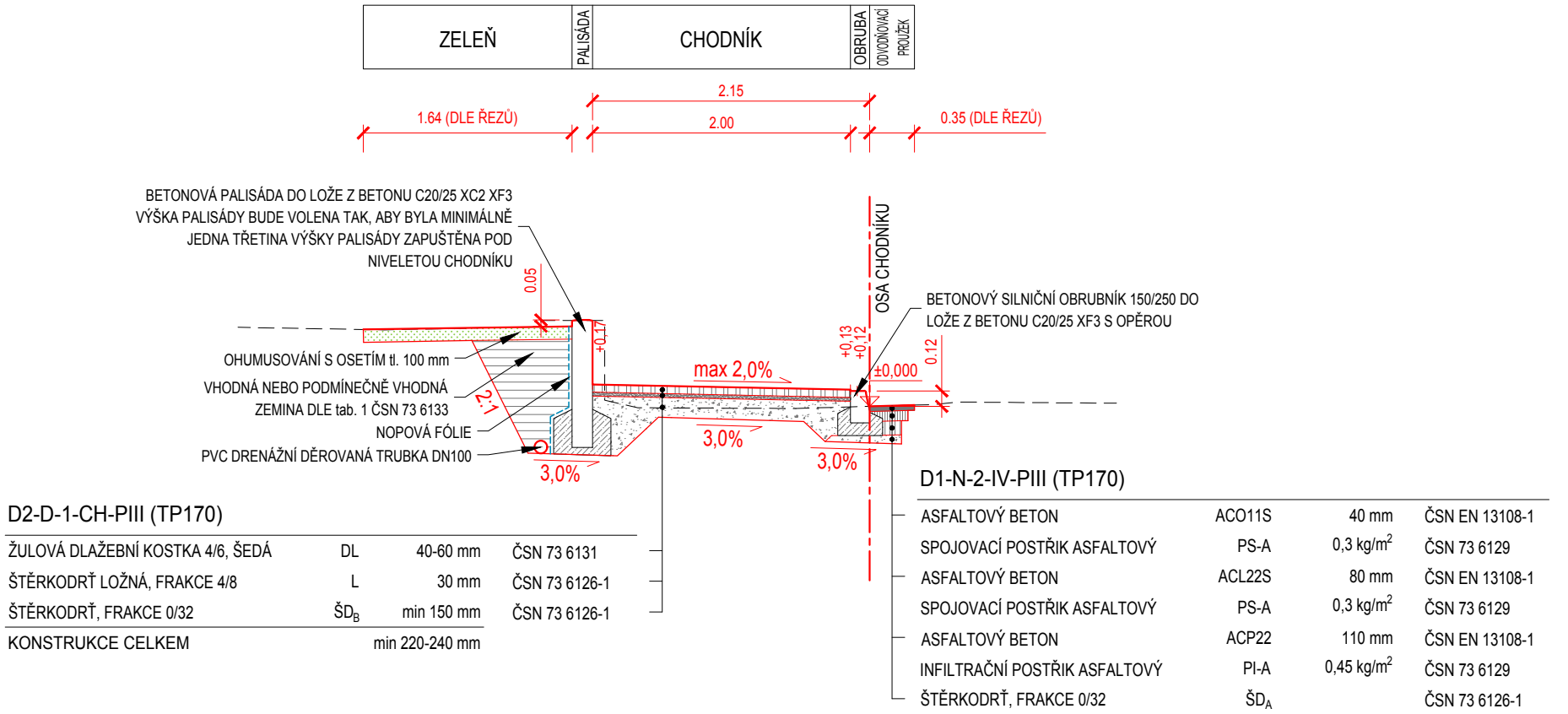
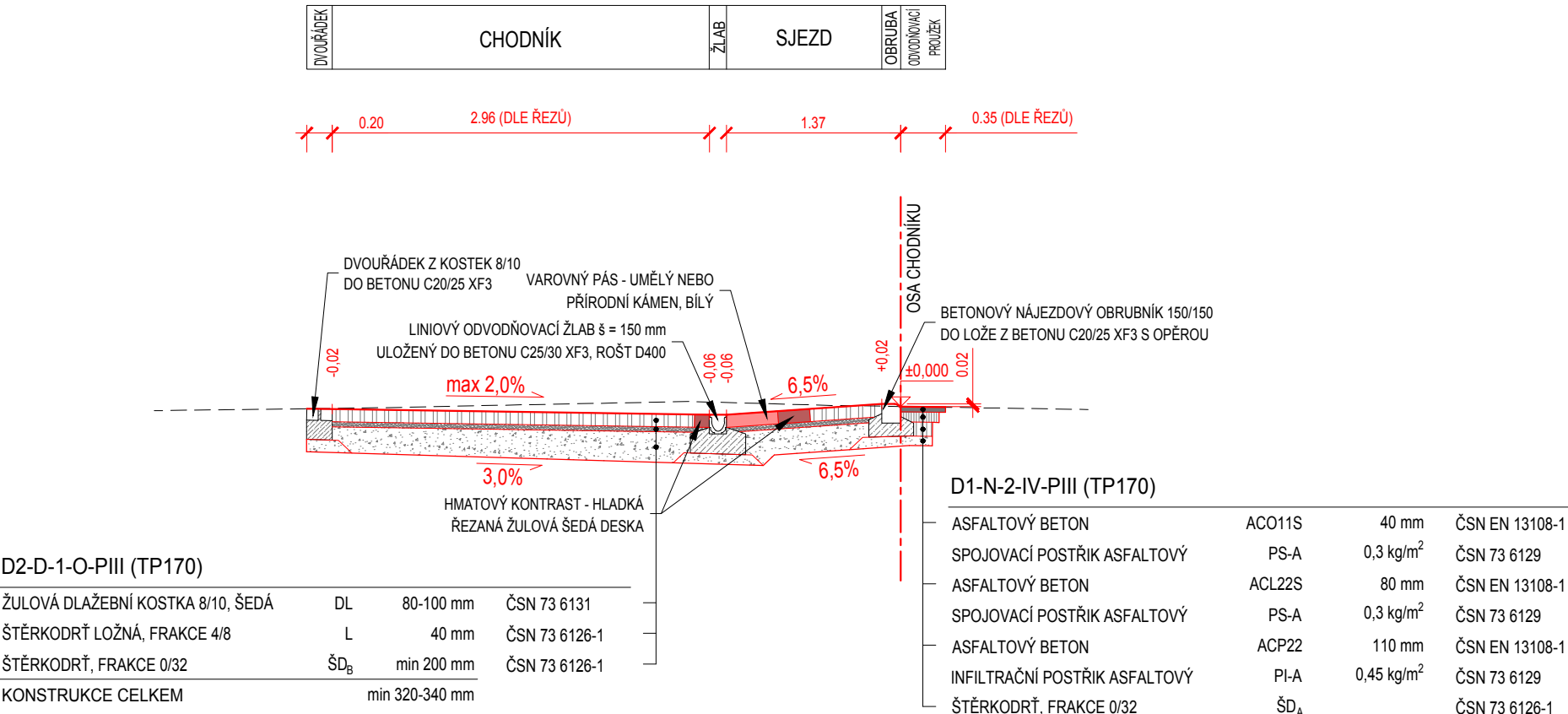


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

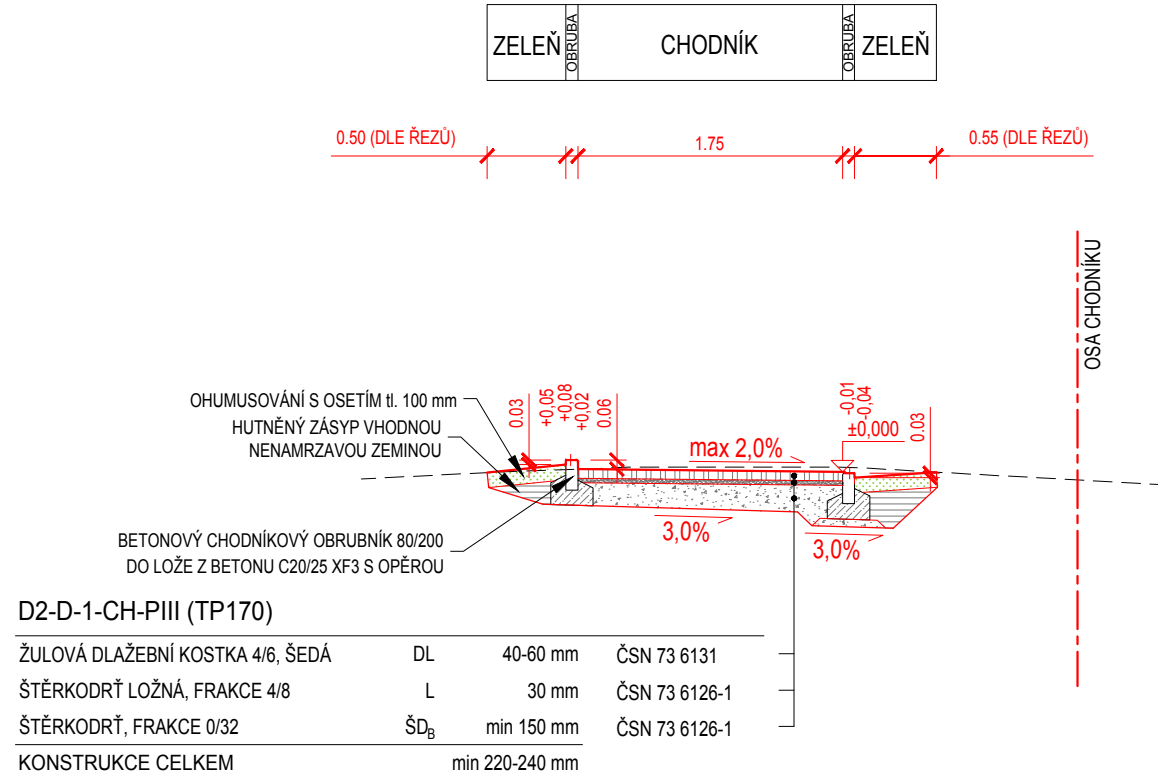
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
km 0,110 00



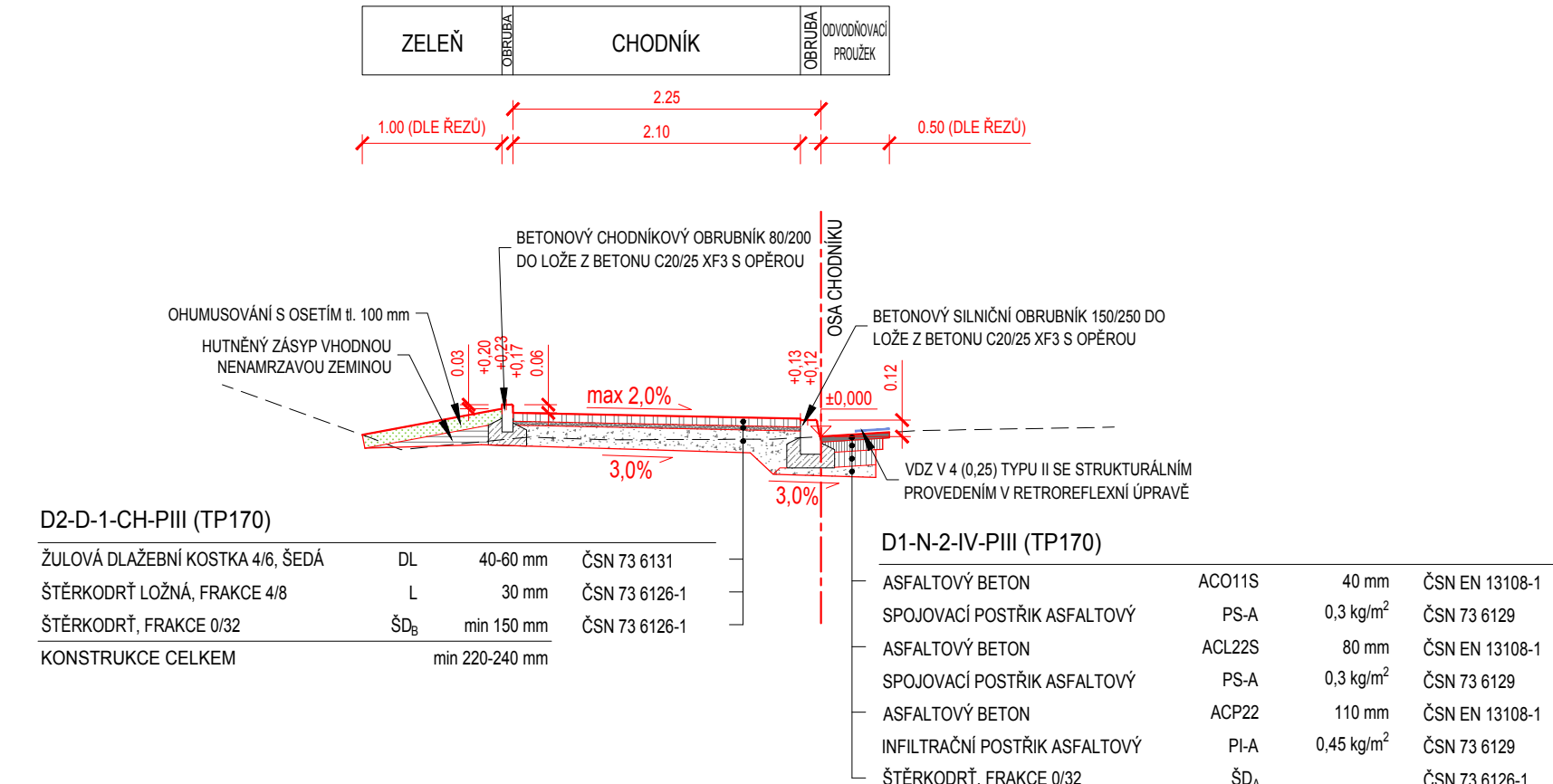
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
km 0,215 00



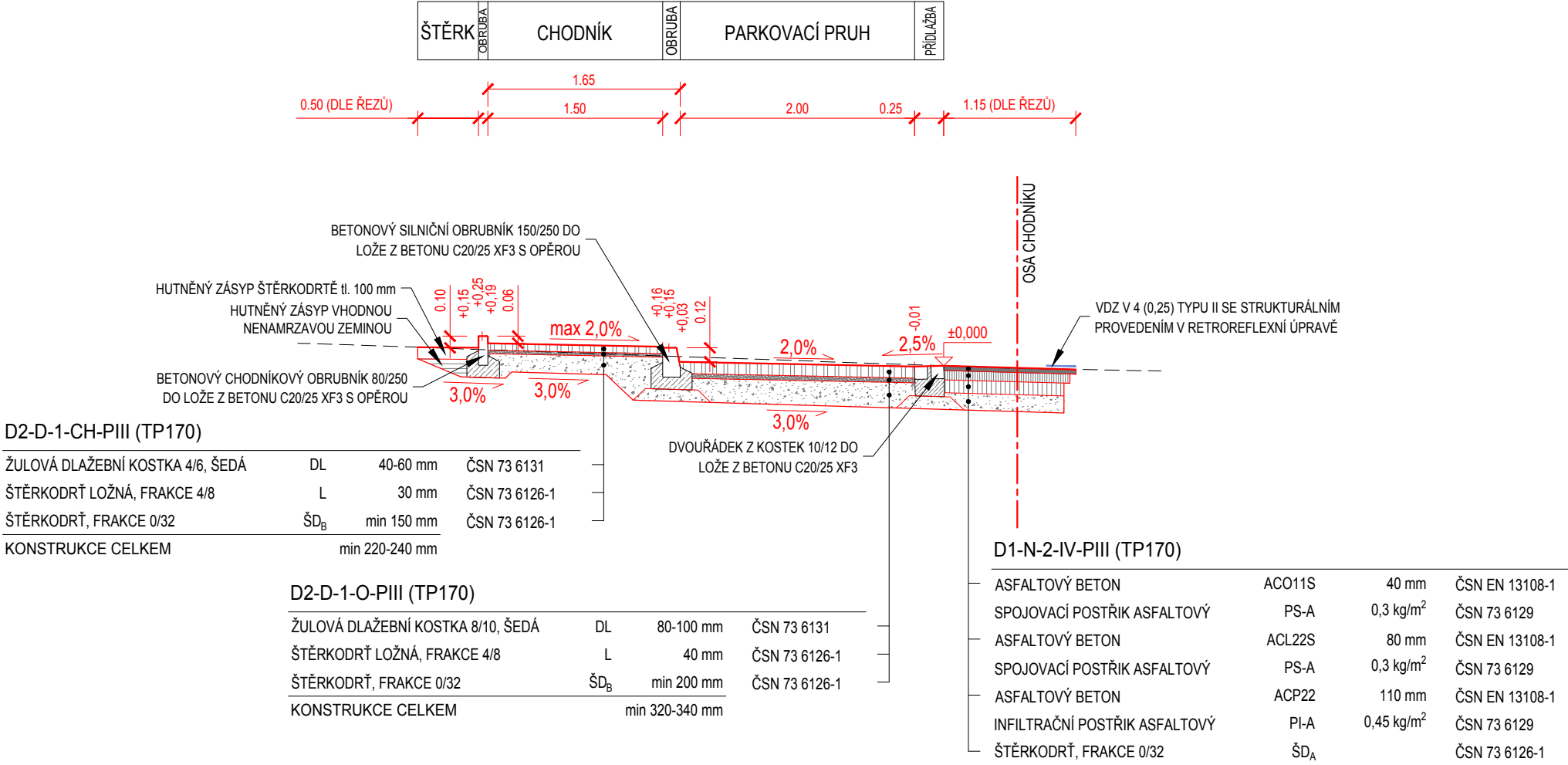
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
km 0,240 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
km 0,445 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
km 0,345 00



POZNÁMKA:

OBUBY A KRAJNÍKY SE OSAZUJÍ DO LOŽE ZE ZAVLHLÉHO NEKONSTRUKČNÍHO BETONU C20/25 XF3 NA PEVNÝ A ZHUTNĚNÝ PODKLAD. POVRCH PODKLADU MUSÍ BÝT TAK VLNKÝ, ABY NEODEBÍRAL VODU Z ČERSTVÉHO BETONU.
MEZI OBRUBAMI A KRAJNÍKY MUSÍ BÝT VYTVOŘENY SPÁRY ŠÍROKÉ 3-10 mm, V OBLOUČÍCH 3-15 mm. SPÁRY MUSÍ BÝT VYPLNĚNY DROBNÝM KAMENIVEM FRAKCE 0/4, CEMENTOVOU MALTOU NEBO SUCHOU SMĚSÍ DROBNÉHO KAMENIVA S CEMENTEM. PŘI POUŽITÍ CEMENTOVÉ MALTY SE VÝPLŇ UKONČUJE cca 20 mm POD HORNÍM LÍCEM OBRUBNÍKU A KRAJNÍKU.

UPOZORNĚNÍ:

U KONSTRUKCÍ POJIŽDĚNÝCH VOZIDLY MUSÍ BÝT DODRŽENA ÚNOSNOST NA ZEMNÍ PLÁNI MINIMÁLNĚ Edef,2 = 45 MPa A U CHODNÍKŮ NEPOJIŽDĚNÝCH VOZIDLY MINIMÁLNĚ Edef,2 = 30 MPa. U VŠECH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT NA ZEMNÍ PLÁNY POMĚR Edef,2/Edef,1 MENŠÍ NEBO ROVEN 2,5.
ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU ZEMNÍ PLÁNĚ OD PROJEKTOVÝCH HODNOT MUSÍ BÝT max 1 %, NEJMÉNĚ VŠAK MUSÍ BÝT ZACHOVÁN PŘÍČNÝ SKLON 2,5 %. NEPŘÍPUSTNÝ JE VZNIK PROHLUBNÍ BEZ MOŽNOSTI ODTOKU VODY. NA ZEMNÍ PLÁNĚ NESMÍ BÝT NEROVNOSTI V PODELNÉM SMĚRU VĚTŠÍ NEŽ 30 mm (MĚŘENO POD 4 m LATÍ) A V PŘÍČNÉM SMĚRU VĚTŠÍ NEŽ 20 mm (MĚŘENO POD 2 m LATÍ).

Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. JIŘÍ PTÁČEK	BONTEVIA PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST	
INVESTOR: Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov			DATUM	11/2018
ÚČEL: Dokumentace pro provedení stavby			FORMÁT	5 x A4
AKCE: Chodník na ulici Opavská, Rýmařov			ÚČEL	DPS
ČÁST: C. Stavební část			ČÍS. ZAKÁZKY	1602
SO101 - Chodníky a zpevněné plochy			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VYKRESU
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				C.1.3