2,36	0,00
PRAHA 8	19,92	0,00	60,78	0,00	48,90	0,00	23,68	0,00
PRAHA 9	13,97	0,00	42,59	0,00	24,49	0,00	10,41	0,00
Oblast 2	59,94	0,00	257,89	5,44	96,13	0,00	52,05	0,00
PRAHA - BENICE	0,00	0,00	2,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - DOLNÍ MĚCHOLUPY	0,00	0,00	5,87	0,00	0,96	0,00	0,00	0,00
PRAHA - DUBEČ	2,21	0,00	7,40	0,00	2,18	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KOLOVRATY	0,00	0,00	8,93	0,00	2,74	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KRÁLOVCE	0,00	0,00	3,84	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00
PRAHA - NEDVĚŽÍ	0,00	0,00	3,38	0,00	2,45	0,00	0,00	0,00
PRAHA - PETROVICE	0,00	0,00	5,75	0,00	2,94	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŠTĚRBOHOLY	5,20	0,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00
PRAHA 10	16,52	0,00	72,07	0,00	23,75	0,00	60,57	0,42
PRAHA 15	1,31	0,00	24,83	0,00	16,25	1,96	7,89	0,03
PRAHA 22 (UHŘÍNĚVES)	0,00	0,00	17,78	0,07	3,37	0,00	1,81	0,00
Oblast 3	25,24	0,00	162,15	0,07	55,03	1,96	70,94	0,44
PRAHA - KŘESLICE	0,00	0,00	3,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KUNRATICE	0,34	0,00	8,46	0,00	4,07	0,00	0,31	0,00
PRAHA - LIBUŠ	0,00	0,00	6,39	0,00	2,71	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŠEBEROV	0,00	0,00	7,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ÚJEZD U PRŮHONIC	0,00	0,00	3,88	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00
PRAHA 11	6,52	0,00	41,70	0,00	29,64	0,00	4,77	0,00
PRAHA 12	6,90	0,00	39,48	0,00	23,38	0,00	0,71	0,00
PRAHA 4	54,44	0,33	82,75	1,04	78,08	0,13	28,47	6,89
Oblast 4	68,20	0,33	194,37	1,04	139,34	0,13	34,26	6,89
PRAHA - LIPENCE	1,97	0,00	2,30	0,00	4,55	0,00	0,00	0,00
PRAHA - LOCHKOV	0,00	0,00	3,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŘEPORYJE	0,00	0,00	13,86	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - SLIVENEC	2,92	0,00	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE	0,26	0,00	13,30	0,12	2,15	0,00	0,06	0,00
PRAHA - ZBRASLAV	8,52	0,00	17,81	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
PRAHA 13	10,20	0,00	31,53	0,00	18,56	0,67	17,63	1,67
PRAHA 16 (RADOTÍN)	0,00	0,00	18,01	0,15	3,75	0,00	0,00	0,00
PRAHA 17 (ZLIČÍN)	0,00	0,00	8,86	1,46	0,00	1,58	0,00	0,00
PRAHA 5	25,34	0,00	82,26	0,09	36,42	1,44	44,06	1,20
Oblast 5	49,20	0,00	198,80	2,30	65,56	3,70	61,75	2,87
PRAHA - LYSOLAJE	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - NEBUŠICE	0,00	0,00	4,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA	0,00	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PRAHA - SUCHDOL	3,12	0,00	5,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - TROJA	0,00	0,00	5,11	0,00	1,20	0,00	6,14	0,00
PRAHA 17 (ŘEPY)	5,38	0,00	13,92	0,00	6,89	0,00	1,32	0,00
PRAHA 6	25,12	0,00	98,08	4,26	63,23	0,00	47,89	0,20
PRAHA 7	8,18	0,00	19,52	0,06	12,70	1,82	4,31	0,00
Oblast 6	41,80	0,00	150,99	4,32	84,02	1,82	59,66	0,20
Celkový součet	259,35	2,71	1 049,30	13,17	497,71	7,61	296,54	10,65

5. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.1. LOKÁLNÍ ZÁSAHY

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu dispečinku TSK – IKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.2. PREVENTIVNÍ POSYP MK I. POŘADÍ

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí.

5.3. LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.4. SDRUŽENÝ VÝKON

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 5.3 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na dispečink TSK – IKS.

5.5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.5.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

5.5.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
-----------	------------	------------

II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při děletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.3.

5.5.3. Nahlášení splnění časových limitů na dispečink TSK - IKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na dispečink TSK - IKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.5.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 6.

6. ZAJIŠTĚNÍ SCHŮDNOSTI NMK a CHODNÍKŮ

6.1. ROZDĚLENÍ PLOCH UDRŽOVANÝCH CHODNÍKŮ (v ha) NA ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

Městská část	Výměra v ha
Praha 1	30,50
Praha 2	15,56
Praha 3	12,14
Praha 4	28,80
Praha 5	22,34
Praha 6	27,04
Praha 7	14,03
Praha 8	23,41
Praha 9	12,32
Praha 10	19,56
Praha 11	9,26
Praha 12	8,74
Praha 13	10,56
Praha 14	5,59
Praha 15	5,95
Praha 16 – Radotín	0,82
Praha 18 – Letňany	1,76
Praha 19 – Kbely	1,55
Praha 20 – Horní Počernice	0,48
Praha 21 – Újezd nad Lesy	0,81
Praha 22 – Uhřetěves	0,67
Praha – Dolní Chabry	0,59
Praha – Troja	1,05
Praha – Kunratice	0,79
Praha – Řeporyje	0,07

Praha – Vinoř	0,05
Praha – Čakovice	0,17
Praha – Satalice	0,03
Praha – Újezd u Průhonic	0,02
Praha – Běchovice	0,16
Praha – Klánovice	0,02
Praha – Koloděje	0,03
Praha – Nedvězí	0,01
Praha – Královice	0,01
Praha – Benice	0,02
Praha – Zličín	0,76
Praha 17 – Řepy	4,46
Praha – Dolní Počernice	0,08
Praha – Zbraslav	0,24
Praha – Velká Chuchle	0,51
Praha – Ďáblice	0,10
Praha – Šeberov	0,10
Praha – Křeslice	0,02
Praha – Březiněves	0,05
Praha – Lochkov	0,02
Praha – Libuš	1,26
Praha – Dubeč	0,07
Praha – Štěrboholy	0,44
Praha – I Dolní Měcholupy	0,61
Praha – Petrovice	0,65
Praha – Přední kopanina	0,04
Praha – Suchdol	0,50
Praha – Nebušice	0,09
Praha – Slivenec	0,06
Praha – Lysolaje	0,04
Praha – Lipence	0,04
Praha – Kolovraty	0,14

6.2. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

6.3. Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků při ZÚK

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

- I. pořadí** - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům

škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

II. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK

neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

- 1) schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.
- 2) I. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti v časovém intervalu podle bodu 1 neprodleně; jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
II. pořadí – práce budou zahájeny v časovém intervalu podle bodu 1, po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

7. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

7.1. Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km, které jsou součástí A1 a A2.

7.2. Způsob zimní údržby cyklostezek

Cyklostezky v rozsahu viz bod 7.1 budou udržovány v rámci II. pořadí NMK v časových limitech podle bodu 6.3.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

8. ODVOZ SNĚHU

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 1 tohoto PZÚ.

9. PŘEHLED TECHNIKY ZAJIŠŤUJÍCÍ SJÍZDNOST

9.1. I. POŘADÍ

Na MK zařazené do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem má zhotovitel k dispozici 70 sypačů.

9.2. II. a III. POŘADÍ

Na MK zařazené do II. a III. pořadí jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK. Celkem má zhotovitel k dispozici 51 mechanismů.

9.3. Sněhové frézy

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněhových fréz.

9.4. Sypač pro potřeby IZS

1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy na MK

10. ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK - vozovek a NMK – chodníků a cyklostezek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0°C .

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad $+3^{\circ}\text{C}$.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává dispečink TSK - IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700).

Pokyn pro čištění NMK vyhlašuje OS TSK. V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1. ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

1.1. MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:

- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
- b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsní posypem inertními materiály.

1.2. Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2. nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz příloha č. 4 tohoto PZÚ).

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2. DÁVKOVÁNÍ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

2.1. MK

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného)

30 % roztoku CaCl_2 (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp - vlhčená sůl, krystalická sůl 5 až 15 g/m^2

Likvidační posyp - krystalická sůl 20 až 40 g/m^2

- vlhčená sůl 10 až 20 g/m^2

Likvidační posyp - drť 4/8 mm 70 až 500 g/m^2

- písek 70 až 500 g/m^2

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m^2 .

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (viz příloha č. 3 tohoto PZÚ).

2.2 NMK a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz přílohy č. 3 a 4 tohoto PZÚ).

Likvidační posyp - drť 2/4 nebo 4/8 mm 70 až 500 g/m²
- písek 70 až 500 g/m²

- případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, definovaných vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy:

směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3 70 až 500 g/m².

3. SKLADY CHEMICKÝCH POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Pražské služby, a. s.

distribuční sklady –	areál Pod Šancemi	tel. 284 098 636
	areál AGROTEL Chrást'any	tel. 257 950 224
	areál Jižní město	tel. 608 411 900
mezisklad –	areál Dřínov	

Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality

III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

1. Činnost dispečinku TSK - IIKS

03:00 – 03:30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK
03:30 – 04:00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK

04:00 – 05:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu, operativní řízení ZÚK
06:00 – 07:00 hod.	Předání „Zprávy o činnosti“ za uplynulých 24 hod. BRK MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, řediteli TSK, správnímu náměstkovi TSK, RFD MHMP, operativní řízení ZÚK
07:00 – 13:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
13:00 – 14:00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu, operativní řízení ZÚK
14:00 – 15:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
15:00 – 15:30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK
15:30 – 16:00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK
16:00 – 19:30 hod.	Operativní řízení ZÚK
19:30 – 20:00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
20:00 – 01:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
01:00 – 01:30 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
01:30 – 03:00 hod.	Operativní řízení ZÚK

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti“ za uplynulých 24 hod. ZÚK obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh ZÚK, použité prostředky ZÚK a stav sjízdnosti komunikací
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j . 107/2005-120-SS/1 ze dne 22. 9. 2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“

- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK
- o vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje dispečink TSK – IKS neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby, zařazené v seznamu, který schvaluje ředitel TSK.

2. METEOINFORMACE

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3⁰C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) v m/s, směr
- srážky (upřesněné - pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- **01:00 hod. SEČ** – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druh srážek)
- **19:30 hod. SEČ** – předpověď na noc

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu nebo faxu

3. DRUHY POUŽÍVANÉHO SPOJENÍ

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

4. AVL

V průběhu zimního období 2014 - 2015 bude využíván systém AVL provádějících zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5. VAROVNÝ SYSTÉM

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na sedmi místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Novopacká		Novopacká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 18	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 19	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 20	Praha 8	Krejčárek	ANO	Pod plynojemem
22	AMS 21	Praha 9	Kbelská	ANO	Vysočanská radiála

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:
Příloha č. 1, která obsahuje Plán odvozu sněhu,
Příloha č. 2, která obsahuje Zimní údržbu Karlova mostu,
Příloha č. 3, která obsahuje platné znění přílohy č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
Příloha č. 4, která obsahuje platné znění vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy
- Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz příloha č. 4 tohoto PZÚ) a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese <http://zimni-udrzba.tsk-praha.cz/imapa.aspx>.
- Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BRK MHMP – odbor bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

dispečink TSK - IKS – integrovaný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

oddělení 1700 – oddělení přípravy a řízení letní údržby komunikací a zimní údržby komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy

OS – Oblastní správa TSK

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby (prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti)

RFD MHMP – odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽDC, s. o. – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací hlavního města Prahy

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy

PLÁN ODVOZU SNĚHU

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu ředitele, event. správního náměstka, TSK. nebo

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

2) Seznam vybraných komunikací:

Na příkopě
Národní
Václavské nám.
Celetná
nábř. Edvarda Beneše – lokalita úřadu vlády
Klárov
Staroměstské nám.
Nám. Republiky
28. října

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení 1700 v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., p. Davida Šmitáka, vedoucího provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Zimní údržba Karlova mostu

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího OS Centrum TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

2) Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

nakládání malé nakladače, např. UNC

odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění 6 pracovníků

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Vedoucí OS Centrum TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., p. Davida Šmitáka, vedoucího provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bude svážen na určenou skládku.

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Opatření před zahájením zimní údržby

V přípravě na zimní údržbu provedou správci silnic a dálnic rozbor minulého zimního období a zajistí zejména:

- připravenost mechanismů pro zimní údržbu, prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla o bezpečnosti práce apod.) do 15. října
- projednání smluv o výpomoci do 31. října
- projednání vstupu na přilehlé pozemky a postavení zásněžek do 30. listopadu.

a) Stavění zásněžek V místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umísťují zásněžky v bezpečné vzdálenosti od hrany koruny komunikace na návětrné straně, pokud možno kolmo na směr převládajících větrů, souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12 - 18násobku jejich výšky, a to dle místních podmínek. Když návěj a závěj dosáhnou plné výšky zásněžek a povrch sněhu se pak nad jejich horní hranou úplně vyrovná, postaví se další řada zásněžek před první řadu proti převládajícímu směru větru na vzdálenost 12 až 25 metrů, a to podle hloubky zářezu. Správce komunikace postupuje při umísťování zásněžek tak, aby nevznikly škody na dotčených pozemcích a aby zásněžky byly dostatečně zajištěny proti účinkům větru.

b) Orientační sněhové tyče V oblastech s nadměrnými sněhovými srážkami se osazují orientační sněhové tyče sloužící k lepší orientaci při pluhování. Tyče opatřené odrazkami nebo černožlutě natřené mají průměr cca 5 cm. Jejich délka je 1 - 3 m v závislosti na výšce sněhové pokrývky v dané oblasti. Osazují se 50 cm vně od čištěné plochy ve vzdálenostech cca po 50 m. Tato vzdálenost se přiměřeně zkracuje v obloucích nebo v místech s častým výskytem mlh.

c) Označení neudržovaných komunikací Komunikace, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudržuje".

d) Označení změny technologie Tam, kde v jedné trase komunikace dochází ke změně technologie posypu, musí být osazena dopravní značka A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou, např. "Konec chemického posypu".

e) Uzavření smluv S dostatečným předstihem uzavře správce komunikace smlouvy o výpomoci v kalamitních situacích, smlouvy o vzájemné výměně udržovaných komunikací a dohody o jednotné údržbě silnic procházejících územími více správců tak, aby jejich sjízdnost byla zajišťována pokud možno stejnou technologií. Nedojde-li k dohodě nebo není-li to technicky možné, musí být použitá technologie schválena silničními správními úřady. Místa změny technologie musí být označena podle odstavce d).

f) Školení osob provádějících zimní údržbu Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky). Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

2. Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Na odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

Při úrovněm křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se šípové pluhové. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami. Sněhové metače se používají k rozšíření průjezdního prostoru vozovky.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

3. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

4. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 stupňů C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 stupňů C se použije chlorid vápenatý - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je

nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větřům, pokud není na sypači použito zkrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g.m^{-2} směsi s poměrem 1 : 5.

5. Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdršňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m^{-2} , místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m^{-2} . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m^{-2} jsou však neúčelné.

Posyp zdršňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

6. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

7. Mechanismy pro zimní údržbu

a) Sypače chemických rozmrazovacích materiálů mají splňovat tyto technické požadavky:

- dávka chemického rozmrazovacího materiálu v g.m^{-2} na pruhu požadované šířky má být nastavitelná v mezích $10 - 60 \text{ g.m}^{-2}$, a to nejlépe plynule,
- při stupňovité regulaci posypové dávky se požaduje možnost nastavení $10, 20, 30, 40$ a 60 g.m^{-2} , nejméně však $10, 20$ a 40 g.m^{-2}
- nastavené dávkování má být automaticky dodržováno i při změnách pracovní rychlosti sypače v mezích 10 až 60 km.h^{-1}
- šířka posypu má být nastavitelná minimálně v mezích $2 - 9 \text{ m}$, u sypačů s konstantní šířkou posypu má být minimálně 2 m , maximálně $3,5 \text{ m}$
- příčná a podélná rovnoměrnost posypu v závislosti na jakosti posypové soli má být uvedena v technických podmínkách sypače

- sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají umožňovat dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7 : 3 při dávkování 5 - 20 g.m⁻². Doporučená koncentrace chloridu sodného v solance je 18 - 21 %. Před zimním obdobím je nutno přezkoušet skutečné dávkování v g.m⁻¹ s používaným materiálem a podle výsledků korigovat nastavení dávkovacího ústrojí tak, aby skutečné dávky byly v souladu s požadovanými hodnotami.

b) Sypače zdrsňovacích materiálů mají splňovat tyto technické požadavky:

- dávka zdrsňovacího posypového materiálu má být nastavitelná v mezích 70 - 500 g.m⁻² (minimálně do 300 g.m⁻²), což odpovídá 0,05 - 0,33 l.m⁻² kameniva při sypné hmotnosti 1500 kg.m⁻³
- při stupňovité regulaci posypové dávky se požaduje možnost nastavení dávky 70, 100, 200, 300 (500) g.m⁻² při použití zdrsňovacích materiálů se zrnem max. 18 mm, přednostně se však požaduje plynulé nastavování
- nastavená dávka má být automaticky udržována i při změnách pracovní rychlosti sypače v mezích 10 - 40 km.h⁻¹
- šířka posypu (u sypačů s nastavitelnou šířkou posypu) má být nastavitelná v mezích 2,5 - 10 m (minimálně 2,4 - 5 m)
- šířka posypu u sypačů s konstantní šířkou má být v mezích 2,5 až 3,5 m
- příčná a podélná nerovnoměrnost posypu v závislosti na granulaci posypového materiálu má být uvedena v technických podmínkách sypače.

8. Doporučené materiály pro zimní údržbu

a) Chemické rozmrazovací materiály

K posypu silnic, dálnic a místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:

- Chlorid sodný
- Chlorid vápenatý
- Směsi chloridů

Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 stupňů C a za určitých podmínek i nižších.

Chlorid vápenatý, CaCl₂ - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod -15 stupňů C.

Jakost posypových solí

Používané posypové soli nemají obsahovat více než 5 váhových procent prachových částí pod 0,16 mm. Skladba zrnitosti je významná pro způsob použití a techniku posypu. Jemné částice způsobují rychlé plošné rozpouštění, účinek do hloubky je však omezený. Hrubé částice pronikají více do hloubky, takže ujetá sněhová vrstva nebo silnější náledí jsou účinkem silničního provozu rozmělněny.

Sůl nemá vykazovat při dodání více než 2 váhová procenta stálé vlhkosti a má obsahovat nejméně 96 váhových procent účinné rozpouštěcí substance.

Při dodání soli musí být dokladovány údaje o chemickém složení, o podílu nerozpustných příměsí, o vlhkosti a skladbě zrnitosti v tomto členění:

pod 0,16 mm

od 0,16 mm do 0,80 mm

od 0,80 mm do 3,15 mm

od 3,15 mm do 5,00 mm

nad 5,00 mm

Limity pro obsah těžkých kovů a nevhodných příměsí nebyly dosud stanoveny zvláštními předpisy.

Skladování chemických rozmrazovacích materiálů Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. Pro skladování jsou nejúčelnější celodřevěné haly o

kapacitě 500 - 1000 t nebo celodřevěná sila o kapacitě 40 - 200 t umístěná s ohledem na možnosti plnění sypačů. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V uzavřeném skladu je možno skladovat chlorid sodný volně ložený.

Roztoky rozmrazovacích prostředků

Pro zkrápění posypových solí se používají jejich roztoky o koncentraci 18 - 21 %. K přípravě roztoku (solanky) jsou určeny ambulantní mísicí stanice.

Přímé použití roztoků rozmrazovacích prostředků k odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev je možné, jestliže se nepředpokládá pokles teplot pod -3 stupně C. Roztoky se aplikují kropičkami, které umožňují rovnoměrný postřik. Při stanovení limitních dávek roztoků se vychází z koncentrace účinné látky, jejíž množství nesmí přestoupit mezní hodnoty dávky podle bodu 3.

b) Zdrsňovací posypové materiály Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použité strusky a škváry nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. Nezávadnost těchto materiálů musí jejich dodavatel každoročně doložit atestem. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Skladování zdrsňovacích posypových materiálů

Zdrsňovací materiály se mohou skladovat na volném prostranství, vhodnější je však jejich skladování v silech, halách nebo pod přístřešky. Za předpokladu, že úložiště tohoto materiálu je vybudováno tak, aby bylo zabráněno průsaku vody do okolí a podloží, je možno proti zmrznutí hromad použít malou dávku (1 - 3 %) chloridu sodného.

c) Směsi zdrsňovacích a chemických rozmrazovacích materiálů Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě. K přípravě směsného materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Nejvyšší přípustná dávka tohoto posypu při jednom zásahu je odvozena od množství chloridu ve směsi.

Při použití směsi v poměru 1 : 6 je to 280 g.m^{-2} , při použití směsi v poměru 1 : 3 pouze 160 g.m^{-2} .

O schůdnosti místních komunikací

Změna: 9/1998 Sb. HMP

Změna: 28/1999 Sb. HMP

Změna: 20/2001 Sb. HMP

Změna: 8/2008 Sb. HMP

Změna: 14/2009 Sb. HMP

Změna: 1/2012 Sb. HMP

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 30.10.1997 vydat podle § 16 odst. 1 zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení) a v souladu s ustanovením § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl.1

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.

(2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, v šíři nejméně 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 metrů, v šíři nejméně 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sněh shrabuje k obrubníku).

(3) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy v celé šíři chodníku.

Čl.2

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

(2) Na chodnících a pěších zónách, na kterých se provádí odstraňování závad ve schůdnosti podle odstavce 1 strojním způsobem, na schodech a lávkách pro pěší lze k posypu podle odstavce 1 použít i chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály.

(3) Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

(4) V případě vzniku extrémních jevů jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, je možné použít chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály výjimečně i na úsecích, které nejsou definovány v odstavci 2.

(5) Na chodnících a v pěších zónách je zakázáno k posypávání podle odstavce 1 používat škváru a popel.

(6) Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.

(7) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

(8) V místech kde je, na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

(9) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nejdříve na přístupech ke vchodům do objektů a v přístupech u přechodů pro chodce.

(10) K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Čl.3

(1) Chodníky jsou rozděleny do dvou pořadí důležitosti:

a) 1. pořadí zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;

b) 2. pořadí zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

(2) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

(3) Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti jsou u:

a) 1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;

b) 2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

Čl.4

Zrušen

Čl.5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.11.1997.

RNDr. Jan Koukal, CSc., v. r.

primátor hl. m. Prahy

Ing. Petr Švec, v. r.

náměstek primátora hl. m. Prahy