D.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN	
VYPRACOVAL		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK	

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU

AKCE:

Oprava komunikace v ul. E.F. Buriana, Náměšť nad Oslavou

DATUM: X/2023

STUPEŇ: PDPS

ZAK.Č.: 2023-000086

PARÉ Č.

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY:

100

a) identifikační údaje objektu

-název stavby:

Oprava komunikace v ul. E. F. Buriana, Náměšť nad Oslavou

-stavební objekt:

SO 101 Komunikace

-místo stavby:

Kraj:	Vysočina (CZ063)
Okres:	Třebíč
Katastrální území:	Náměšť nad Oslavou [701564]
Parcelní čísla:	669/8, 664/5, 661/35, 669/6.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o opravu úseku stávající místní komunikace, která se nachází v intravilánu města Náměšť nad Oslavou. Délka úseku a rozsah prací byl zadán investorem.
Začátek řešeného úseku komunikace je napojen na komunikaci v ulici Husova a je veden jihozápadním směrem ulicí E. F. Buriana až po křižovatku s ul. Jar. Ježka. V prostoru této křižovatky bude oprava komunikace ukončena.
Navržená oprava se nedotkne směrového a výškového vedení komunikace, které zůstává beze změn. Vozovka komunikace je oboustranně lemována chodníky s betonovými obrubami, které jsou v dobrém stavu. Proto se navržená oprava nedotkne stávajících chodníků ani šířkového uspořádání místní komunikace.
Celková délka opravovaného úseku komunikace je 124,56 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden stavebně technický průzkum, diagnostický průzkum vozovky a posouzení tělesa vozovky. Na základě těchto průzkumů bylo rozhodnuto o způsobu opravy a rozsahu stavebních prací.
Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí **(vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započetím zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí - zajistí zhotovitel)**. Dále byla pořízena digitální katastrální mapa se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn a vzhledem k tomu, že se na budoucím staveništi nenacházejí žádné stávající nosné konstrukce, které by bylo nutno staticky posuzovat, nebyl proveden statický posudek.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt (SO 101 Komunikace), který navazuje na samostatný projekt, související stavbu: SO 01 Oprava kanalizace a SO 02 Oprava vodovodu v ulici E. F. Buriana. Po provedení oprav uvedených inženýrských sítí budou zahájeny práce na opravě komunikace. Jiné stavební objekty nejsou navrhovány a realizace stavby nevyvolá žádné podmiňující investice.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace

Návrh konstrukce vozovky byl proveden v souladu se závěrečnou zprávou k diagnostickému průzkumu vozovky a v souladu se zákonem 541/2020 Sb. pro maximalizaci využití původních vrstev a omezení vzniku odpadů využití vhodných vrstev do nové konstrukce vozovky dle TP 210, ČSN 736147.

Navržený technologický postup:

- odtěžení (odfrézování) materiálu obrusné vrstvy PM + nátěr spolu s netmelenou vrstvou ŠD v prům. tl. cca 100 + 90 mm ((PM+ŠD (G4)), včetně materiálů AC vrstev z překopů v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. možné vytvoření mezideponie a následného využití do podkladní stmelené vrstvy RS CA v nové vozovce dle ČSN 736147,
- odtěžení stávajících hrubozrnných materiálů podkladní vrstvy kamenité až balvanité sypaniny k dalšímu využití pro provedení sanace zeminy AZ, případně pro zásypy rýh opravovaných inženýrských sítí,
- provedení sanace zeminy z vhodného materiálu AZ min. 400 mm, min. Edef 2 = 50 MPa na zemní pláni dle ČSN 736133,
- pokládka vrstvy ze štěrkodrti $ŠD_A$ 0/63 mm v tl. min. 150 mm,
- provedení RS CA 0/63 mm ze směsi rozfrézovaného materiálu původní konstrukce PM + ŠD na mocnost 200 mm,
- provedení infiltračního postřiku PI C v min. množství 0,6 kg/m^2,
- pokládka ložné vrstvy z ACP 16+ (S), 50/70 v min. tl. 70 mm,
- provedení spojovacího postřiku PS CP v min. 0,4kg/m^2,
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11+, 50/70 ev. PMB 45/80-65, v tl. 40 mm.

konstrukce vozovky:

ACO 11+, 50/70 ev. PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS C ev. PS CP	min. 0,40 kg/m^2	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 22+ (S), 50/70	70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI C	min. 0,60 kg/m^2	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA 0/63	200 mm	ČSN 736147
$ŠD_A$ 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, TKP kap. 5
sanace zeminy AZ	min. 400 mm	ČSN 736133

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky komunikací je zajištěno podélným a příčným sklonem do dešťových uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace. Navržená stavba tuto koncepci zachovává beze změn.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení, dopravní zařízení ani světelná signalizace nejsou navrhovány. Změny v dopravním značení nejsou navrhovány, dopravní značení bude ponecháno beze změn.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou známé.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt neobsahuje žádné technologické vybavení.

j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku místní komunikace a veřejný provoz bude převeden na sousední komunikace. Vstup na staveniště nepovolaným osobám nebude umožněn.

k) provádění stavby

Přístup na staveniště bude umožněn ze stávajících místních komunikací. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě.
Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území (vytýčení inž. sítí apod.)
Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.
Potřebné plochy pro skládky si zajistí zhotovitel stavby.
Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.
Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

l) plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovní Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

m) bezpečnost práce

Při provádění stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.
Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

V Jihlavě, říjen 2023 Ing. Bohumil Kotlán

Příloha č. 1:

Vytyčovací body trasy

Stavba: Oprava komunikace v ul. E. F. Buriana, Náměšť nad Oslavou

	WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	631259.112	1155346.515	35.86918	.000
**		.020000	631269.794	1155363.424	35.86918	.000
**		.040000	631280.476	1155380.332	35.86918	.000
**		.060000	631291.158	1155397.241	35.86918	.000
**		.080000	631301.839	1155414.149	35.86918	.000
**		.100000	631312.521	1155431.058	35.86918	.000
**		.120000	631323.203	1155447.966	35.86918	.000
**	TO	.124564	631325.641	1155451.825	35.86918	.000