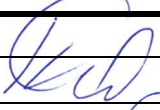



# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			
AKCE:  <b>Parkoviště u ZŠ Husova, Náměšť nad Oslavou</b>			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2023-000001
			PARÉ Č.
			OBSAH:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>

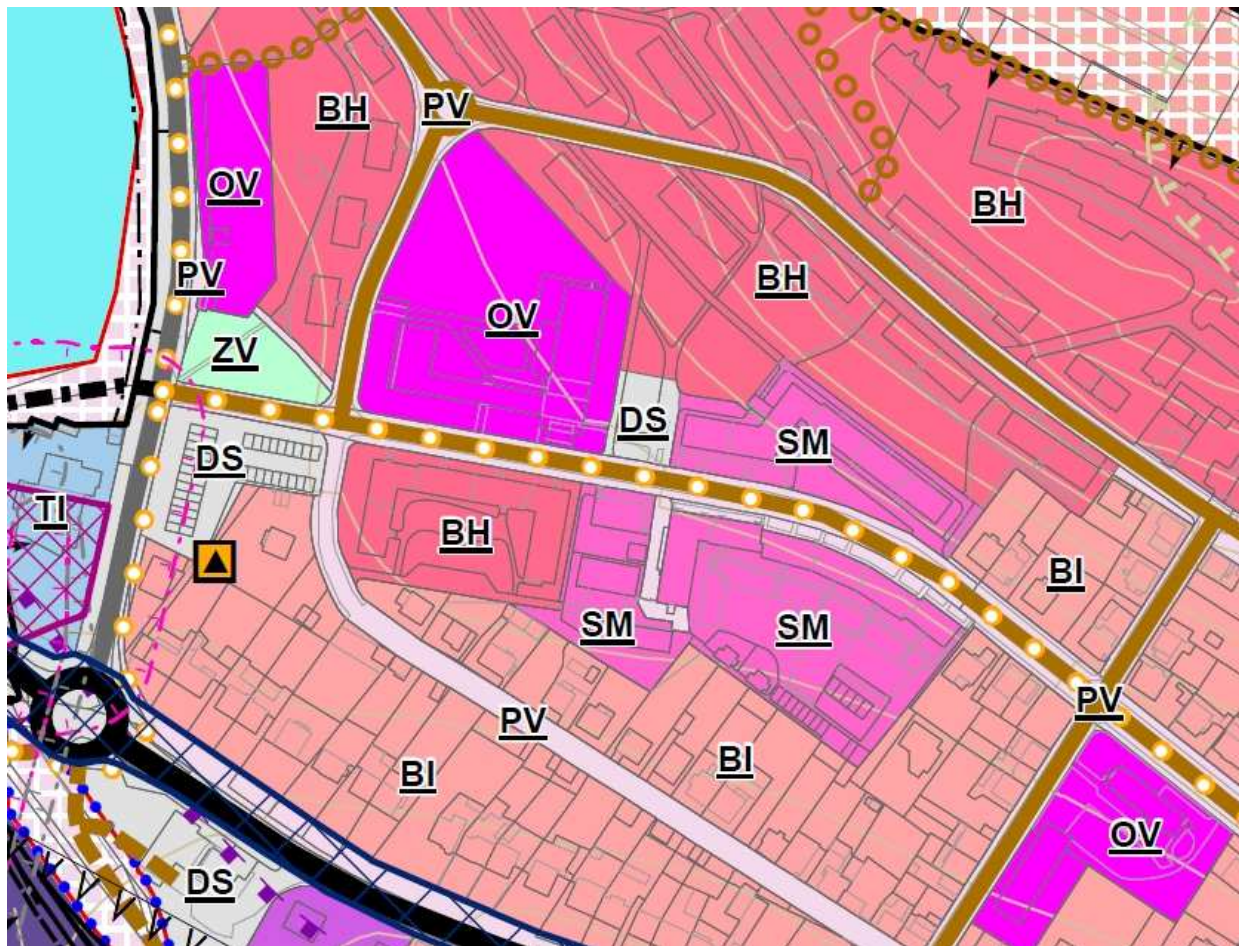
## B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Náměšť nad Oslavou, okrese Třebíč, kraji Vysočina. Stavební pozemek tvoří stávající asfaltová plocha, která slouží jako parkoviště.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Jedná se o přestavbu a rozšíření stávajícího parkoviště, které je napojeno na přilehlou místní komunikaci v ulici Husova. Stavba je navržena na ploše vymezené územním plánem pro stavby silniční dopravní infrastruktury.



Výřez z územního plánu – zájmová oblast

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem ke svému rozsahu nebyl geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn. Projektant provedl za přítomnosti investora prohlídku místa stavby.







Pohled na stávající parkoviště

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Vliv stavby na okolní stavby bude minimální, dotčeny budou pouze navazující zpevněné plochy (chodníky), které budou přeloženy, případně předlážděny. Pozemek, který v současnosti slouží jako parkoviště bude rozšířen, stavbou budou dotčeny pozemky vedené jako ostatní plocha. Přestože dojde v rámci přestavby parkoviště k rozšíření zpevněných ploch, nebude mít stavba zásadní vliv na odtokové poměry v území. Komunikace byly navrženy z asfaltovým krytem, parkovací stání pak z betonové drenážní dlažby, která umožní zasakování dešťových vod do

podloží. Plocha parkoviště je odvodněna do dešťových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby bude vybourána stávající asfaltová plocha, která slouží jako parkoviště. Při realizaci stavby dojde k pokácení celkem 5 vzrostlých stromů – 2x smrk o prům. kmene 50 a 40 cm, 1x lípa o prům. kmene 50 cm, 1x javor o prům. kmene 20 cm a bříza 2x Ø30 a 1x Ø40.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Navržená stavba se nedotýká pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa, rovněž nezasahuje do ochranného pásma lesa.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o přestavbu a rozšíření stávajícího parkoviště, které je dopravně napojeno na místní komunikaci v ulici Husova. Navazující chodníky a zpevněné plochy umožňují pohyb a přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace a splňují technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, především pak vyhlášky č. 398/2009 Sb.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Realizace stavby vyvolá nutnost provedení přeložky stávajícího veřejného osvětlení včetně stožárů VO. Jiné podmiňující nebo související investice navrhovaná stavba nevyvolá.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*

Stavba bude umístěna na katastrálním území města Náměšť nad Oslavou [701564]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky: 1296, 1318, 1297, 1292, 1291, 1290, 1289, 1286, 1284, 1283.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu parkoviště, navazujících zpevněných ploch a chodníků podél stávající místní komunikace. Vzhledem k rozsahu a umístění navrhované stavby, stavebně technický ani historický průzkum nebyly provedeny. V zájmovém území se nenachází žádné nosné konstrukce, které by bylo nutné staticky posuzovat.

b) *účel užívání stavby,*

Stavbou parkoviště bude vymezen prostor určený pro parkování motorových vozidel na veřejně přístupné venkovní ploše. Pro příjezd k jednotlivým parkovacím stáním byly navrženy komunikace s krytem z asfaltového betonu, parkovací stání byla navržena s kolmým řazením vozidel a s krytem z betonové dlažby.

c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Veškeré navržené stavební práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty nejsou navrhovány.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci společného řízení.

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Realizací stavby dojde k trvalému záboru pozemků o celkové ploše 2233 m<sup>2</sup>, celková plocha dočasného záboru pak činí 1263 m<sup>2</sup>. Předmětem navrhované stavby je vybudování parkoviště o celkové kapacitě 63 parkovacích stání pro osobní vozidla, z toho 52 standardních stání, 5 stání pro invalidy, 4 stání pro elektromobily a 2 vyhrazená stání K+R. Přičemž osazení nabíjecích stanic pro elektromobily není předmětem této dokumentace, ale bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Dešťové vody z parkoviště, chodníků a zpevněných ploch budou svedeny do dešťových uličních vpustí se zaústěním do stávající kanalizace a přilehlých recipientů. Plochy vymezené pro parkovací stání byly navrženy s krytem z vegetační dlažby. Vegetační dlažba splňuje požadavek na zachování vody v krajině, kdy velká spára mezi dlaždicemi umožní odvod dešťové vody do podkladních vrstev a její zasakování.

Předpokládá se přebytek zeminy z výkopových prací pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch v celkové výši 485 m<sup>3</sup>, která bude odvezena na skládku.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01      O      beton
- 17 05 04      O      zemina a kamení
- 17 09 04      O      smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2024 - 2025, stavba bude realizována jako celek.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby činí 6,0 mil. Kč + DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy stávající dopravní a technické infrastruktury, přilehlé zástavby a majetkových vztahů.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Na stavbě se nevyskytují žádné překážky, které by znemožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. S ohledem na charakter stavby (exteriér - úprava veřejně přístupných ploch) jsou dodrženy zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Jako přirozené vodící linie bude sloužit zvýšený vnější obrubník osazený min. 60mm nad úroveň chodníku. V místech vjezdů a na začátku a konci chodníku budou osazeny varovné a signální pásy. Místa pro přecházení chodců budou rovněž opatřena varovnými a signálními pásy a sníženou obrubou s převýšením max. 2cm nad povrchem vozovky.



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Realizací dojde k rozšíření kapacity stávajícího parkoviště, vymezení komunikací a parkovacích ploch, úpravám navazujících chodníků vč. bezbariérových úprav a dojde tak ke zvýšení bezpečnosti nejen silničního provozu, ale i chodců.

Bezpečnost provozu je zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

### B.2.6 Základní technický popis staveb

#### SO 101 Parkoviště

Předmětem navrhovaného stavebního objektu je vybudování parkoviště o celkové kapacitě 63 parkovacích stání pro osobní vozidla, z toho 52 standardních stání, 5 stání pro invalidy, 4 stání pro elektromobily a 2 vyhrazená stání K+R. Rozměry parkovacích stání byly navrženy pro osobní vozidla při kolmém řazení v souladu s ČSN 73 6056. Vyhrazená stání pro elektromobily budou osazena nabíjecími stanicemi. **Nabíjecí stanice včetně jejich napájení nejsou předmětem této dokumentace, toto bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci.**

Příjezdové komunikace byly navrženy v šířce 6,0 m s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání pak z betonové drenážní dlažby. Plocha parkoviště bude ohraničena betonovými silničními obrubníky s převýšením 0,10 m nad plochu parkoviště. Podkladem pro návrh konstrukčních vrstev komunikací a parkovacích stání byl Diagnostický průzkum provedený firmou ESLAB, spol. s r.o. Odvodnění parkovacích stání je řešeno zasakováním dešťových vod do podloží použitím drenážní dlažby. Odvodnění komunikací je zajištěno osazením dešťových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Do uličních vpustí budou rovněž zaústěny travivody odvodňující pláň komunikací a parkovacích stání.

Konstrukce vozovky komunikací:

Asfaltový beton ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Postřík spojovací PS C	min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, TKP kap. 26
Obalované kamenivo ACP 22+ (S), 50/70	80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7

Štěrkoдрт ŠD <sub>A</sub> 0/63 mm	200 mm	ČSN 736126-1, EN 13285
Štěrkoдрт ŠD <sub>B</sub> 0/63 mm	150-190 mm	ČSN 736126-1, EN 13285
Sanace zeminy AZ	300-500 mm	ČSN 736133
Konstrukce celkem	770-1010 mm	

Konstrukce parkovacích stání:

Betonová dlažba se širokou spárkou (drenážní)	80 mm	ČSN 736131, TP 192
Lože z drceného kameniva fr 4/8 mm	40 mm	ČSN 736131
Štěrkoдрт ŠD <sub>A</sub> 0/63 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Štěrkoдрт ŠD <sub>B</sub> 0/63 mm	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Konstrukce celkem	470 mm	

#### SO 102 Chodníky a zpevněné plochy

Pro přístup pěších k zaparkovaným vozidlům byl na západním okraji parkoviště navržen chodník „1“ v délce 54,6 m, který navazuje na plochu před hlavním vstupem do budovy školy a je ukončen napojením na stávající chodníky v parku. Chodník „2“ tvoří spojnici mezi chodníkem „1“ a stávajícím chodníkem u bytového domu č.p. 563. Součástí stavby je i provedení předláždění stávajícího chodníku u č.p. 556, chodníku směřujícího k budově školy včetně zpevněné plochy před vstupem do školy. Chodníky a zpevněné plochy byly navrženy s krytem z betonové dlažby, s jednostranným příčným sklonem max. 2% a ohraničeny budou chodníkovými (příp. silničními) obrubami. Maximální podélný sklon navrhovaných chodníků nepřekročí hodnotu 8%.

Konstrukce chodníku a zpevněné plochy byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4 mm	30 mm	ČSN 736131
Štěrkoдрт ŠD <sub>B</sub> 0/32 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Konstrukce celkem	240 mm	

#### SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

Nově navržená plocha parkoviště koliduje se stávajícím rozvodem a stožáry veřejného osvětlení (dále jen VO). Proto byla navržena přeložka VO, demontáž stávajících stožárů se svítidly a instalace nových stožárů se svítidly v nových pozicích. Nový rozvod VO bude napojen na stávající rozvod ve stávajícím stožáru – viz situace. Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE63. Pro osvětlení parkoviště byly navrženy nové stožáry o výšce 6,0 m s úspornými LED svítidly.

#### SO 601 Polopodzemní kontejnery na odpad

Podél plochy stávajícího parkoviště jsou umístěny kontejnery na komunální odpad, celkem se jedná o 11 kontejnerů o kapacitě 1100 l a 2x zvon na komunální odpad + 1 kontejner na textil. Investor se rozhodl nahradit tyto kontejnery osazením polopodzemních kontejnerů. Jedná se celkem o osazení celkem 4 polopodzemních kontejnerů, každý o kapacitě 5 m<sup>3</sup>. Jejich stanoviště bylo vybráno s ohledem na prostor potřebný pro vyprazdňování a samotný sběrný vůz podél komunikace. Hloubka instalovaných kontejnerů je 1,6 m, nadzemní část kontejneru je opatřena víkem a její výška činí 1,1 m. Výhodou užití těchto kontejnerů je, že 60% kontejneru je umístěno pod zemí, tím se šetří zábor pozemků, současně gravitace nutí odpad, aby se ještě více zhutnil.

#### SO 801 Vegetační úpravy

V rámci stavebního objektu SO 801 Vegetační úpravy bude provedeno urovnání dotčených nezpevněných ploch, na které bude rozprostřena ornice v tl. 150 mm, provedeno osetí travním semenem a následně výsadba vhodných dřevin. Rozsah navržených vegetačních úprav je kompenzací za zábor zelených ploch a kácení stromů, které stavba vyvolá.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

*Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**  
Není předmětem.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**  
Není předmětem.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním

pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je stavba komunikace na okraji obce mimo souvisle zastavěné území. Stavba bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy, průjezd vozidel IZS však omezen nebude. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seismicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*



V rámci stavby bude provedena přeložka veřejného osvětlení SO 401. Nový rozvod VO bude napojen na stávající rozvod ve stávajícím stožáru – viz situace.

Nově navržené dešťové uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace, která prochází zájmovým územím.

## **B.4 Dopravní řešení**

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Vjezd a výjezd na stávající parkoviště je z místní komunikace v ulici Husova a navrhovaná stavba polohu tohoto vjezdu a výjezdu zachovává. Pro příjezd k jednotlivým parkovacím stáním byly navrženy komunikace z asfaltobetonu, parkovací stání byly navrženy z betonové dlažby.

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby s jednostranným příčným sklonem 2%. Jako přirozené vodící linie bude sloužit zvýšený vnější obrubník osazený min. 60mm nad úroveň povrchu chodníků, event. sokl přilehlé zástavby domů. Místo pro přecházení bude opatřeno varovnými a signálními pásy a sníženou obrubou s převýšením max. 2cm nad povrchem vozovky.

Chodníky jsou navrženy tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Tvarové řešení dlažebních prvků pro signální, varovný a hmatný pás:

Dlažební prvky s výrazně hmatově (vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, obdélníkového (funkční minimální rozměr 100 x 200 mm), nebo čtvercového tvaru (funkční minimální rozměr 200 x 200 mm) se zkosenou hranou o délce max. 2 mm, uložené s šířkou spár maximálně 4 mm.

Tvarové řešení dlažebních prvků pro lemování signálních, varovných a hmatných pásů:

Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupů, drážek a podobných tvarových úprav, obdélníkového nebo čtvercového tvaru (bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Povrch dlažebních prvků pro signální, varovný, hmatný a lemovací pás musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Dopravní napojení parkoviště je řešeno (v místě stávajícího sjezdu) na místní komunikaci v ulici Husova. Navržené chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající chodníky a zpevněné plochy.

c) *doprava v klidu.*

Navržené parkoviště umožní parkování a stání celkem 63 vozidlům. Parkoviště je rozděleno na 52 standardních stání, 5 stání pro invalidy, 4 stání pro elektromobily a 2 vyhrazená stání K+R

před vstupem do objektu školy (umožňuje zastavení vozidla za účelem vystoupení a nastoupení osob).

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Součástí stavby jsou vegetační úpravy, které jsou samostatně řešeny v rámci SO 801. Navazující a přilehlé nezpevněné plochy a svahy zemního tělesa budou po dokončení stavebních prací urovňovány, ohumusovány a následně osety travním semenem, příp. dřevinami.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Předpokládané odpady budou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

V prostoru stavby se nenachází vzácné dřeviny nebo památné stromy. Stavba se nachází v intravilánu obce a je ohraničena stávající zástavou, vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## B.8 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být

informování i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na skládku.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Navržená stavba vzhledem ke svému rozsahu nezmění odtokové poměry v území. Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny do dešťových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace a přilehlých recipientů. Zpevněné plochy parkovacích stání jsou navrženy s krytem z vegetační dlažby, která umožňuje zasakování dešťových vod do podloží a přilehlého terénu.

## **B.10 Závěr**

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení.