


Souřadnicový systém S–JTSK  
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317, náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov			DATUM	05/2022
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Chodník Edrovice - Janovice, k. ú. Rýmařov			ÚČEL	DPS
			Čís.ZAKÁZKY	2126
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: D - dokumentace objektů a technických a technologických zařízení OBJEKT: SO101 - zpevněné plochy PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje objektu

- název stavby

**Chodník Edrovice – Janovice, k. ú. Rýmařov**

- stavební objekt

**SO101 – zpevněné plochy**

- místo stavby

Kraj Moravskoslezský, obec Rýmařov, k. ú. Rýmařov [744468],  
k.ú. Edrovice [744573], k. ú. Janušov [744590].

- předmět dokumentace

Předmětem dokumentace provádění stavby je výstavba nového chodníku podél silnice III/37019 a konstrukce tuto stavbu doplňující. Stavba je dělena na 4 stavební objekty:

Objekt SO101 - zpevněné plochy - v rámci tohoto objektu budou provedeny povrchy chodníků, dotčených komunikací včetně silniční přídlažby, 4 ks nových bezbariérových autobusových zastávek, 2 ks přechodů pro chodce a rekonstrukce stávajícího silničního propustku ve staničení km 0,228 osy pravého chodníku. V prostoru křížení chodníku s místními komunikacemi budou zřízeny místa pro přecházení a bude provedeno napojení stávajících sjezdů soukromých pozemků na chodníkovou plochu.

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m
- chodník vedoucí po levé straně (pracovně CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m
- Objekt SO201 – lávka pro pěší - v rámci tohoto objektu bude proveden nový návrh lávky pro pěší přes Podolský potok podél silnice III/37019.

Objekt SO301 – dešťová kanalizace v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění povrchu zpevněných ploch, chodníku a komunikace, kdy výstavbou nové silniční obruby podél silnice III/37019 vznikne potřeba odvedení dešťových vod mimo prostor komunikace

Objekt SO401 – veřejné osvětlení - výstavbou nových zpevněných ploch vznikne potřeba zajištění dostatečného osvětlení uličního prostoru silnice III/37019, což bude řešeno tímto objektem. V rámci objektu bude prováděno nové kabelové vedení a osazení nových svítidel VO dle osvětlovací studie.

#### 1.1 Údaje o stavebníkovi

Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317  
náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov  
Zastoupení: Ing. Luděk Šimko

telefon: +420 773774130  
e-mail: simko.ludek@rymarov.cz

#### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Lubomír Konvičný, Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov,  
IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

Vedoucí projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby (autorizace 1006564)

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

- Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu obce Rýmařov k. ú. Rýmařov [744468], k.ú. Edrovice [744573] a k. ú. Janušov [744590].

Stavba probíhá v prostoru silničního pozemku, se kterým hospodaří: Správa silnic Moravskoslezského kraje, stavba se dotýká křížení komunikace, sjezdů a zeleně. Ohraničení staveniště je vymezeno především polohou komunikací a hranicemi soukromých parcel, v některých místech však dojde stavbou k dotčení soukromých parcel.

Dotčené parcely v rámci stavby:

*Rýmařov (okres Bruntál);744468*

852/1, 852/5 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

853/1 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

*Edrovice (okres Bruntál);744573*

128/1, 444/3, 123/1, 112/8, 106, 99/1, 95, 107, 212, 218, 219, 69/2, 70, 67, 56, 55, 237/4, 242/1, 251/1, 254, 255/5 276/1, 281/1, 440/3, 281/15, 298 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

442, 440/1, 441 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

154, 160 – ve vlastnictví SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov

112/7 – ve vlastnictví SJM Pohanka Petr a Pohanková Irena, Na Mokřínách 135/4, Edrovice, 79501 Rýmařov

69 – ve vlastnictví SEMPRONEMO, s.r.o., Na Hrázi 3228/2, Martinov, 72300 Ostrava

446 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

*Janušov (okres Bruntál);744590*

44, 46/1, 48 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

45 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

40 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové.

- Objekt SO101 - zpevněné plochy - v rámci tohoto objektu budou provedeny povrchy chodníků, dotčených komunikací včetně silniční přídlažby, 4 ks nových bezbariérových autobusových zastávek, 2 ks přechodů pro chodce a rekonstrukce stávajícího silničního propustku ve staničení km 0,228 osy pravého chodníku. V prostoru křížení chodníku s místními komunikacemi budou zřízeny místa pro přecházení a bude provedeno napojení stávajících sjezdů soukromých pozemků na chodníkovou plochu.

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně osa CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m
- chodník vedoucí po levé straně (pracovně osa CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m

Obě osy jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m –

z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s odchylkami zaměření).

Chodníková plocha je dále řešena v jednotné šířce 1,65 m (včetně silniční obruby). Dochází zde pouze k lokálním rozšířením (pro možnost zbudovat přechody pro chodce nebo místa pro přecházení) a zúžením (nutnost napojení na mostní římsu, vyhnutí se zásahu do soukromých parcel). Chodník bude proveden ve sklonu 2 % směrem do komunikace.

Stavba řeší výstavbu 4 ks bezbariérových autobusových zastávek - 2 ks zastávek v jízdním pruhu STA osa PRAVÁ km = 0,590 – 0,602, osa LEVÁ km = 0,108 – 0,120 a 2 ks zastávek v zálivu STA na ose LEVÁ v rozsahu km = 0,525 – 0,545. Ty budou řešeny pomocí bezbariérových – nástupištních (kasselských) obrub. Šířka chodníku v místě autobusové zastávky je 2,2 m. Autobusové zastávky jsou navrženy pro zastavení jednoho autobusu – 12 m. Povrch v prostoru autobusových zastávek budou tvořit 3 asfaltové vrstvy (SKLADBA 2 – autobusová zastávka). Příčný sklon zálivů na konci úseku bude nestandardní 2,0% k nástupní hraně z důvodu návaznosti na stávající komunikace, pro odvodnění komunikace a zálivu budou umístěny před a za nástupní hranou 2 ks chodníkových (obrubníkových) vpustí těchto vpustí (OV 21,22, a OV 24,25).

- Výstavbou chodníku vznikne nutnost rekonstrukce stávajícího propustku, který se nachází ve staničení na ose PRAVÁ km = 0,228. nově bude proveden pomocí trouby DN600 délky 11,60 m.

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

- zadání stavby a konzultace s investorem;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro možnost provedení stavby.
- vydané územní rozhodnutí č.j. MURY 24320/2020 ze dne 23.11.2020,  
objekt SO401 je stavebně povolen v rámci ÚR a není potřeba na něj vydávat SP
- vydané stavební povolení č.j. MURY 17180/2022 ze dne 01.06.2022 na objekt SO301
- vydané stavební povolení č.j. MURY 24514/2022 ze dne 08.08.2022 na objekty SO101, SO201
- na základě požadavku správce silnice II/370 – Správa silnic Moravskoslezského kraje na zajištění odvodnění komunikace s tím souvisejícího zjištění funkčnosti stávající dešťové kanalizace pod tělesem silnice II/370 a podél silnice situované dešťové kanalizace byl dne 15. 12. 2017, firmou – Kanalizace Schuska proveden TV monitoring dešťové kanalizace. Z průzkumu vyšlo najevo, že stávající DK ve staničení Km 0,000 000 – 0,215 570 je zcela funkční, pouze šachty jsou ve špatném technickém stavu a bude muset dojít k jejich výměně.
- v návaznosti na zajištění funkčního odvodnění komunikace jsou v rámci PD navrženy terénní úpravy na pozemku parcely č. 112/8, kde vyústí propustek v km 0,228 CHP a stoka A-2 navržené dešťové kanalizace. Z tohoto důvodu byl proveden IGHG průzkum, resp. kopaná sonda za účasti geologa (Ing. Hodný – osoba odborně způsobilá v hydrogeologii a sanační geologii – č 1489/2001), který stanovil nutný postup a návrh opatření pro možnost utrácení dešťových vod na tomto pozemku
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.  
V dotčeném prostoru se dle vyjádření dotčených nachází následující inženýrské sítě:
  - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
  - podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
  - nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
  - podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
  - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
  - stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.

- stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

#### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

stavba je rozdělena na 4 stavební objekty:

**SO101 – zpevněné plochy**

SO201 – lávka přes podolský potok

SO301 – dešťová kanalizace

SO401 – veřejné osvětlení

Všechny tyto objekty jsou stavebně provázány a je třeba při jejich výstavbě postupovat s velkou obezřetností a s podrobným harmonogramem výstavby, který stanoví, které konstrukce a kdy mají být provedeny a v jaké návaznosti tak, ať nedojde k nutnosti bourání již nově vybudovaných konstrukcí, z důvodu opomnění výstavby konstrukce jiné.

**Obecně - všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.**

#### **5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

- popis současného stavu

Stavba bude prováděna v silničním pozemku resp. v dopravním prostoru silnice III/37019, která je místní komunikací sběrného charakteru (MK ul. Sokolovská, Julia Fučíka, Rýmařovská) a tvoří průjezdní úsek silnice III/37019 městem Rýmařov. Po délce stavby se nachází křižovatky s okolními místními komunikacemi MK ul. Květná, MK ul. Palackého, MK ul. Julia Fučíka, MK ul. Javorová, MK. ul. Krátká.

Po délce stavby se dále nachází dva mostní objekty ve správě SSMSK – most ev.č. 37019-1 přes Novopolský potok a most ev. č. 37019-2 přes Podolský potok, do kterých nebude stavebně zasaženo. Dále se zde nachází stávající propust (km dle osa PRAVÁ cca 0,228) bez ev. č., která bude stavbou kompletně zrekonstruována a rozšířena pro možnost provedení chodníku.

V prostoru budoucího umístění staveb dle této PD, se dále nachází stávající sjezdy s různými povrchy (dlažba, asfalt, nezpevněný) soukromých vlastníků na které bude stavbou navázáno, místy zeleň a stromy (povolení kácení bylo vydáno v rámci DÚR, v období vegetativního klidu před výstavbou budou dotčené stromy vykáceny, pařezy budou odstraněny stavbou).

Odvodnění komunikace je v současnosti řešeno pouze odtokem ve směru příčných sklonů a podélných spádů do prostoru zeleně / silniční příkopy a následný však těchto vod. V prostoru stavby se nachází stávající vedení dešťové kanalizace (v návaznosti silniční příkopy) na které bude novými konstrukcemi navázáno.

- popis navrženého řešení

V rámci tohoto objektu budou řešeny plochy chodníku, komunikací, vjezdů a práce s nimi související – oprava propustku, zřízení přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení, a související terénní práce.

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně osa CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m

- chodník vedoucí po levé straně (pracovně osa CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m

Obě osy jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m – z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s odchylkami zaměření).

- *Chodník*

Chodník je navržen v celkové délce dle os PRAVÁ a LEVÁ viz výše a je navržen v základní návrhové šířce 1,65 m včetně silniční obruby, v průběhu stavby však dochází k lokálním rozšířením pro

- 1) přechody pro chodce – 2,05 m
- 2) místa pro přecházení viz situační přílohy,
- 3) autobusové zastávky – 2,2 m,
- 4) napojení na lávku pro pěší – 2,5 m

a ke zúžení

- 1) napojení na stávající mostní římsu – 1,5 m mostu ev. č. 37019-1,
- 2) nemožnosti zásahu do soukromých parcel – min 1,20 m viz. odst. 2.1.d této zprávy.

Je navržen jednotný příčný sklon chodníkových ploch a to 2,0 % směrem do komunikace, v prostorech sjezdů je tento sklon nutno dodržet podél vodící linie v minimální šířce 0,9 m – vzhledem k šířce chodníku 1,65 m bude provedeno vždy snížení chodníků v celé šířce.

Chodník je oddělen od prostoru komunikace silniční obrubou 250/150 (150/150) a osazením dvojřádku z kostek drobných 10/12, kdy bude nejprve v prostoru komunikace provedeno zaříznutí pracovní spáry v asfaltovém povrchu cca 0,80 m od vytýčení místa pro osazení dvojřádku z kostek a silničních obrub. V prostoru mezi povrchem komunikace a dvojřádkem dojde k doplnění konstrukce vozovky dle SKLADBY 3, následně dojde k zalití spáry asf. zálivkou za tepla. Chodník je ve směru do zeleně ohraničen chodníkovou obrubou 80/200 (250) a vodící linie zde bude tvořen jeho fází výšky 60 mm, která bude vyznačena i situačním výkresem PD. V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8,0 m bude zřízena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude předsazena ve směru chůze minimálně o 0,8 m před přirozenou vodící linií. Povrch chodníkových ploch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm resp. 80 mm u ploch pojižděných vše šedé barvy.

***Zařezání pracovní spáry je navrženo ve vzdálenosti 0,80 m od pozice líce budoucí silniční obruby a to zejména pro možnost vyrovnání lokálních propadů, sedlin, nerovností apod. a možnosti provedení přídlažby a obrubníku v jednotném sklonu nivelety dle navržených podélných profilů. Tzn. že se přídlažba z kostek místy může nacházet nad úrovní asf. povrchu stávající komunikace, což bude při opravě komunikace v budoucnu upraveno a asf. povrch bude položen vzhledem k nové přídlažbě a tím bude docíleno požadované rovinnosti a celistvosti povrchu komunikace. Skutečný rozsah a šířka zásahu do povrchu komunikace bude určena stavbě za účasti správce komunikace.***

- *Autobusové zastávky*

V rámci akce dojde k výstavbě 4 ks bezbariérových autobusových zastávek, dvě zastávky budou provedeny přímo v jízdním pruhu, a zbylé dvě budou provedeny jako zálivové.

Jsou navrženy dvě autobusové zastávky na jízdním pruhu:

Zastávka (Rýmařov, Edrovice) – STA osa PRAVÁ km = 0,590 - 0,602 v sousedství samoobsluhy je navržena v novém prostoru posune se cca o 30 m ve směru staničení. Nástupní hrana je navržena v délce 12,0 m a výšce 200 mm – Bezbariérový obrubník. Zastávkový pruh je v délce 15 m před a 5 m za VDZ navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu dle stávající komunikace.

Zastávka (Rýmařov, Edrovice) na protější straně komunikace – STA osa LEVÁ km = 108 – 0,120, je navržena ve stávajícím umístění, pouze si vyžádá zvětšení záborů okolních zelených ploch z důvodu výstavby nástupiště. Nástupní hrana je navržena v délce 12,0 m a výšce 200 mm – bezbariérový nástupištění obrubník. Zastávkový pruh je v délce 15 m před a 5 m za VDZ navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu dle stávající komunikace.

V závěrečné části úseku – v zálivu STA na ose LEVÁ v rozsahu km = 0,525 – 0,545 (k. ú. Janušov) jsou navrženy dvě autobusové zastávky (Rýmařov, Janovice, Dětský domov) mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivové zastávky o šířce zastávkového pruhu 2,8 m. V současném stavu se v prostoru nachází pouze jedna zastávka v zálivu, a to ve směru jízdy na Rýmařov. Výstavba této zastávky si vyžádá zvětšení záborů okolních zelených ploch z důvodu nepatrné změny polohy zálivu a výstavby nástupiště. Na protější straně se v současnosti nenacházejí žádné konstrukce autobusové zastávky. Zřízením zálivové zastávky vzniknou zábery okolních zelených ploch. Vyřazovací úsek obou zastávkových pruhů je navržen v délce 14,0 m, nástupní hrana v délce 12,0 m a výšce 200 mm – bezbariérový nástupištění obrubník a zařazovací úsek v délce 10,0 m. Silniční obrubník je v místě přechodu z přímé do vyřazovacího úseku zaoblen prostým kružnicovým obloukem o poloměru 40,0 m a v místě přechodu ze zařazovacího úseku do přímé zaoblen prostým kružnicovým obloukem o poloměru 20,0 m. Zastávkový pruh je navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu 2,0 % směrem k nástupní hraně – z důvodu návaznosti na stávající komunikace, pro odvodnění komunikace a zálivu budou umístěny před a za nástupní hranou 2 ks chodníkových (obrubníkových) vpustí těchto vpustí (OV 21,22, a OV 24,25). Zastávkový pruh je od jízdního pásu ulice Rýmařovská oddělen silniční přídlažbou z žulových kostek šířky 0,25 m.

Všechny nástupiště jsou navrženy šířky 2,2 m z betonové zámkové dlažby šedé barvy v příčném sklonu 2,0 % směrem k nástupní hraně. Nástupiště je ve své přední části rozšířeno v délce 4 m na šířku 2,4 m pro výstavbu nového zastávkového přístřešku typ A (Rýmařov). Nástupiště jsou zpřístupněna průběžným chodníkem z betonové zámkové dlažby šedé barvy.

- *Rekonstrukce propustku a terénní úpravy povrchu na parcele č. 112/8*

Výstavbou nového chodníku vznikne nutnost prodloužení stávajícího propustku a vzhledem k jeho špatnému stavebně technickému stavu to bude znamenat kompletní rekonstrukci stávajícího propustku.

Toto bude provedeno vybouráním stávajících konstrukcí a vybudování nového propustku tvořeného troubou PE DN600 délky 11,60 m ve sklonu 3,0%. Na vstupu bude provedeno kolmé čelo o rozměrech 3,0x0,65 m výšky 1,25 m, na výstupu bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:1,50 šířky 3,0 m. Výtoková strana bude zahloubena o cca 0,50 m z důvodu možnosti zaústění stoky A-2 dešťové kanalizace (viz SO301). Propustek bude proveden dle návrhových parametrů daných přílohami D.1.8 objektu SO101.

Na výtokové straně naváže propustek na terénní úpravy prováděné na parcele 112/8, kdy bude proveden příkop a vsakovací průleh. Vsakovací průleh bude vůči stávajícímu terénu zahlouben na -1,0 m a bude rozměrů cca 25,0 x 5,0 m ve tvaru dle situačních příloh. V rámci OGHG průzkumu byl v podloží zastiženy vrstvy jílu, do kterých je velice obtížné

provádět zasakování vod. Z tohoto důvodu bylo navrženo provést vsakovací průleh, v jehož dně budou umístěny hloubkové vrty tvořené potrubím PVC DN200 délky cca 6,0 m, tedy do hloubky, kde se nachází štěrkové vrstvy vhodné pro zasakování srážkových vod. Dno průlehu bude provedeno v tl. 0,30-0,50 m tvořeno štěrkem – kamenivem 32/63 které vyplní také vrty. Horní část cca 0,5 m vrtů bude navrtána pro možnost zajištění nátoky srážkových vod, podélný řez vsakovacím průlehem resp. jeho dnem je přílohou D.1.8.2. Více popisu k propustku v technické zprávě objektu SO101.

- *komunikace a zásah do silnice III/37019*

V rámci ukládání silničních obrubníků dojde k částečnému zásahu do stávajících ploch silnice III/37019. Dojde proto k zařezání pracovní spáry ve vzdálenosti 0,80 m od místa osazení nové silniční obruby. Poté dojde k odstranění kci vozovky v tomto pracovním prostoru, kde bude uložena nová obruba. Podél obruby dojde ke zřízení přídlažby – dvojřádek z žulových kostek šířka 0,25 m, do zbylého prostoru budou následně provedeny konstrukční vrstvy komunikace. V prostoru provádění chodníkových ploch po obou stranách silnice bude obrusná vrstva komunikace prováděna v celé její šířce. Obecně je nutné, aby nově budovaný chodník byl proveden v plynulém výškovém řešení bez kopírování poklesů a vzrůstů stávající komunikace, která je místy ve špatném technickém stavu (avšak se zachováním návaznosti na výškové řešení komunikace). K vykrytí případných nutných výškových úprav bude sloužit právě prostor mezi nově budovanou obrubou a zařezáním pracovní spáry v komunikaci. Výstavba musí být koncipována tak, aby na vodící proužek v podobě dvojřádku z kostek  $s=0,25$  m bylo možné poté navázat při případné obnově krytu silnice III/37019. V prostorech autobusových zastávek bude z důvodu většího namáhání komunikace povrch proveden z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka).

- *šířka chodníku, oplocení a zásah do tůjí podél parcely č. 115/1 – manželé Svojanovští*

V rámci první části chodníku délky 608 m vedoucího po pravé straně silnice III/37019 (dle staničení komunikace i projektu) je v prostoru před parcelou 115/1 v k.ú. Edrovice (vlastník: SJM Svojanovský Tomáš a Svojanovská Marcela, Na Mokřinách 136/6, Edrovice, 79501 Rýmařov) navrženo v rámci PD DSP zúžení chodníku, kdy dle správce komunikace SSMSK není možné rozšířit chodník na úkor komunikace a výše popsání majitelé soukromých parcel nesouhlasí s dotčením jejich parcel stavbou.

Prostor mezi hranicí parcely č. 115/1 a parcelou č. 440/1 ve správě SSMSK neumožňuje provedení chodníku v min. šířce 1,50 m, proto je v rozsahu staničení km 0,288-0,330 v délce cca 42 m navržen chodník v šířce 1,25 m.

Na hranici s parcelou č. 115/1 jsou vysazeny tůje a výstavbou chodníku se předpokládá možnost jejich dotčení v délce cca 15,0 m. Proto bude v rámci stavby provedeno nejprve vytyčení skutečného rozsahu chodníku a v případě jejich dotčení bude primárně rozhodnuto o zúžení profilu chodníku na minimální šířkovou úroveň dle ČSN 736110 – tj. min. šířka = 0,90 m. V případě, že nebude ani po šířkové úpravě chodníku možné stavbu provést bez dotčení tůjí, bude provedeno jejich přesazení – odsun o cca 0,30 m popř. dle místních možností. Přesazení hradí investor a případné ztrátové kusy vlivem výstavby nahradí investor kusem stejné výšky.

Po projednání situace s majiteli pozemku parc. č. 115/1, bude podél chodníku a hranice parcely 115/1 provedeno poplastované drátěné oplocení s vlečným drátem výšky 2,0 m, šířka pole je navržena 2,50 m. Sloupky Ø50 mm, délky 2,50 m budou kotveny do bet. základů z bet. C20/25 Ø250 mm do hloubky 0,80 m. Oplocení bude v celé své délce osazeno stínící tkaninou zelené barvy.

- *směrové a výškové řešení chodníku – osazení silniční obruby*

Obě osy CHODNÍK PRAVÁ a CHODNÍK LEVÁ jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m – z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s odchylkami zaměřením). Vzhledem k tomuto byl proveden také návrh směrového řešení OS



(přizpůsoben možnostem vytýčení), který je zobrazen v situačním řešení objektu a byl také proveden návrh výškového řešení, který je zobrazen v přílohách D.1.3 a D.1.4 – podélné profily.

- *sklonové řešení zpevněných ploch:*

Popsáno výše a zobrazeno v přílohách PD (řezy, situační výkresy, podélný profil)

- *konstrukce zpevněných ploch*

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Konstrukce pochozích ploch:

**SKLADBA 1** – dle TP170 – D2-D-1-CH-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		240 mm	

Konstrukce vjezdů:

**SKLADBA 2** – dle TP170 – D2-D1-O-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		320 mm	

*Tato konstrukce bude provedena v ploše cca: 157 m<sup>2</sup>*

Konstrukce komunikace (povrch asfaltový):

**SKLADBA 3** – dle TP170 – D1-N2-VI-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík		0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík		0,45 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	140 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-63	ŠD	160 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		390 mm	

Konstrukce autobusových zastávek (povrch asfaltový):

**SKLADBA 4** – dle TP170 – D1-N2-VI-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Netkaná PP geotextilie			
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDA	140 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠDB	min 160 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		450 mm	

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace**

- *odvodnění komunikace:*

V současném stavu není komunikace ohraničena obrubou, tzn. že je odvodnění komunikace řešeno vsakem – za pomoci příčných a podélných sklonu jsou povrchové vody vedeny do prostoru zeleně/příkop kde dochází k jejich vsaku.

Výstavbou chodníku vzniknou nové zpevněné plochy, které bude nutno odvodnit a dojde také k ohraničení komunikací obrubami, z toho plyne že povrchové vody již nebudou moci

přetékat přes okraj komunikace do prostoru zeleně. Výstavbou chodníku se tedy změní odtokové poměry.

Nově budou povrchové vody vedeny pomocí příčných sklonů k silničním obrubám, kde budou v prostoru silniční přídlažby odvedeny za pomoci sklonu podélného do nových uličních / obrubníkových vpustí, které budou propojeny soustavou dešťové kanalizace, nebo budou vyvedeny do stávajících objektů odvodnění (vpusti, šachty, propustek). Více v popisu samostatného objektu SO301 – Dešťová kanalizace.

- podzemní vody

Při výstavbě zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

- dopravní značení

- dopravní značení:

Návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení je proveden výkresovou přílohou D.1.2 objektu SO101.

*V rámci úprav SDZ dochází k:*

- doplnění SDZ křižovatek silnice III/37019 s místními komunikacemi po délce úseku opravy, hlavní komunikace je vyznačena značkou P2, místní komunikace značkou P4
- k úpravě polohy SDZ, které je dotčeno výstavbou chodníku viz situační příloha
- k vyznačení rekonstruovaného propustku tabulkou ev.č. propustku s označením dle pokynů správce komunikace – SSMSK
- k vyznačení přechodů pro chodce značkou IP6 z obou směrů
- k vyznačení autobusových zastávek označníkem zastávky IJ4b

Všechny nově umísťované / přemísťované značky SDZ budou prostorově osazeny dle podmínek daných TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

*V rámci úprav VDZ dochází k:*

- vyznačení přechodů pro chodce značením V7a
- vyznačení prostoru zatavení autobusu v prostoru zastávek značením V11a
- vyznačení vodících čar na okraji silnice III/37019 vodící čarou V4 (0,125) a vodící čarou v prostoru křižovatky V2b (0,125/1,5/1,50)
- vyznačení střední dělicí čáry značením V1a (0,125) a V2a (0,125/3,0/1,50)

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu**

### **8.1 Podmínky a požadavky na postup výstavby**

- zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby zeminy, podkladních vrstev a všech vybouraných konstrukcí vhodných pro následnou recyklaci bude určena v Rýmařově na pozemcích města ve vzdálenosti do 5,0 km, skládka pro odvoz případného nebezpečného odpadu je uvažována v Horním Benešově ve vzdálenosti max 34,0 km.

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných. Předpokládá se přebytek výkopku zeminy z důvodu provádění větších terénních úprav a nahrazení zeminy kvalitnějším materiálem vhodným do podkladů chodníků, komunikací a ostatních zpevněných ploch

- sadové úpravy

V rámci stavby nejsou plánovány žádné sadové úpravy, nové zelené plochy budou po dokončení stavby doplněny sadovými úpravami dle možností a potřeb stavebníka.

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. V případě přebytku ornice bude tato rozhrnuta na okolních pozemcích investora pro zlepšení vegetačního pokryvu.

V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající okolní vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standard: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

Zejména pak v místech provádění výkopových prací je nutno při vzdálenosti méně než 5,0 m od paty kmene provádět veškeré výkopové práce ručně, s velkou obezřetností a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. V tomto chráněném prostoru se nesmí ukládat stavební materiály, pojíždět mechanismy. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů. Budou zachovány všechny kořeny s průměrem větším než 2,0 cm, budou dodrženy podmínky ochrany kmenů před mechanickým poškozením, budou chráněny koruny stromů před poškozením stroji a vozidly, nebude zatěžován kořenový prostor pojezdem stavební techniky a výkopová zemina bude ukládána mimo kořenovou zónu.

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V rámci tohoto stavebního záměru nejsou známy žádné další plánované stavby v zájmovém území a stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Novostavba chodníkové plochy bude probíhat převážně v prostoru zeleně, vznikne nová zpevněná plocha, rozsah je daný prostorovými možnostmi, prostorovým omezením komunikací a okolních parcel v osobním vlastnictví. V řešeném území se nachází dřeviny, které by mohly být stavbou ohroženy.

- nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Nápojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno ze silnice III/37019 podél které probíhá výstavba nových konstrukcí v rámci stavby.
- S ohledem na charakter stavby nebude v průběhu realizace vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- zásady pro DIO.

Stavba bude realizována v hlavním a přidruženém dopravním prostoru silnice III/37019. Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu bude tedy provedeno prostřednictvím této komunikace.

V rámci stavby bude využito pro stanovení přechodného dopravního značení schémat dle TP66, kdy bude v prostoru výstavby chodníku podél silnice III/37019 využito schématu B/5.2 – „standartní pracovní místo, zúžení vozovky na 1 jízdní pruh“, stavba – resp. pracovní záběr bude prováděn vždy na maximální délku 50,0 m a bude postupně posouván dle postupu stavebních prací. V případě, že bude úsek pro použití tohoto schématu nepřehledný s nedostatečným rozhledem dle ČSN 736101 a 736110 (v každém místě je nutné zachovat rozhled vozidla pro zastavení na použitou návrhovou rychlost úseku opravy), bude zde využito schématu B/6 nebo bude zajištěn ze strany zhotovitele pověřený pracovník pro řízení dopravy po dobu výstavby v tomto úseku.

V rámci těchto schémat je podmínkou zajištění minimální šířky jízdního pruhu 2,75 m a zároveň musí být vždy zajištěna dostatečná obslužnost okolí stavby (s nutností zachování přístupu / příjezdu k okolním soukromým nemovitostem, popř. možnosti průjezdu vozidel IZS apod). V rámci projektu navržené přechodné dopravní značení je pouze návrhem a je na zhotoviteli stavebních prací jaký postup prací zvolí a dle toho jej ocení v nabídce.

- Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou/úplnou uzavírku jednotlivých úseků stavby. Přesnou podobu a rozsah přechodného dopravního značení a návrh případné etapizace výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby a předloží jej ke schválení DI Policie ČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.
- Pohyb pěších nebude stavbou zásadně dotčen, v případě potřeby bude vhodným způsobem usměrněn a bude vyznačen směr vedení pěších. (např. průchod vytvořeným koridorem ohraničeným provizorním oplocením, dále bude přístup k přilehlým nemovitostem po celou dobu výstavby zabezpečen např. formou dřevěných lávek apod.).
- Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

## **8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3, obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu.

Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci nebo pověřenými osobami a po dobu stavby udržována. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možným nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., a zákon č. 309/2006 Sb.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Některé základní legislativní předpisy:

- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

### **8.3 Požární ochrana**

V rámci tohoto objektu nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. Příjezdová komunikace je navržena s ohledem na možnost pojezdu a průjezdu vozidel N2 (vozidla HZS).

V příloze B této PD jsou detailně řešeny v odst. B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.

## 9. Vazba na případné technologické vybavení

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
- stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.
- stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku

### - napojení zdroje energií

S ohledem na charakter stavby nebude vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim.

### - napojovací místa technické infrastruktury a přeložky

V rámci stavby resp. jejich objektů budou prováděna napojení na vedení technické infrastruktury v rozsahu vždy dle projektové dokumentace těchto objektů:

SO301 – dešťová kanalizace

SO401 – veřejné osvětlení

## 10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při návrhu stavebního objektu byly použity především následující technické normy a předpisy:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin;
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic;
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel;
- ČSN 73 6126-1, 2 Nestmelené vrstvy (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného štěrku);
- ČSN 73 6129 Postřiky a nátěry;
- ČSN 73 6131 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb;

- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;
- TKP SPK – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Zejména se jedná o TKP 4 Zemní práce, TKP 5 Podkladní vrstvy, TKP 10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy a další;
- TP 76 - Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací;
- TP 109 - Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací;
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, státních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora.

Chodníková plocha bude prováděna podél silnice III/37019. Tato komunikace je dimenzována pro návrhovou rychlost 50 km/h. autobusové zastávky/zálivy jsou navrženy pro zastavení jednoho autobusu – jelikož zde zastavuje pouze jedna linka a po konzultaci se zástupcem společnosti VEOLIA ČESKÁ REPUBLIKA a. s. vyšlo najevo, že se ani neplánuje provoz na dotčených zastávkách rozšířit.

Stavba je řešena tak, aby umožňovala užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, ve formě podezdívek oplocení a na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm, podélné sklony nepřekročí hodnotu 1:12 (8,33 %) a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). V nejužším místě je chodník navržen v celkové šířce minimálně 1,5 m. Nad pochozí plochy chodníků budou zasahovat části svislého dopravního značení, které budou osazeny tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl ve výšce minimálně 2,2 m nad pochozí plochou chodníku.

U všech míst pro přecházení jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu). Signální pásy jsou od varovných pásů odsazeny o 0,25 m.

V místech přechodů pro chodce jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu).

V prostorech vjezdů v místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m.

Na všech autobusových zastávkách je navržena přirozená vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou nástupiště směrem do zeleně, podél něhož je důsledně dodržen průchozí prostor. Na zastávkách jsou navrženy nástupní hrany s výškou 200 mm, které jsou do vzdálenosti 0,5 m od líce zastávkového obrubníku vyznačeny betonovou zámkovou dlažbou červené barvy bez hmatné úpravy. Místo nástupu do prvních dveří stojícího autobusu je vyznačeno signálním pásem šířky 0,8 m, který je ukončen u chodníkového obrubníku, který plní funkci přirozené vodící linie.



Signální pás začíná u červené dlažby vyznačující bezpečnostní odstup a je navržen z betonové hmatné červené dlažby, která zajistí hmatný a vizuální kontrast vůči okolní ploše chodníku.

Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb

Je navržen jednotný příčný sklon chodníkových ploch a to 2,0 % směrem do komunikace, v prostorech snížení silniční obruby (přechody pro chodce, místa pro přecházení, vstupy do vozovky) a sjezdů je tento sklon nutno dodržet podél vodící linie v minimální šířce 0,9 m – vzhledem k šířce chodníku 1,65 m bude provedeno většinově snížení chodníků vždy v celé šířce.

V Rýmařově 05/2022

Ing. Lubomír Konvičný