

Seznam prací a služeb s popisem činnosti

Položka	Název	Jednotka	Popis
1	Likvidační posyp chemie	Kč/m ²	Posyp chemickými materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjezdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkování : 10 - 20 g/m ² (vlhčená sůl), 20 - 40 g/m ² (krystalická sůl). V činnosti je zahrnuta cena za použitý chemický materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
2	Likvidační posyp inert	Kč/m ²	Posyp inertními materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjezdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkování : Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/m ² , písek 70 - 500 g/m ² . V činnosti je zahrnuta cena za použitý inertní materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
3	Lokální zásah	Kč/m ²	Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu pověřeného pracovníka ÚMČ Praha 12 při bodových závadách ve sjezdnosti motoristických komunikací. Posyp se provádí chemickými nebo inertními materiály. V činnosti je zahrnuta cena za chemický nebo inertní materiál v závislosti na druhu zařízení komunikace, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
4	Sdružený výkon	Kč/m ²	Pluhování s likvidačním posypem. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Dodavatel zahájí pluhování dle místní situace, začátek pluhování oznámí. V činnosti je zahrnuta cena za posypový materiál, práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
5	Nákladní vozidlo 2 - 8 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena i za práci pracovníka včetně nájezdových hodin.
6	Nákladní vozidlo do 2 tun - s přídavným zařízením	Kč/m ²	Mechanický smeták, pluh. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
7	Nakladač o objemu lžíce do 1 m ³	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Bobcat, UNC, apod. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.

8	Pracovní pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	· pracovníci se zdržují na pracovišti · pracovní pohotovost vyhlašuje dispečink TSK - MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší · výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu
9	Domácí pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	· pracovníci se zdržují v místě bydliště · domácí pohotovost vyhlašuje dispečink TSK - MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší · zahájení práce na programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu
10	Pracovní pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	· pracovníci se zdržují na pracovišti · pracovní pohotovost vyhlašuje dispečink TSK - MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší · zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu pověřeného pracovníka ÚMČ Praha 12 · zhotovitel zajistí pohotovostní službu pracovníků, případně mechanismů
11	Domácí pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	· pracovníci se zdržují v místě bydliště · domácí pohotovost vyhlašuje dispečink TSK - MČ Praha 12 pohotovost potvrdí nebo zruší · zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu
12	Sypací úseky - cesty, plochy	Kč/m ²	Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, které jsou širší než 2 m nejméně 1,5 m b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři. Použitý inertní materiál. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/ m², písek 70 - 500 g/ m². V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, práci pracovníka-ů, použití dojezdového mechanismu včetně nájezdových hodin.
13	Sypací úseky - schody	Kč/m ²	Údržba schodů v celé šíři posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/ m², písek 70 - 500 g/ m². V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, práci pracovníka-ů, použití dojezdového mechanismu včetně nájezdových hodin.
14	Strojní odstraňování sněhu každých 5 cm výšky - cesty, plochy.	Kč/m ²	Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, které jsou širší než 2 m nejméně 1,5 m b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři. Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje strojním odmetením sněhu, případné odškrábání zmrzáků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/ m², písek 70 - 500 g/ m². V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.

15	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - cesty, plochy.	Kč/m ²	Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, které jsou širší než 2 m nejméně 1,5 m b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m nejméně 1 m c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady v celé šíři. Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrazků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/m², písek 70 - 500 g/ m². V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
16	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm – schody.	Kč/m ²	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrazků a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem. Drť zrnitosti 2/4 nebo 4/8 70 - 500 g/m², písek 70 - 500 g/ m². V činnosti je zahrnuta cena za inertní materiál, za práci pracovníka a použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
17	Samosběrné čištění vozovek.	Kč/m ²	Strojní čištění motoristických komunikací, jedná se o cenu za vyčištění 1 m² komunikací ve správě městské části Praha 12 při blokovém čištění. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka-ů, použití mechanismu-ů včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
18	Samosběr se savicí – velký	Kč/hod	Strojní čištění komunikací mechanismem v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku. Využití vozu jen při mimořádném čištění.
19	Splachování vozovek.	Kč/m ²	Využití kinetické energie vody k uvolnění nečistot a k jejich odplavení do odvodňovacího proužku při obrubě při blokovém čištění. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití cisterny včetně nájezdových hodin a dále cena za spotřebování použité vody.
20	Nákladní vozidlo 2 – 8 tun.	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka včetně nájezdových hodin.
21	Nakladač o objemu lžice do 1 m ³ .	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Bobcat, UNC, apod. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.

22	Ruční čištění chodníků.	Kč/m ²	Ruční odstranění smetků a zimního posypu z nemotoristických komunikací. Provádí se oškrábáním komunikace a následným smetením. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
23	Značky.	Kč/ks	Instalace a deinstalace přenosného dopravního značení (B 28 "Zákaz zastavení", dále "doplňující tabulka" E 13"), doplňující tabulka bude obsahovat informaci o dni provádění blokového čištění a dále časový údaj, přenosné dopravní značení bude instalováno minimálně 7 dní před započítáním blokového čištění. Počet a umístění přenosného dopravního značení bude zanesen v harmonogramu blokového čištění. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu určeného pro převoz přenosného dopravního značení včetně nájezdových hodin. Dopravní značení zajišťuje zhotovitel.
24	Podzimní úklid listí.	Kč/m ²	Odstranění opadaného listí v podzimním období na základě výzvy pověřeného pracovníka úřadu městské části Praha 12. Opadané listí se odstraňuje z komunikací a pěších chodníků ve správě městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
25	Úklid po přivalových deštích.	Kč/m ²	Jedná se o odstranění naplavenin po přivalových deštích na základě výzvy pověřeného pracovníka úřadu městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
26	Ruční výsběr kusových nečistot.	Kč/m ²	Ruční výsběr kusových nečistot. Jedná se o odstranění typu : papíry, plasty, sklo, obaly. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
27	Nadměrné znečištění.	Kč/hod	Odstranění smetků, sedimentu, zimního posypu a nečistot v rámci jednorázových akcí. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.
28	Odstranění náletové zeleně z obrubníků (šintování).	Kč/m ²	Odstranění náletové zeleně z obrubníků na komunikacích ve správě městské části Praha 12 při blokovém čištění. Činnost spočívá v odstranění náletové zeleně ze spáry mezi vozovkou a obrubníkem, mezi obrubníkem a chodníkem, mezi spoji obrubníků. Pokud při komunikaci nebude zpevněná část, tedy chodník, bude provedeno očištění od náletové zeleně do vzdálenosti 30 cm od hrany komunikace. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložení vzniklého odpadu na skládku.

29	Chemický postřik plevelů.	Kč/m ²	Provedení chemického postřiku plevelů a náletové zeleně na komunikacích ve správě městské části Praha 12. Rozsah činnosti bude proveden na základě pověřeného pracovníka městské části Praha 12. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití chemického přípravku, použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
30	Vyčištění uliční vpusti.	Kč/ks	Vyčištění uliční vpusti, činnost spočívá ve vysypání kalového koše na splaveniny, vyčištění dna od usazenin a sedimentu, dále očištění mříže uliční vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku. Pokud pracovník při činnosti zjistí závadu na uliční vpusti, tedy: vadnou krycí mříž, narušené uložení krycí mříže, odcizení krycí mříže, poškozený koš na sediment a splaveniny, narušení tělesa uliční vpusti, ucpané přípojky uliční vpusti uvede tuto závadu v technickém protokolu, který bude součástí evidence zadaných uličních vpustí. Evidenci uličních vpustí, které budou zadány pro vyčištění předloží pověřený pracovník městské části Praha 12.
31	Instalace sedimentačního koše do uliční vpusti.	Kč/ks	Instalace nového sedimentačního koše do uliční vpusti. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka pořízení a instalaci sedimentačního koše (výška 600 mm x průměr 385 mm), použití mechanismu včetně nájezdových hodin.
32	Vyčištění horské vpusti 1.	Kč/ks	Vyčištění horské vpusti, činnost spočívá v úplném vybrání sedimentačního prostoru od naplaveného sedimentu, dále následné očištění mříže horské vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
33	Vyčištění horské vpusti 2.	Kč/ks	Vyčištění horské vpusti sacím bagrem, či jinou čistící technologií při úplném zanesení. Činnost spočívá v úplném vytěžení sedimentačního prostoru od naplaveného sedimentu, dále následné očištění mříže horské vpusti a jeho nejbližšího okolí. V ceně je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku.
34	Odstranění náletové zeleně z chodníků	Kč/m ²	Odstranění náletové zeleně z chodníků při komunikacích ve správě městské části Praha 12. Činnost spočívá v odstranění náletové zeleně ruční škrabkou. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku. Činnost se provádí v průběhu roku (jaro – podzim).

35	Sběr psích exkrementů	Kč/m ²	Sběr psích exkrementů z chodníků při komunikacích ve správě městské části Praha 12. V činnosti je zahrnuta cena za práci pracovníka, použití mechanismu včetně nájezdových hodin i s následným odvozem a uložením vzniklého odpadu na skládku. Činnost se provádí v průběhu roku (jaro – podzim).
----	-----------------------	-------------------	--

Příloha č. 2 Smlouvy – Plán místa plnění – Seznam vozovek pro blokové čištění, Seznam motoristických komunikací II. pořadí pro ZÚK, seznam motoristických komunikací III. pořadí pro ZÚK, seznam pro nemotoristické komunikace a chodníky.

1. Seznam vozovek pro blokové čištění

Točná

název komunikace	úsek	č.parc.	zpevněná vozovka (m ²)
Hospodářská	celá délka	586, 585/26, 584/8	1 526
Hrachovská	celá délka	521	565
K Hradišti	celá délka	624/3, 556	1 027
K výboru	celá délka	15/1, 15/2, 15/5	1 165
K Závorám	celá délka	704, 582, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4	2 042
Ke Spálence	K výboru - Hájíčková	33/1, 33/2, 33/3	1 197
Ke starému hřišti	Keltská - Ke Zbraslavi	825/1, 825/2	1 122
Ke Zbraslavi	celá délka	228/1	463
Keltská	celá délka	159/1, 159/8, 909/2	2 203
Na Stráňkách	K závorám - Branišovská	583/1, 583/3	2 115
Nad Zbraslaví	celá délka	158/1	552
Nickerleho	celá délka	539	544
Pod Čihadlem	K závorám - Branišovská	639/5, 639/6	1 326
Starý lis	Ke Zbraslavi - Keltská	329/1	177
U Čihadel	celá délka	879/1, 879/2, 879/3	556
Votrubova	celá délka	68, 69/1, 69/2	767

Celkem plocha vozovek Točná

17.347 m²

Cholupice

název komunikace	úsek	č.parc.	zpevněná vozovka (m ²)
Boješická	celá délka	135,134	1 265
Dolnobřežanská	celá délka	3974/2	674
K Břečkám	celá délka	200/1	932
K Dýmači	celá délka	17/1, 237/2	1 119
Ke Kálku	celá délka	70/1	1 217
Ke křížku	celá délka	180	1 352
Lichá	celá délka	99, 132	1 181
Malá Lada	celá délka	3974/1	901
Ražická	celá délka	100, 69	2 376
Točenská	celá délka	3971	893
V hájkách	celá délka	3972	1 478

Celkem plocha vozovek Cholupice a Cholupický vrch

13.388 m²

Komořany

název komunikace	úsek	č.parc.	zpevněná vozovka (m ²)
Boženy Jandlové	od ulice Do Koutů po průchod mezi domy č.p. 2086,2132	3856/4, 3874/2	425
Do Koutů	celá délka	3876	5 673
K Nouzovu	celá délka	713/1, 713/2, 3877, 269/14, 269/2	1 835
K Petrově komoře	celá délka	3875	524
Krupná	celá délka	712/1	2 362
Na Komořsku	jen podél zástavby RD	3874/3	561
Na Poustkách	celá délka	785	1 018
Pacholíkova	celá délka	3874/4	313
Palmetová	celá délka	707, 417/1, 714/2, 716, 717, 360, 346, 348	3 700
Pod lesem	celá délka	706, 508	2 921
U cihelny	celá délka	3734/15	1 218
Za sídlištěm	celá délka	708, 712/1, 715, 241/1	3 158
Za strojírnami	celá délka	3874/1	892
K Lahovičkám	celá délka	3662	1 186
Kyslíková	celá délka	3873	1 204
Na Homoli	celá délka	703	1 395
Na Šabatce	celá délka	704, 705	3 269
Nad soutokem	celá délka	699, 3884/1	1 065
Nad teplárnou	celá délka	697	1 362
Nad Vltavou	celá délka	698	722
Okružní	celá délka	700, 701, 786/2	3 358
U klubu	celá délka	3676/1	964
U soutoku	celá délka	4085, 3886, 696	3 469
U skladu	od ulice U vlečky po vlečku	786/1, 27/63, 27/70 27/71	946
U vlečky	celá délka	4764/12, 786/1, 786/2, 786/3	5 870

Celkem plocha vozovek Komořany**49.410 m²****Modřany**

název komunikace	úsek	č.parc.	zpevněná vozovka (m ²)
Amortova	celá délka	3993	276
Andělova	celá délka	4020, 4021/2	1 437
Babská	celá délka	3952/2	3 216

Baráková	celá délka	3909	1 081
Barrandova	celá délka	4071	660
Barunčina	Nad vinicí - Lysinská	4065, 4067, 4059, 4055	3 034
Benáčanova	celá délka	3934,3933,3927	1 515
Bojovská	celá délka	3940	1 501
Borová	celá délka	4006	860
Branislavova	celá délka	3902, 3906	462
Do čtvrti	K otočce - Ke schodům	4008, 4010	1 800
Dostojevského	Sekorova - K Beránku	3894,3900	825
Družná	celá délka	3999	554
Emlerova	celá délka	4018, 4016, 4014, 4012, 4021/2	2 792
Frézařská	celá délka	3939	628
Hájenská	celá délka	1651/3, 1652/2, 1650/1, 4011/2	898
Hamrová	celá délka	3954/1	538
Herrmannova	celá délka	3997, 4013,1651/26, 4022/1	2 584
Hoblířská	celá délka	3942	1 012
Homérova	celá délka	3946	758
Hrubínova	celá délka	4017	1 385
Hřebíkova	celá délka	1651/24	1 631
Chuchelská	celá délka	4049, 4015	5 498
Churnajevo	celá délka	3897	2 601
K Beránku	celá délka	3898	2 016
K dolům	celá délka	4400/56, 3923/3, 3915/1, 2877/5, 4400/559, 4400/560	9 047
K lipinám	celá délka	3956/1	603
K Orionce	celá délka	4066, 4061, 4053, 4012, 1334/1, 1335/1, 4022/1	3 704
K otočce	celá délka	4001/1, 4000, 4783/1	3 020
K potůčku	celá délka	3968	614
K trnkám	celá délka	3999	338
K údolí	celá délka	1651/26, 3998, 3999, 4001/1	769
K Vltavě (část)	Povodňová - Čs.exilu	3994/1	3 696
K vyhlídce	celá délka	4060	2 279
K Vystrkovu	celá délka	3901	1 692
K zatačce	celá délka	3953	646
Karasova	celá délka	4032, 1010/2, 4036, 4093	2 847

Ke kapličce	celá délka	3919	877
Ke schodům	celá délka	4003, 4004	1 792
Ke Spofě	K Beránku - Sekorova	3896	1 060
Ke Srážku	celá délka	3889	1 229
Ke zvonici	celá délka	2967/4, 3921, 3922	1 669
Klásterského	celá délka	4046, 4038	1 516
Klostermannova	celá délka	4093, 4029	4 569
Kolářova	celá délka	3895, 3955, 3892	3 162
Lehárova	celá délka	4045/1, 4043/1, 26/3, 28/3, 28/4, 4048	3 529
Lešetínská	celá délka	3938, 3339/5, 3899/1, 3898	1 780
Lysinská	Píšovická - Darwinova	4033/1	1 558
Malá Tyršovka	celá délka	3999, 4000, 4002, 4007	2 323
Mezihorská	celá délka	3979/1, 3979/3, 3979/4, 4635/1	3 229
Na Blanseku	celá délka	4042, 4030, 4023, 4028	2 445
Na Cikorce	celá délka	1650/2, 4022/1, 4021/2, 4022/4	3 931
Na Cimbále	celá délka	3981/s podlomítky 1, 4, 5, 6, 7, 8	2 555
Na Floře	úsek Modřanská – U čokoládoven	4069	646
Na Havránce	celá délka	3910, 3912, 3918, 3925, 3929, 3930, 3937, 2877/10, 2877/19, 2877/4, 4094/1, 3915/6	5 656
Na holém vrchu	celá délka	4034	1 359
Na schůdkách	celá délka	3906	549
Na výšině	celá délka	3970	1 290
Nad Beláří	celá délka	4060, 4064, 4056/1, 4056/2	3 519
Nad doly	celá délka	3980	760
Nad potůčkem	celá délka	3962	129
Nad Rážákem	celá délka	3932, 3928, 3931/1	2 800
Nad vinicí	celá délka	4051, 647/8	2 096
Nad zavázkou	celá délka	3899/1	2 092
Nečova	celá délka	3923/1	1 628
Nesvadbova	celá délka	3920	1 634
Odbočná	celá délka	3963	321
Pancířova	celá délka	4041	828

Pekárkova	celá délka	3905	1 169
Písková	celá délka	3931/ s podlomítky 1, 5, 6, 7, 8, 9, 14	6 783
Píšovická	celá délka	4021/2	1 129
Ploštilova	celá délka	3966	892
Pod Beláříí	celá délka	4072, 4073	1 154
Pod letištěm	celá délka	3967	356
Pod lomem	celá délka	4010	1 536
Pod sady	celá délka	3914, 3911	3 889
Pod vinicí	celá délka	4075, 4074/1	1 558
Popovova	celá délka	3950, 2466/8	680
Prokofjevova	celá délka	3995	693
Převoznická	celá délka	4047, 4035, 4037	4 330
Rozvodova	celá délka	3935, 3936/s podlomítky 1 a 2, 3945/1	2 941
Sekorova	celá délka	3893, 3891, 3890	1 480
Skalnatá	celá délka	3969/1, 3969/2	1 702
Soukalova	celá délka	4400/45, 4400/555	3 585
Staromodřanská	celá délka	3903	653
Šumavského	celá délka	4019	1 535
Těšíkova	celá délka	1859/241	1 633
U čekárny	celá délka	3941, 3942	393
U čokoládoven	celá délka	4070	488
U Domu služeb	celá délka	4097/7, 3039/1, 94/3, 4097/11, 4097/13	1 669
U chmelnice	celá délka	4026, 4025	1 213
U jizby	celá délka	3964, 2285/3, 2285/4	1 667
U kina	celá délka	4087, 4088	1 234
U modřanské školy	celá délka	4044	813
U pily	celá délka	3982	1 013
U spořitelny	celá délka	4086, 4083, 4082, 144, 146	2 022
U studny	celá délka	4024/6	1 085
U Šumavěnky	celá délka	4009	1 542
U Tyršovky	celá délka	4062	569
U zastávky	celá délka	4/12, 4/18, 191/8	4 482
V potočkách	celá délka	3926/1	1 041
Větrovcova	celá délka	2511/4	920
Voborského	celá délka	4089, 4039	3 203
Vojtova	celá délka	4027/1, 4031, 954/1, 954/2, 954/3, 953/2	2 337

Vošahlíkova	celá délka	3908	658
Vzpoury	celá délka	3604/1, 3602/12	847
Zlíchovská	celá délka	4058, 4057	1 132
parkoviště Sofijské náměstí	celá plocha	4400/110, 4400/460	6 750

Celkem plocha vozovek Modřany

204.124 m²

Celková plocha vozovek určená pro blokové čištění:

Točná	17.347 m ²
Cholupice a Cholupický vrch	13.388 m ²
Komořany	49.410 m ²
Modřany	204.124 m ²
Celková plocha vozovek	284.269 m ²

2. Seznam motoristických komunikací II. pořadí pro ZÚK

název	úsek	plocha (m²)
K dolům	Na Havránce - Soukalova	2 163
U Domu služeb	celá délka	1 669
U studny	celá délka	817
Lysinská	Na holém vrchu - Darwinova	1 557
Lehárova	Chuchelská - Darwinova	1 588
Písková	Na Havránce - Čs.exilu	3 781
Soukalova	celá délka	3 090
K Vltavě	Soukalova – výjezd od parkovacího zálivu Soukalova	156
Barunčina	Nad vinicí - K Orionce	402
Chuchelská	Modřanská – Emlerova	4 652
Karasova	Darwinova - Chuchelská	1 032
Churnajevova	Ke Srážku - Ke Spofě	984
Na holém vrchu	celá délka	1 359
Pod lomem	celá délka	1 536
Převoznická	Lehárova - Lysinská	3 136
Do čtvrti	K otočce – Malá Tyršovka	1 344
U Šumavěnky	celá délka	1 542
Na Havránce	Generála Šišky – K Vltavě	2 987
Na Havránce	Generála Šišky - Rozvodova	1 535

K Beránku	celá délka	2 482
Na Cikorce	celá délka	3 631
Sekorova	celá délka	1 480
Bojovská	celá délka	1 501
Ke Srážku	celá délka	1 229
K Otočce	celá délka	3 020
K potůčku	celá délka	614
Odbočná	celá délka	321
U jizby	Odbočná – K potůčku	450
Pod letištěm	celá délka	356
Podchýšská	náves – před požární zbrojnicí	250
K výboru	K Točné – Ke starému hřišti	1 165
Ke Zbraslavi	celá délka	463
Ke Spálence	K výboru - Hájíčkova	1 022
Ke starému hřišti	po Ke Zbraslavi	1 085
Starý lis	Ke Zbraslavi – U olšiček (Keltská)	510
Nad Zbraslaví	celá délka	552
Keltská	Starý lis – K výboru	1 054
Celkem		56 515 m²

Na komunikacích Keltská, K výboru, Ke Zbraslavi, Pod letištěm, Ke Spálence, Ke starému hřišti, Starý lis, Nad Zbraslaví a náves – před požární zbrojnicí nesmí být použit chemický posyp.

3. Seznam motoristických komunikací III. pořadí pro ZÚK

název	úsek	plocha (m ²)
Na Šabatce	Komořanská- konec asfaltového povrchu	2 700
Pod lesem	celá délka	2 921
Skalnatá	celá délka	1 702
Na výšině	celá délka	3 970
Krupná	celá délka	1 326
Za sídlištěm	Krupná – Pod lesem	100
Nad teplárnou	+ U klubu	2 326
K Lahovičkám	celá délka	1 073
Nad soutokem	celá délka	726
U skladu	ukončení před plochou pro otáčení	1 080
Vzpoury	celá délka	330

Kolářova	Sekorova - Dolnocholupická	2 283
Dostojevského	Sekorova - K Beránku	1 440
Hamrová	celá délka	538
K zatáčky	celá délka	510
U čekárny	Babská - Hoblířská	393
Popovova	celá délka	680
Homérova	celá délka	758
Herrmannova	celá délka	3 168
K dolům	Na Havránce – U Domu služeb	1 500
U chmelnice	celá délka	1 213
K údolí	Herrmannova – K otočce	1 110
U čokoládoven	celá délka	488
Pod Belárií	celá délka	1 154
Na Floře	celá délka	1 022
Větrovcova	celá délka	920
Na Cimbále	celá délka	2 555
Na Stráňkách	K Závorám - Branišovská	2 115
Mezihorská	celá délka	3 229
K závorám	celá délka	2 042
Nickerleho	celá délka	544
Hrachovská	celá délka	565
K Hradišti	Hospodářská – Na Šancích	1 027
U Vlečky	U Skladu - Okružní	429
Okružní	Komořanská - Okružní	440
U Čihadel	Branišovská - horizont	556
Parkoviště Amortova	celá plocha s příjezdovou cestou z ulice K Vltavě	1 835
Parkoviště úřad		
Písková spodní část	celá plocha	433
Celkem		51 201 m²

Na komunikacích K závorám, Nickerleho, Na Stráňkách, Hrachovská, K Hradišti a U Čihadel nesmí být použit chemický posyp.

4. Seznam pro nemotoristické komunikace a chodníky.

název	úsek	(m ²)
Zátišská	západní chodník podél Spektry	72
K Otočce (Lysinská)	jižní chodník v úseku Lysinská (před knihovnou směrem k točně zastávky při ulici K Otočce) - Na Cikorce	363
Nad Belárií	východní chodník podél MŠ	243

Chuchelská	jižní chodník v úseku Lehárova - Modřanská	125
Na Cikorce	západní chodník v úseku K otočce - Čs.exillu + vých. chodník kolem DDM	874
Herrmannova	severní chodník v úseku Hájenská (přes křižovatku až po přechod pro chodce) - ul.Čs.exilu	422
Herrmannova	jižní chodník při DDM Modřany v úseku Na Cikorce - Hájenská	40
Čs. exilu - Herrmannova	spojka od zastávky MHD „Družná“, bezbariérový nájezd, schodiště	48
Lehárova	západní chodník v úseku Klostermannova - Chuchelská	773
Lehárova	východní chodník v místě nástupiště zastávky "Lehárova" (nachází se v úseku Darwinova - Klášterského), včetně přístupu k přechodu	70
Lehárova	chodník u Finančního úřadu	36
V Potočkách	jižní chodník v úseku Na Havránce za křižovatku s ulicí Benáčanova k RD č.p. 1020	345
Na Havránce	východní chodník v úseku V Potočkách - Písková	96
Písková	severní chodník v úseku od Čsl. Exilu - Na Havránce, vč. plochy před vstupem do úřadu – <i>Nutno ošetřit do 7.00 hod.</i>	817
Písková	spojovací chodníky a část chodníku od přechodu pro chodce při ul. Čsl. exilu	351
Písková	spodní parkoviště u budovy Úřadu při ulici Generála Šišky - <i>Nutno ošetřit do 7.00 hod.</i>	321
K Vltavě	jižní chodník v úseku Modřanská – Lehárova	340
K Vltavě	severní chodník v úseku Modřanská – Lehárova, část od ul. Modřanská po konec parkoviště	250
K Vltavě	severní chodník v úseku Čs. Exilu - Soukalova (až po konec přechodu pro chodce)	211
K Vltavě	jižní chodník v úseku Soukalova - K dolům (podél polikliniky)	134
Soukalova	chodník od polikliniky k budově PČR, před budovou PČR a pěší komunikace mezi těmito budovami - <i>Nutno ošetřit do 6.30 hod.</i>	690
Soukalova	jižní chodník od přechodu pro chodce u ul.Soukalova (u Polikliniky) - Čs.exilu	288
K dolům	východní chodník od začátku polikliniky po konec nové výstavby RD	485
K dolům	západní chodník v úseku U Domu služeb (včetně úseku naproti přechodu pro chodce) - po konec domu č.p. 4/230, + východní chodník před kostelem, + severní chodník od zlomu komunikace až po přechod směrem k aleji stromů	436

U Domu služeb	severní chodník – přístup k ekonomickému odboru Úřadu MČ v č.p. 166, chodník u komunikace v úseku K dolům – vjezd pro zásobování k objektu, levý chodník směrem k zahradnictví Květ	170
U Domu služeb	severní chodník v úseku Komořanská - ekonomický odbor ÚMČ Praha 12	68
Karasova schodiště	spojovací úsek Chuchelská – Nad vinicí	230
K Vystrkovu	levý chodník podél obytných domů směrem k ulici Dolnocholupická	121
K Vystrkovu	jižní chodník v úseku od ul. Komořanská (od přechodu pro chodce na ul. K Vystrkovu) až po vjezd na parkoviště (před domy č.p.10-14) a dále od zastávky MHD „K Vystrkovu“ až po ul. Dolnocholupická	472
U Kina	oba chodníky od ul. Komořanská až po most (severní chodník pouze po plochu před schody)	285
Keltská	severní chodník od dílny autoservisu až k ulici Branišovská, včetně nástupní zastávky BUS	275
Keltská	spojnice ulic Keltská a K výboru mezi zahradami	35
nám. Antonína Pecáka	chodník v místě výstupní zastávky BUS	50
Komořanská	západní chodník při komunikaci Komořanská v úseku (Na Homoli, Na Šabatce)	64
K Beránku	severní chodník v úseku Dolnocholupická, Dolnocholupická	353
Sekorova	severní chodník v úseku Nad zavážkou, Churnajevova	336
Ke Srážku	severní chodník v úseku Nad zavážkou, Churnajevova	282
Na Stráňkách	v úseku Branišovská - Hrachovská	210
Celkem		10 781m²

Příloha č. 3 Smlouvy

Seznam mechanizačních prostředků pro zimní údržbu a blokové čištění předloží uchazeče.

Poř. číslo	Položka	Podrobný popis	Počet kusů
1	Sypač s pluhem pro zimní údržbu motoristických komunikací	MB AXOR 1829 AK, sněhový pluh SCHMIDT MS 34.1, sypací nástavba SCHMIDT Stratos 50-36	1
2	Samosběr pro blokové čištění motoristických komunikací	MB ATEGO 1324 se zametací nástavbou FAUN VIAJET 6	1
3	Kropicí vozidlo pro blokové čištění motoristických komunikací	MB AXOR 1829 AK, cisternová nástavba KOBIT MK 8	1
4	Motorové nákladní vozidlo pro dopravu nákladů splňující emisní limity EURO4, způsobilé pro přepravu odpadu příp. dalších materiálů (dle zákona č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích – kategorie N1 příp. N2 jejichž minimální přípustná hmotnost je či převyšuje 3500kg, ale nepřevyšuje 8000kg)	Multicar M31 – kat.N1, MB Sprinter 316 NGT – kat.N1 – plyn, MB Sprinter 516 CDI – kat. N2	3
5	Mechanismus pro strojní čištění nemotoristických komunikací a chodníků	Bucher CITYCAT 2020 – chodníkový samosběr	1
6	Mechanismus pro strojní zimní údržbu nemotoristických komunikací	Hako CityMaster 1200, sněhový pluh AB Bohemia PKV 130, zametací válec AB Bohemia SZP 1200, sypací nástavba AB Bohemia BBS 400	1
7	Mechanismus pro čištění uličních a horských vpustí (vysokotlaký proplach a sání)	Multicar M31, kalový čistič Simed KCS 1, Multicar M30, sací nástavba Simed SCS 2400	2

Ceník jednotkových cen

Položka	Název	Jednotka	Cena v Kč (bez DPH)	DPH v Kč	Cena v Kč (s DPH)
1	Likvidační posyp chemie	Kč/m ²	0,065	0,01365	0,07865
2	Likvidační posyp inert	Kč/m ²	0,065	0,01365	0,07865
3	Lokální zásah	Kč/m ²	0,065	0,01365	0,07865
4	Sdružený výkon	Kč/m ²	0,07	0,0147	0,0847
5	Nákladní vozidlo 2 - 8 tun	Kč/hod	200	42	242
6	Nákladní vozidlo do 2 tun - s přídatným zařízením	Kč/m ²	0,1	0,021	0,121
7	Nakladač o objemu lžice do 1 m ³	Kč/hod	280	58,8	338,8
8	Pracovní pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	170	35,7	205,7
9	Domácí pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Kč/hod	30	6,3	36,3
10	Pracovní pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	140	29,4	169,4
11	Domácí pohotovost - pracovník ručního čištění	Kč/hod	20	4,2	24,2
12	Sypací úseky - cesty, plochy	Kč/m ²	1	0,21	1,21
13	Sypací úseky - schody	Kč/m ²	1,5	0,315	1,815
14	Strojní odstraňování sněhu každých 5 cm výšky - cesty, plochy	Kč/m ²	0,2	0,042	0,242
15	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - cesty, plochy	Kč/m ²	0,4	0,084	0,484
16	Ruční odstraňování sněhu každých 5 cm - schody	Kč/m ²	1,2	0,252	1,452
17	Samosběrné čištění vozovek	Kč/m ²	0,2	0,042	0,242
18	Samosběr se savicí - velký	Kč/hod	750	157,5	907,5
19	Splachování vozovek	Kč/m ²	0,125	0,02625	0,15125
20	Nákladní vozidlo 2 - 8 tun	Kč/hod	220	46,2	266,2
21	Nakladač o objemu lžice do 1 m ³	Kč/hod	200	42	242
22	Ruční čištění chodníků	Kč/m ²	0,9	0,189	1,089
23	Značky	Kč/ks	225	47,25	272,25
24	Podzimní úklid listí	Kč/m ²	3,9	0,819	4,719
25	Úklid po příválových deštích	Kč/m ²	1,8	0,378	2,178
26	Ruční výsběr kusových nečistot	Kč/m ²	0,1	0,021	0,121
27	Nadměrné znečištění	Kč/hod	175	37	212
28	Odstranění náletové zeleně z obručníků (šintování)	Kč/m ²	1,85	0,3885	2,2385
29	Chemický postřik plevelů	Kč/m ²	1,25	0,2625	1,5125
30	Vyčištění uliční vpusti	Kč/ks	200	42	242
31	Instalace sedimentačního koše	Kč/ks	600	126	726
32	Vyčištění horské vpusti 1	Kč/ks	650	137	787
33	Vyčištění horské vpusti 2	Kč/ks	1240	260	1 500
34	Odstranění náletové zeleně z chodníků	Kč/m ²	0,35	0,0735	0,4235
35	Sběr psích exkrementů	Kč/m ²	0,2	0,042	0,242

Certifikát – potvrzení o pojištění

Potvrzujeme tímto pojistné krytí pro pojištění odpovědnosti za škodu.

Základní údaje:

Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
IČO: 471 15 971
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Pojistník: Pražské služby, a.s.
Pod Šancemi 444/1, Praha 9
IČO: 601 94 120
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432

Pojištěný: Pražské služby, a.s.
Pod Šancemi 444/1, Praha 9
IČO: 601 94 120
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432

Pojistná smlouva č.: 400 037 822

Pojistné podmínky: Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti (provozní činnost, výrobek) OSPP-03

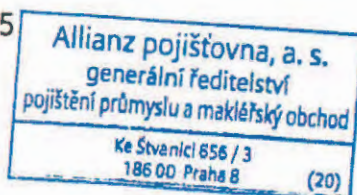
Územní rozsah: Česká republika

Předmět pojištění: odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností a vadou výrobku

Celkový limit plnění: 100.000.000 Kč

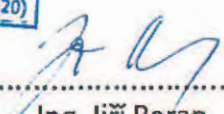
Pojistné období: 7.10.2015 - 7.10.2016

V Praze dne 22. října 2015




Ing. Václav Janda

Allianz pojišťovna, a.s.- odd. úpisu velkých rizik


Ing. Jiří Beran

Allianz pojišťovna, a.s.- odd. úpisu velkých rizik

Toto Potvrzení o pojištění je vytvořeno pro účely pojištěného a má pouze informativní hodnotu. Jediným závazným dokumentem je pojistná smlouva, na niž se toto Potvrzení o pojištění odvolává, s tím, že zde uvedené limity plnění mohou být sníženy o vyplacené škody.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2014 - 2015

Technická správa komunikací

hlavního města Prahy

Vypracovalo: oddělení přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy

Ing. Ladislav Pivec

pověřený řízením Technické správy komunikací hl. m. Prahy

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2014 - 2015 byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2780 ze dne 21.10.2014.

SOUHRNNÝ PŘEHLED základních ukazatelů	str.3
I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	str.4
1. Úvod	str. 4
2. Organizační zabezpečení ZÚK	str. 5
3. Pohotovost	str. 7
4. Zařazení komunikací	str. 9
5. Zajištění sjízdnosti MK	str. 11
6. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	str. 12
7. Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	str. 14
8. Odvoz sněhu	str. 14
9. Přehled techniky zajišťující sjízdnost	str. 14
10. Čištění komunikací	str. 14
II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	str. 15
1. Údržba komunikací	str. 15
2. Dávkování posypových materiálů	str. 15
3. Sklady chemických posypových materiálů	str. 16
III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	str. 16
1. Činnost dispečinku TSK – IÍKS	str. 16
2. Meteoinformace	str. 18
3. Druhy používaného spojení	str. 18
4. AVL	str. 18
5. Varovný systém	str. 18
IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	str. 19
Součásti PZÚ, užití zkratky	str. 20
Příloha č.1 - Plán odvozu sněhu	str. 21
Příloha č. 2 - Zimní údržba Karlova mostu	str. 22
Příloha č. 3 - platné znění přílohy č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.	str. 23
Příloha č. 4 - platné znění vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy	str. 28

SOUHRNNÝ PŘEHLED
základních ukazatelů

• Zimní období: 1. 11. 2014 – 31. 3. 2015

• Komunikační síť na území hl.m. Prahy – MK 3 963 km

z toho ve správě TSK	2 293 km
ostatní správci	1 670 km

Komunikační síť v rámci zařazení do ZÚK zajišťované TSK

- MK na území hl. m. Prahy

I. pořadí	1 324 km (dvoupruh)
II. pořadí	505 km
III. pořadí	307 km

Komunikační síť na území hl. m. Prahy - NMK a chodníky 1 400 ha

z toho ve správě TSK	800 ha
ostatní správci	600 ha

Komunikační síť v rámci zařazení do ZÚK zajišťované TSK

- NMK a chodníky na území hl. m. Prahy

I. pořadí	266 ha
II. pořadí	ostatní udržované NMK – 40 ha

• Zhotovitel prací: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.

• Skladovatel posypového materiálu: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

- 1.1. TSK zajišťuje, ve smyslu **vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí **zákon o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, a **vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací**, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí **nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy**, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.
- 1.2. PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2014 – 2015 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a výše uvedených vyhlášek a nařízení.

- 1.3. Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2014
Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2015

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- 1.4. Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud ředitel TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá na TSK v zasedací místnosti. Jednání Operačního štábu řídí ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.
- 1.5. Operativně řídí průběh ZÚK oddělení přípravy a řízení ZÚK dispečink TSK – IKS na MK I. až III. pořadí. Na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách příslušná OS TSK, která řídí i odvoz sněhu.
- 1.6. Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením ředitele TSK, příp. správního náměstka TSK.
- 1.7. Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo předem projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, a. s., jednotlivými členy IZS. PZÚ komunikací hl. m. Prahy na období 2014 – 2015 byl předem projednán s RFD MHMP.
- 1.8. Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.
- 1.9. Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK v rozsahu bodu 2.3.2.
- 1.10. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK krizový štáb hl. m. Prahy.

2. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚK

2.1. Operační štáb ZÚK

Ing. Ladislav Pivec - TSK
pověřený řízením organizace
vedoucí Oper. štábu
tel. 257 015 422
fax. 257 015 435

Ing. Petr Kožíšek - TSK
správní náměstek
zást. ved. Oper. štábu
tel. 257 015 425
fax. 257 015 434

Zástupci zhotovitele
podle bodu 2.2

Mgr. Markéta Švecová
RFD MHMP
tel. 236 004 476

mjr. Ing. Jan Klaus
PČR
tel. 974 821 253

Stanislav Jokiel - TSK
oddělení přípravy a
řízení LUK a ZÚK
tel. 257 015 429
fax. 257 015 434

Ing. Jan Cibulka
Dopravní podnik, a. s.
tel. 296 192 142
fax. 296 192 158

Jaroslav Volčák - TSK
hlavní dispečer
tel. 224 231 856 + fax
224 231 950

Zástupci OS TSK
OS 1100 – Pavel Čzech
257 015 453
OS 1200 – Ing. Jiří Tumpach
257 015 610
OS 1300 – Zuzana Kriesmanová
257 015 366
OS 1400 – Ing. Vladislav Rezek
257 015 352
OS 1500 – Ing. Jindřich Kaliba
257 015 316
OS 1600 – Ing. Jitka Pohludková
257 015 775

2.2. Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

Zhotovitel	Telefon	Fax	Adresa
Pražské služby a.s.			Pod Šancemi 444/1
Ing. Zdeněk Matoušek	284 098 601		Praha 9
Ing. František Hodan	284 098 603		
Dispečink	284 091 686	284 091 687	

2.3. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síť na území hl. m. Prahy zajišťuje dispečink TSK – IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem, a. s., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje příslušná OS TSK.

2.3.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověření zaměstnanci OS TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Kontroluje se:

- plnění časových limitů zahájení a ukončení prací
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

2.4. Výpomoc v kalamitních situacích

Pro případ vyhlášení kalamitní situace je připravena pohotovostní technika od stavebních společností podle bodu 3.2.3.

2.5. Výpomoc SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné výpomoci mezi TSK a SÚS Praha - západ a SÚS Praha - východ je uzavřena smlouva o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6. Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7. Přejezdy SŽDC, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

2.8. Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

2.9. Preference BUS MHD

Zimní údržba preferenčních pruhů BUS MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých programech v rámci I. pořadí MK.

3. POHOTOVOST

3.1 Trvalá pohotovost

3.1.1. Trvalá pohotovost pro IZS

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2. POHOTOVOST – MK I., II. a III. pořadí

3.2.1. vyhlásování pohotovostí

ranní směna 6:00 – 14:00 hod.

- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne

odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.

noční směna 22:00 – 6:00 hod.

- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2. druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd všech sypačů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší dispečink TSK – IIKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s dispečinkem TSK – IIKS

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhláší dispečink TSK – IIKS

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti

- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700)
- výjezd všech mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší dispečink TSK – IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700)
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3.2.3. Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika

ZHOTOVITEL	TECHNIKA	Ks
Metrostav, a. s.	Nákladní automobily	1
	Rypadlonakladač	1
Eurovia, a. s.	Nákladní automobily	1
	Grader	1
	Locust 750 do 1 m ³	2

3.3. POHOTOVOST – NMK, chodníky a cyklostezky

3.3.1. vyhlásování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje OS TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší dispečink TSK - IKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK, a oddělení 1700); vyhlášenou pohotovost může zástupce příslušné OS TSK změnit nebo zrušit podle aktuální meteosituační
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.3.2. druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může OS TSK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

4. ZAŘAZENÍ KOMUNIKACÍ

4.1. ZAŘAZENÍ MK PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

4.2. ZAŘAZENÍ MK V ROZDĚLENÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v km)

Pořadí	I.a pořadí		I.b pořadí		II. pořadí		III. pořadí	
Městská část / typ posypu	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
PRAHA 1	5,17	0,00	41,10	0,00	3,54	0,00	7,30	0,25
PRAHA 2	5,66	2,38	17,53	0,00	17,95	0,00	6,83	0,00
PRAHA 3	4,14	0,00	26,46	0,00	36,12	0,00	3,75	0,00
Oblast 1	14,97	2,38	85,09	0,00	57,62	0,00	17,89	0,25
PRAHA - BĚCHOVICE	0,00	0,00	7,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - BŘEZINĚVES	2,59	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ČAKOVICE	0,00	0,00	16,98	0,55	0,00	0,00	1,37	0,00
PRAHA - ĎÁBLICE	8,22	0,00	8,53	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00
PRAHA - DOLNÍ CHABRY	0,00	0,00	9,85	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00
PRAHA - DOLNÍ POČERNICE	2,06	0,00	6,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KLÁNOVICE	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00

PRAHA - KOLODĚJE	0,00	0,00	4,86	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00
PRAHA - SATALICE	0,00	0,00	6,58	0,13	0,49	0,00	0,45	0,00
PRAHA - VINOŘ	0,00	0,00	7,37	0,00	3,07	0,00	1,36	0,00
PRAHA 14	4,11	0,00	34,59	0,00	17,44	0,00	8,69	0,00
PRAHA 18 (LETŇANY)	0,00	0,00	14,48	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
PRAHA 19 (KBELY)	0,00	0,00	7,37	0,55	0,00	0,00	1,53	0,00
PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE)	9,07	0,00	19,69	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY)	0,00	0,00	9,18	0,00	1,42	0,00	2,36	0,00
PRAHA 8	19,92	0,00	60,78	0,00	48,90	0,00	23,68	0,00
PRAHA 9	13,97	0,00	42,59	0,00	24,49	0,00	10,41	0,00
Oblast 2	59,94	0,00	257,89	5,44	96,13	0,00	52,05	0,00
PRAHA - BENICE	0,00	0,00	2,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - DOLNÍ MĚCHOLUPY	0,00	0,00	5,87	0,00	0,96	0,00	0,00	0,00
PRAHA - DUBEČ	2,21	0,00	7,40	0,00	2,18	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KOLOVRATY	0,00	0,00	8,93	0,00	2,74	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KRÁLOVICE	0,00	0,00	3,84	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00
PRAHA - NEDVĚZÍ	0,00	0,00	3,38	0,00	2,45	0,00	0,00	0,00
PRAHA - PETROVICE	0,00	0,00	5,75	0,00	2,94	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŠTĚRBOHOLY	5,20	0,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00
PRAHA 10	16,52	0,00	72,07	0,00	23,75	0,00	60,57	0,42
PRAHA 15	1,31	0,00	24,83	0,00	16,25	1,96	7,89	0,03
PRAHA 22 (UHŘINĚVES)	0,00	0,00	17,78	0,07	3,37	0,00	1,81	0,00
Oblast 3	25,24	0,00	162,15	0,07	55,03	1,96	70,94	0,44
PRAHA - KŘESLICE	0,00	0,00	3,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - KUNRATICE	0,34	0,00	8,46	0,00	4,07	0,00	0,31	0,00
PRAHA - LIBUŠ	0,00	0,00	6,39	0,00	2,71	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŠEBEROV	0,00	0,00	7,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ÚJEZD U PRŮHONIC	0,00	0,00	3,88	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00
PRAHA 11	6,52	0,00	41,70	0,00	29,64	0,00	4,77	0,00
PRAHA 12	6,90	0,00	39,48	0,00	23,38	0,00	0,71	0,00
PRAHA 4	54,44	0,33	82,75	1,04	78,08	0,13	28,47	6,89
Oblast 4	68,20	0,33	194,37	1,04	139,34	0,13	34,26	6,89
PRAHA - LIPENCE	1,97	0,00	2,30	0,00	4,55	0,00	0,00	0,00
PRAHA - LOCHKOV	0,00	0,00	3,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - ŘEPORYJE	0,00	0,00	13,86	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - SLIVENEC	2,92	0,00	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE	0,26	0,00	13,30	0,12	2,15	0,00	0,06	0,00
PRAHA - ZBRASLAV	8,52	0,00	17,81	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
PRAHA 13	10,20	0,00	31,53	0,00	18,56	0,67	17,63	1,67
PRAHA 16 (RADOTÍN)	0,00	0,00	18,01	0,15	3,75	0,00	0,00	0,00
PRAHA 17 (ZLIČÍN)	0,00	0,00	8,86	1,46	0,00	1,58	0,00	0,00
PRAHA 5	25,34	0,00	82,26	0,09	36,42	1,44	44,06	1,20
Oblast 5	49,20	0,00	198,80	2,30	65,56	3,70	61,75	2,87
PRAHA - LYSOLAJE	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - NEBUŠICE	0,00	0,00	4,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA	0,00	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PRAHA - SUCHDOL	3,12	0,00	5,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRAHA - TROJA	0,00	0,00	5,11	0,00	1,20	0,00	6,14	0,00
PRAHA 17 (ŘEPY)	5,38	0,00	13,92	0,00	6,89	0,00	1,32	0,00
PRAHA 6	25,12	0,00	98,08	4,26	63,23	0,00	47,89	0,20
PRAHA 7	8,18	0,00	19,52	0,06	12,70	1,82	4,31	0,00
Oblast 6	41,80	0,00	150,99	4,32	84,02	1,82	59,66	0,20
Celkový součet	259,35	2,71	1 049,30	13,17	497,71	7,61	296,54	10,65

5. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.1. LOKÁLNÍ ZÁSAHY

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu dispečinku TSK – IIKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdužený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.2. PREVENTIVNÍ POSYP MK I. POŘADÍ

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IIKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí.

5.3. LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK – IIKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.4. SDRUŽENÝ VÝKON

Sdužený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 5.3 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na dispečink TSK – IIKS.

5.5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.5.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

5.5.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
-----------	------------	------------

II. pořadí od výjezdu do 72 hod.
 III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí do 48 hod.
 Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.3.

5.5.3. Nahlášení splnění časových limitů na dispečink TSK - IKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na dispečink TSK - IKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.5.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 6.

6. ZAJIŠTĚNÍ SCHŮDNOSTI NMK a CHODNÍKŮ

6.1. ROZDĚLENÍ PLOCH UDRŽOVANÝCH CHODNÍKŮ (v ha) NA ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

Městská část	Výměra v ha
Praha 1	30,50
Praha 2	15,56
Praha 3	12,14
Praha 4	28,80
Praha 5	22,34
Praha 6	27,04
Praha 7	14,03
Praha 8	23,41
Praha 9	12,32
Praha 10	19,56
Praha 11	9,26
Praha 12	8,74
Praha 13	10,56
Praha 14	5,59
Praha 15	5,95
Praha 16 – Radotín	0,82
Praha 18 – Letňany	1,76
Praha 19 – Kbely	1,55
Praha 20 – Horní Počernice	0,48
Praha 21 – Újezd nad Lesy	0,81
Praha 22 – Uhřetěves	0,67
Praha – Dolní Chabry	0,59
Praha – Troja	1,05
Praha – Kunratice	0,79
Praha – Řeporyje	0,07

Praha – Vinohř	0,05
Praha – Čakovice	0,17
Praha – Satalice	0,03
Praha – Újezd u Průhonic	0,02
Praha – Běchovice	0,16
Praha – Klánovice	0,02
Praha – Koloděje	0,03
Praha – Nedvězí	0,01
Praha – Královice	0,01
Praha – Benice	0,02
Praha – Zličín	0,76
Praha 17 – Řepy	4,46
Praha – Dolní Počernice	0,08
Praha – Zbraslav	0,24
Praha – Velká Chuchle	0,51
Praha – Ďáblice	0,10
Praha – Šeberov	0,10
Praha – Křeslice	0,02
Praha – Březiněves	0,05
Praha – Lochkov	0,02
Praha – Libuš	1,26
Praha – Dubeč	0,07
Praha – Štěrboholy	0,44
Praha – I Dolní Měcholupy	0,61
Praha – Petrovice	0,65
Praha – Přední kopanina	0,04
Praha – Suchdol	0,50
Praha – Nebušice	0,09
Praha – Slivenec	0,06
Praha – Lysolaje	0,04
Praha – Lipence	0,04
Praha – Kolovraty	0,14

6.2. Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

6.3. Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků při ZÚK

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

- I. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům

škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

II. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK

neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

1) schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.

2) I. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti v časovém intervalu podle bodu 1 neprodleně; jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.

II. pořadí – práce budou zahájeny v časovém intervalu podle bodu 1, po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

7. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

7.1. Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km, které jsou součástí A1 a A2.

7.2. Způsob zimní údržby cyklostezek

Cyklostezky v rozsahu viz bod 7.1 budou udržovány v rámci II. pořadí NMK v časových limitech podle bodu 6.3.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

8. ODVOZ SNĚHU

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 1 tohoto PZÚ.

9. PŘEHLED TECHNIKY ZAJIŠŤUJÍCÍ SJÍZDNOST

9.1. I. POŘADÍ

Na MK zařazené do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem má zhotovitel k dispozici 70 sypačů.

9.2. II. a III. POŘADÍ

Na MK zařazené do II. a III. pořadí jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK. Celkem má zhotovitel k dispozici 51 mechanismů.

9.3. Sněhové frézy

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněhových fréz.

9.4. Sypač pro potřeby IZS

1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy na MK

10. ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK - vozovek a NMK – chodníků a cyklostezek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0°C .

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad $+3^{\circ}\text{C}$.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává dispečink TSK - IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (ředitel TSK, event. správní náměstek TSK a oddělení 1700).

Pokyn pro čištění NMK vyhláší OS TSK. V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1. ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

1.1. MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:

- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
- b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsní posypem inertními materiály.

1.2. Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2. nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz příloha č. 4 tohoto PZÚ).

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2. DÁVKOVÁNÍ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

2.1. MK

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného)

30 % roztoku CaCl_2 (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp - vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m^2
Likvidační posyp - krystalická sůl	20 až 40 g/m^2
- vlhčená sůl	10 až 20 g/m^2
Likvidační posyp - drt 4/8 mm	70 až 500 g/m^2
- písek	70 až 500 g/m^2

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m^2 .

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (viz příloha č. 3 tohoto PZÚ).

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz přílohy č. 3 a 4 tohoto PZÚ).

směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3 70 až 500 g/m².

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdršňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality

16

04:00 – 05:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu, operativní řízení ZÚK
06:00 – 07:00 hod.	Předání „Zprávy o činnosti“ za uplynulých 24 hod. BRK MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, řediteli TSK, správnicku náměstkovi TSK, RFD MHMP, operativní řízení ZÚK
07:00 – 13:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
13:00 – 14:00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu, operativní řízení ZÚK
14:00 – 15:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
15:00 – 15:30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru, operativní řízení ZÚK
15:30 – 16:00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR, operativní řízení ZÚK
16:00 – 19:30 hod.	Operativní řízení ZÚK
19:30 – 20:00 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
20:00 – 01:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
01:00 – 01:30 hod.	Převzetí meteopředpovědi, operativní řízení ZÚK
01:30 – 03:00 hod.	Operativní řízení ZÚK

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti“ za uplynulých 24 hod. ZÚK obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh ZÚK, použité prostředky ZÚK a stav sjízdnosti komunikací
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j . 107/2005-120-SS/1 ze dne 22. 9. 2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“

- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK
- o vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje dispečink TSK – IKS neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby, zařazené v seznamu, který schvaluje ředitel TSK.

2. METEOINFORMACE

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3⁰C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) v m/s, směr
- srážky (upřesněné - pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- **01:00 hod. SEČ** – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druh srážek)
- **19:30 hod. SEČ** – předpověď na noc

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu nebo faxu

3. DRUHY POUŽÍVANÉHO SPOJENÍ

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

4. AVL

V průběhu zimního období 2014 - 2015 bude využíván systém AVL provádějících zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5. VAROVNÝ SYSTÉM

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na sedmi místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Novopacká		Novopacká
13	AMS 13	Praha 4	Videňská		Videňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 18	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 19	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 20	Praha 8	Krejčárek	ANO	Pod plynojemem
22	AMS 21	Praha 9	Kbelská	ANO	Vysočanská radiála

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:
Příloha č. 1, která obsahuje Plán odvozu sněhu,
Příloha č. 2, která obsahuje Zimní údržbu Karlova mostu,
Příloha č. 3, která obsahuje platné znění přílohy č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
Příloha č. 4, která obsahuje platné znění vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy
- Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy (viz příloha č. 4 tohoto PZÚ) a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese <http://zimni-udrzba.tsk-praha.cz/imapa.aspx>.
- Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BRK MHMP – odbor bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

dispečink TSK - IKS – integrovaný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

oddělení 1700 – oddělení přípravy a řízení letní údržby komunikací a zimní údržby komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy

OS – Oblastní správa TSK

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby (prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti)

RFD MHMP – odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽDC, s. o. – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací hlavního města Prahy

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy

PLÁN ODVOZU SNĚHU

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu ředitele, event. správního náměstka, TSK. nebo

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

2) Seznam vybraných komunikací:

Na příkopě
Národní
Václavské nám.
Celetná
nábř. Edvarda Beneše – lokalita úřadu vlády
Klárov
Staroměstské nám.
Nám. Republiky
28. října

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení 1700 v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., p. Davida Šmitáka, vedoucího provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 2 - Zimní údržba Karlova mostu

Zimní údržba Karlova mostu

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího OS Centrum TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

2) Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

nakládání malé nakladače, např. UNC

odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění 6 pracovníků

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě parkoviště.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Vedoucí OS Centrum TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., p. Davida Šmitáka, vedoucího provozního oddělení, tel.: 222 013 334, 724 414 086) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bude svážen na určenou skládku.

TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Opatření před zahájením zimní údržby

V přípravě na zimní údržbu provedou správci silnic a dálnic rozbor minulého zimního období a zajistí zejména:

- připravenost mechanismů pro zimní údržbu, prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla o bezpečnosti práce apod.) do 15. října
- projednání smluv o výpomoci do 31. října
- projednání vstupu na přilehlé pozemky a postavení zásněžek do 30. listopadu.

a) Stavění zásněžek V místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umísťují zásněžky v bezpečné vzdálenosti od hrany koruny komunikace na návětrné straně, pokud možno kolmo na směr převládajících větrů, souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12 - 18násobku jejich výšky, a to dle místních podmínek. Když návěj a závěj dosáhnou plné výšky zásněžek a povrch sněhu se pak nad jejich horní hranou úplně vyrovná, postaví se další řada zásněžek před první řadu proti převládajícímu směru větru na vzdálenost 12 až 25 metrů, a to podle hloubky zářezu. Správce komunikace postupuje při umísťování zásněžek tak, aby nevznikly škody na dotčených pozemcích a aby zásněžky byly dostatečně zajištěny proti účinkům větru.

b) Orientační sněhové tyče V oblastech s nadměrnými sněhovými srážkami se osazují orientační sněhové tyče sloužící k lepší orientaci při pluhování. Tyče opatřené odrazkami nebo černožlutě natřené mají průměr cca 5 cm. Jejich délka je 1 - 3 m v závislosti na výšce sněhové pokrývky v dané oblasti. Osazují se 50 cm vně od čištěné plochy ve vzdálenostech cca po 50 m. Tato vzdálenost se přiměřeně zkracuje v obloucích nebo v místech s častým výskytem mlh.

c) Označení neudržovaných komunikací Komunikace, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudržuje".

d) Označení změny technologie Tam, kde v jedné trase komunikace dochází ke změně technologie posypu, musí být osazena dopravní značka A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou, např. "Konec chemického posypu".

e) Uzavření smluv S dostatečným předstihem uzavře správce komunikace smlouvy o výpomoci v kalamitních situacích, smlouvy o vzájemné výměně udržovaných komunikací a dohody o jednotné údržbě silnic procházejících územími více správců tak, aby jejich sjízdnost byla zajišťována pokud možno stejnou technologií. Nedojde-li k dohodě nebo není-li to technicky možné, musí být použitá technologie schválena silničními správními úřady. Místa změny technologie musí být označena podle odstavce d).

f) Školení osob provádějících zimní údržbu Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky). Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

2. Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Na odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

Při úrovněm křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se šípové pluh. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami. Sněhové metače se používají k rozšíření průjezdního prostoru vozovky.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

3. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

4. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 stupňů C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 stupňů C se použije chlorid vápenatý - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je

nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito zkrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g.m^{-2} směsí s poměrem 1 : 5.

5. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrna nad 8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m^{-2} , místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m^{-2} . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m^{-2} jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

6. Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

7. Mechanismy pro zimní údržbu

a) Sypače chemických rozmrazovacích materiálů mají splňovat tyto technické požadavky:

- dávka chemického rozmrazovacího materiálu v g.m^{-2} na pruhu požadované šířky má být nastavitelná v mezích 10 - 60 g.m^{-2} , a to nejlépe plynule,
- při stupňovité regulaci posypové dávky se požaduje možnost nastavení 10, 20, 30, 40 a 60 g.m^{-2} , nejméně však 10, 20 a 40 g.m^{-2}
- nastavené dávkování má být automaticky dodržováno i při změnách pracovní rychlosti sypače v mezích 10 až 60 km.h^{-1}
- šířka posypu má být nastavitelná minimálně v mezích 2 - 9 m, u sypačů s konstantní šířkou posypu má být minimálně 2 m, maximálně 3,5 m
- příčná a podélná rovnoměrnost posypu v závislosti na jakosti posypové soli má být uvedena v technických podmínkách sypače

- sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají umožňovat dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7 : 3 při dávkování 5 - 20 g.m⁻². Doporučená koncentrace chloridu sodného v solance je 18 - 21 %. Před zimním obdobím je nutno přezkoušet skutečné dávkování v g.m⁻¹ s používaným materiálem a podle výsledků korigovat nastavení dávkovacího ústrojí tak, aby skutečné dávky byly v souladu s požadovanými hodnotami.

b) Sypače zdršňovacích materiálů mají splňovat tyto technické požadavky:

- dávka zdršňovacího posypového materiálu má být nastavitelná v mezích 70 - 500 g.m⁻² (minimálně do 300 g.m⁻²), což odpovídá 0,05 - 0,33 l.m⁻² kameniva při sypané hmotnosti 1500 kg.m⁻³
- při stupňovité regulaci posypové dávky se požaduje možnost nastavení dávky 70, 100, 200, 300 (500) g.m⁻² při použití zdršňovacích materiálů se zrnem max. 18 mm, přednostně se však požaduje plynulé nastavování
- nastavená dávka má být automaticky udržována i při změnách pracovní rychlosti sypače v mezích 10 - 40 km.h⁻¹
- šířka posypu (u sypačů s nastavitelnou šířkou posypu) má být nastavitelná v mezích 2,5 - 10 m (minimálně 2,4 - 5 m)
- šířka posypu u sypačů s konstantní šířkou má být v mezích 2,5 až 3,5 m
- příčná a podélná nerovnoměrnost posypu v závislosti na granulaci posypového materiálu má být uvedena v technických podmínkách sypače.

8. Doporučené materiály pro zimní údržbu

a) Chemické rozmrazovací materiály

K posypu silnic, dálnic a místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:

- Chlorid sodný
- Chlorid vápenatý
- Směsi chloridů

Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 stupňů C a za určitých podmínek i nižších.

Chlorid vápenatý, CaCl₂ - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod -15 stupňů C.

Jakost posypových solí

Používané posypové soli nemají obsahovat více než 5 váhových procent prachových částí pod 0,16 mm. Skladba zrnitosti je významná pro způsob použití a techniku posypu. Jemné částice způsobují rychlé plošné rozpouštění, účinek do hloubky je však omezený. Hrubé částice pronikají více do hloubky, takže ujetá sněhová vrstva nebo silnější náledí jsou účinkem silničního provozu rozmělněny.

Sůl nemá vykazovat při dodání více než 2 váhová procenta stálé vlhkosti a má obsahovat nejméně 96 váhových procent účinné rozpouštěcí substance.

Při dodání soli musí být dokladovány údaje o chemickém složení, o podílu nerozpustných příměsí, o vlhkosti a skladbě zrnitosti v tomto členění:

- pod 0,16 mm
- od 0,16 mm do 0,80 mm
- od 0,80 mm do 3,15 mm
- od 3,15 mm do 5,00 mm
- nad 5,00 mm

Limity pro obsah těžkých kovů a nevhodných příměsí nebyly dosud stanoveny zvláštními předpisy.

Skladování chemických rozmrazovacích materiálů Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. Pro skladování jsou nejučelnější celodřevěné haly o

kapacitě 500 - 1000 t nebo celodřevěná sila o kapacitě 40 - 200 t umístěná s ohledem na možnosti plnění sypačů. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V uzavřeném skladu je možno skladovat chlorid sodný volně ložený.

Roztoky rozmrazovacích prostředků

Pro zkrápění posypových solí se používají jejich roztoky o koncentraci 18 - 21 %. K přípravě roztoku (solanky) jsou určeny ambulantní mísicí stanice.

Přímé použití roztoků rozmrazovacích prostředků k odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev je možné, jestliže se nepředpokládá pokles teplot pod -3 stupně C. Roztoky se aplikují kropičkami, které umožňují rovnoměrný postřik. Při stanovení limitních dávek roztoků se vychází z koncentrace účinné látky, jejíž množství nesmí přestoupit mezní hodnoty dávky podle bodu 3.

b) Zdršňovací posypové materiály Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použité strusky a škváry nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. Nezávadnost těchto materiálů musí jejich dodavatel každoročně doložit atestem. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Zrnitost zdršňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdršňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Skladování zdršňovacích posypových materiálů

Zdršňovací materiály se mohou skladovat na volném prostranství, vhodnější je však jejich skladování v silech, halách nebo pod přístřešky. Za předpokladu, že úložiště tohoto materiálu je vybudováno tak, aby bylo zabráněno průsaku vody do okolí a podloží, je možno proti zmrznutí hromad použít malou dávku (1 - 3 %) chloridu sodného.

c) Směsi zdršňovacích a chemických rozmrazovacích materiálů Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě. K přípravě směsného materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Nejvyšší přípustná dávka tohoto posypu při jednom zásahu je odvozena od množství chloridu ve směsi.

Při použití směsi v poměru 1 : 6 je to 280 g.m^{-2} , při použití směsi v poměru 1 : 3 pouze 160 g.m^{-2} .

Vyhláška hlavního města Prahy

O schůdnosti místních komunikací

Změna: 9/1998 Sb. HMP

Změna: 28/1999 Sb. HMP

Změna: 20/2001 Sb. HMP

Změna: 8/2008 Sb. HMP

Změna: 14/2009 Sb. HMP

Změna: 1/2012 Sb. HMP

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 30.10.1997 vydat podle § 16 odst. 1 zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecní zřízení) a v souladu s ustanovením § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl.1

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.

(2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m. v šíři nejméně 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 metrů, v šíři nejméně 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje k obrubníku).

(3) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy v celé šíři chodníku.

Čl.2

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

(2) Na chodnících a pěších zónách, na kterých se provádí odstraňování závad ve schůdnosti podle odstavce 1 strojním způsobem, na schodech a lávkách pro pěší lze k posypu podle odstavce 1 použít i chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály.

(3) Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

(4) V případě vzniku extrémních jevů jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, je možné použít chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály výjimečně i na úsecích, které nejsou definovány v odstavci 2.

(5) Na chodnících a v pěších zónách je zakázáno k posypávání podle odstavce 1 používat škváru a popel.

(6) Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.

(7) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

(8) V místech kde je, na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

(9) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nejdříve na přístupech ke vchodům do objektů a v přístupech u přechodů pro chodce.

(10) K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Čl.3

(1) Chodníky jsou rozděleny do dvou pořadí důležitosti:

a) 1. pořadí zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;

b) 2. pořadí zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

(2) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

(3) Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti jsou u:

a) 1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;

b) 2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

Čl.4

Zrušen

Čl.5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.11.1997.

RNDr. Jan Koukal, CSc., v. r.

primátor hl. m. Prahy

Ing. Petr Švec, v. r.

náměstek primátora hl. m. Prahy

Variant 1:

Poř. č.	Název subjektu, sídlo, IČO/DIČ, tel./fax, e-mail, spisová značka v obch. rejstříku, osoba oprávněná jednat za subdodavatele	Definice části plnění díla která bude plněna prostřednictvím subdodavatele	% podíl na plnění díla
1	PROSTOR a.s., Čimická 317/90, 182 00 Praha 8 – Bohnice IČ:41188519, DIČ:CZ41188519 Tel: 284 680 169 e-mail: info@prostor.as u Městského soudu v Praze, B 14273 osoby oprávněné jednat: Jan Kočka – předseda představenstva Milan Nedvědíl – člen představenstva Kateřina Fáberová – místopředseda představenstva	Zimní údržba	58%
2			
3			

Variant 1:

Poř. č.	Název subjektu, sídlo, IČO/DIČ, tel./fax, e-mail, spisová značka v obch. rejstříku, osoba oprávněná jednat za subdodavatele	Definice části plnění díla která bude plněna prostřednictvím subdodavatele	% podíl na plnění díla
1	PROSTOR a.s., Čimická 317/90, 182 00 Praha 8 – Bohnice IČ:41188519, DIČ:CZ41188519 Tel: 284 680 169 e-mail: info@prostor.as u Městského soudu v Praze, B 14273 osoby oprávněné jednat: Jan Kočka – předseda představenstva Milan Nedvědíl – člen představenstva Kateřina Fáberová – místopředseda představenstva	Zimní údržba	58%
2			
3			

PLNÁ MOC

Pražské služby, a.s.

se sídlem: Praha 9, Pod Šancemi 444/1

IČO: 601 94 120

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432
(dále jen „Společnost“)

tímto zmocňuje

Pavla Peška

nar.: 4. 3. 1977

bytem: K Oboře 544, Osnice, 252 42

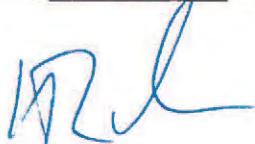
(„Zmocněnec“)

aby v období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 zastupoval Společnost při jakýchkoli a všech právních jednáních a úkonech týkajících se nebo činěných v souvislosti s veřejnými zakázkami ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), a výběrovými či poptávkovými řízeními realizovanými mimo režim Zákona, kterých se Společnost hodlá účastnit jako uchazeč.

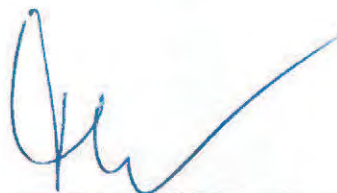
Zmocněnec je v zastoupení Společnosti oprávněn zejména, nikoli výlučně, podávat a podepisovat nabídky Společnosti v rámci zadávacích, výběrových či poptávkových řízení, v souvislosti s veřejnými zakázkami, zadávacími, výběrovými či poptávkovými řízeními podepisovat veškeré smlouvy, návrhy smluv a prohlášení, včetně smluv se subdodavateli a odběrateli odpadů, jednat se zadavateli veřejných zakázek i zadavateli zakázek mimo režim Zákona a podávat opravné prostředky proti rozhodnutím zadavatelů, orgánů dohledu a příslušných soudů, nebo se práva na podání opravných prostředků vzdávat. Zmocněnec je rovněž výslovně zmocněn k účasti na otevírání obálek s nabídkami uchazečů na veřejné zakázky.

Zmocněnec není oprávněn udělovat další plné moci třetím osobám, s výjimkou udělování plné moci třetím osobám za účelem účasti na otevírání obálek s nabídkami uchazečů.

V Praze dne 16. 12. 2015



Ing. Karel Šásek
místopředseda představenstva



Ing. Martin Trnka
člen představenstva