



V OSTRAVĚ DNE: 02.05.2018

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54200/ *JS* /18/KA

SPIS.ZN.: BR 18/15 – I/45

VYŘIZUJE: Kamrlová/478

Ing. Linda Smítalová

Hviezdoslavova 114/1

783 02 Olomouc - Nemilany

**„Smíšená stezka a chodníky – Etapa II“ k.ú. Lomnice u Rýmařova**

- vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení k výše uvedené akci ve vztahu k silnici I/45.

Záměrem investora je realizace novostavby smíšené stezky a chodníkových ploch v přidruženém prostoru stávající silnice č. **I/45 Horní Loděnice – Bruntál – Krnov – st. hranice**, v průjezdním úseku obce Lomnice u Rýmařova. Stavbou je dotčena silnice č. I/45 v úseku mezi km 10,945 – 11,970 jejího provozního staničení. Celková délka stezky dosahuje 1,038 km, celková délka chodníků je 0,480 km. V rámci stavby budou rovněž vybudovány parkovací plochy, úpravy přechodů pro chodce a míst pro přecházení přes sil. I/45, komunikační připojení místních komunikací k silnici č. I/45 a úprava zastávkových pruhů pro autobusy ve směru Šternberk a Bruntál (zastávka „Mateřská škola“). Stavba bude realizována mimo jiné na pozemcích parc. č. 1748/1 a parc. 1749 v k.ú. Lomnice u Rýmařova a na parc. č. 1437/4 v k.ú. Tylov.

Stezka je navržena v celkové šířce 2,50 m. Povrch bude proveden z betonové dlažby a stezka je oddělena od komunikace silničním obrubníkem s výškou podstupnice  $v=12$  cm. Odstupová vzdálenost od komunikace je navržena 0,5 m, v místě překážek je snížena na 0,25 m. První část stavby začíná u stykové křižovatky I/45xIII/4401 a trasa stezky vede po levé straně silnice č. I/45 směrem na Bruntál až k obchodu (č.p16) kde má dojít k úpravě navazujících chodníkových ploch před obchodem a vytvoření tří nových parkovacích stání. V tomto úseku má také dojít k vyčištění a prodloužení stávajícího silničního propustku ev.č. 45-083P. Dále trasa pokračuje po levé straně sil. I/45 ve směru na Bruntál až k nároží stykové křižovatky I/45xMK (ke hřbitovu a ke kostelu) kde bude pěší a cyklistická doprava převedena na protější stranu přechodem pro chodce. Třetí část stezky pokračuje dále po pravé straně silnice ve směru na Bruntál oddělená od silnice travnatým pásem proměnlivé šířky až do prostoru stykové křižovatky sil. I/45xMK (bezejmenná) u restaurace „U Primy“.

Chodníky jsou navrženy pro provoz chodců v základní šířce 1,50 m s 0,5 bezpečnostním odstupem od hrany silnice. Směrové řešení chodníků vychází ze směrového řešení silnice I/45. Chodníky jsou navrženy převážně vlevo ve směru na Bruntál. Chodníky budou z betonové dlažby a ze strany silnice budou lemovány silniční obrubou s výškou 12 cm nad přilehlou komunikací. V místě přechodu pro chodce a v místech pro přecházení bude snížena obruba.

Odvodnění stezky a chodníků je provedeno příčným spádováním 2% - 2,5% směrem k silnici do přilehlých travnatých ploch nebo do uličních vpustí a dále do kanalizačního potrubí.

Vedle účelové komunikace k bytovému domu sousedícího s obchodem bude vytvořeno místo pro přecházení délky 7 m a šířky 3 m, které bude ústít na nově vytvořenou část chodníkové plochy v nároží stykové křižovatky I/45xIII/45216, na kterou mají v budoucnu navazovat další chodníky. Po levé straně sil. I/45 ve směru na Bruntál až k nároží stykové křižovatky I/45xMK (ke hřbitovu a ke kostelu) bude pěší a cyklistická doprava převedena na protější stranu přechodem pro chodce délky 7 m a šířky 4 m. Veřejné osvětlení přechodu a propojení světel bude provedeno protlakem pod silnicí. V km cca 11,599 provozního staničení sil. I/45 bude stávající přechod pro chodce před ZŠ a MŠ také doplněn veřejným osvětlením s propojením protlakem pod silnicí a navíc světelnou signalizací.

Pro potřeby parkování bude v rámci stavby zřízeno 6 parkovacích míst, z toho 3 parkovací místa před obchodem a 3 před školou. Stání budou tvořena betonovou dlažbou.

Budou vybudovány nové zálivové zastávky šířky 3,50 m s povrchem ze superplastifikovaného betonu CBII. Autobusové zálivy budou odvodněny podélným a příčným sklonem. Podélný sklon kopíruje podélný sklon silnice I/45. Příčný sklon zálivů je navržen 2,5 % směrem k vozovce. Povrchová voda ze zálivu zastávek je svedena do nových uličních vpustí.

Dále je navržena lávka přes vodní tok v km 1,154, úprava sjezdů vedoucích přes stezku a čištění případně místní posun a prodloužení stávajících propustků. Pravostranné vedení trasy stezky za přechodem bude z důvodu vyrovnání nivelit doplněno opěrnou zídhou.

V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR, který stanovuje jednotný závazný postup vyřizování žádostí cizích investorů ve vztahu ke stávajícím dálnicím, silnicím I. třídy a účelovým komunikacím ve správě ŘSD ČR, jsme požádali o stanovisko k Vámi předložené projektové dokumentaci Samostatné oddělení technické podpory provozu (SOTPP IS č. 793/12700/2018/Pr). Dále bylo vydáno souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie MSK, DI Bruntál (čj.KRPT-244109/ČJ-2017-070106).

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č.I/45 a s dotčenými pozemky parc.č. 1748/1, 1749 k.ú. Lomnice u Rýmařova a parc. č. 1437/4 k.ú. Tylov se stavbou „Smíšená stezka a chodníky – Etapa II“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

#### **Smluvní podmínky:**

- O povolení provedení stavby, případně o vydání závazného stanoviska je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě.
- Ve vztahu k silničnímu pozemku investor požádá rovněž příslušný silniční správní a speciální stavební úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Stanovení trvalého dopravního značení vydá příslušný silniční úřad. DZ bude provedeno dle standardů ŘSD ČR – PPK, ZTKP.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Ve vztahu k pozemkům parc.č. 1748/1, 1749 k.ú. Lomnice u Rýmařova a par. č. 1437/4 k.ú. Tylov požadujeme ke stavebnímu řízení uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora. Vzhledem k investici do majetku státu budou v rámci stavebního řízení řešeny budoucí majetkoprávní vztahy, uzavřeny příslušné smluvní vztahy a doloženy příslušná prohlášení, veřejné přísliby atd. Majetkoprávní vztahy budou odsouhlaseny majetkovým správcem. Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- V této souvislosti bude ŘSD ČR, Správa Ostrava doložen záborový elaborát, vypracovaný dle předpisu C3 (ww.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy).
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště a v dostatečném předstihu stavebník uzavře s naší organizací „příslušné smluvní vztahy k užívání pozemků“
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Zhotovitel předloží k protokolárnímu převzetí doklady o použitém materiálu, příslušnou fotodokumentaci a v případě výkopů hutnící zkoušky. Dále investor doloží majetkovému správci „nivelační protokol“ – bude provedeno geodetické zaměření silnice I/45 v místě protlaku pro účely výpočtu příčného profilu a krytí vedení.
- Po dokončení stavby bude investorem vyhotoven geometrický plán v souladu s přílohou č.3 vyhl.č. 104/97 Ministerstva dopravy, který bude odsouhlasený majetkovým správcem silnice I/68. Následně bude provedeno v souladu se zákonem č.219/2000 Sb. majetkové vypořádání.

#### **Podmínky pro provádění stavebních prací:**

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/45 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.



- V silničním pozemku bude dodrženo minimální krytí stavby VO dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 pod niveletou vozovky a dna silniční příkopy. Stavba VO bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky. Chránička bude umístěna kolmo k ose silnice I/45.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.
- Montážní jámy protlaku budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu stavby silnice.
- V místě napojení chodníku na stávající povrch sil. I/45 bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- Podél nově zřízených obrub bude asfaltový kryt nařezán v rozsahu výkopu (včetně přesahu 0,5 m přes spáru výkopu) v pravidelném tvaru a bude vyfrézován do hloubky 40 mm. Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/45 bude provedena stejnorodým krytem – ACO 11+ , 40 mm z modifikovaného pojiva. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Umístění DZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy.
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/45 – bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky. Nově navržené odvodňovací vpusti budou přednostně v podobrubníkovém provedení (součást stavby chodníku).
- Sloupy veřejného osvětlení budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od silničního tělesa, jako ostatní pevné překážky, nesmí být zhoršeny rozhledové poměry.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby. Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení ([ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz)).
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/45 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem a při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

#### Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava  
PÚ GR – Samostatné oddělení technické podpory provozu (email)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory  
TEL.: 596 663 478, FAX.: 596 634 113, E-MAIL: [anna.kamrlova@rsd.cz](mailto:anna.kamrlova@rsd.cz)

14